



**Câmara Municipal de Jundiaí**  
São Paulo  
COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

**ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA**

AUDITÓRIO "ELOY CHAVES" - 4 de maio de 2016, às 14h30

Ata da Reunião da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (CIMU) da 16ª Legislatura da Câmara Municipal de Jundiaí, Estado de São Paulo, realizada aos quatro dias do mês de maio de dois mil e dezesseis, com início às quatorze horas e trinta minutos, no Auditório "Eloy Chaves" (Plenarinho), sob a presidência do vereador Paulo Eduardo Silva Malerba, com a presença dos vereadores membros da comissão, José Adair de Souza, José Carlos Ferreira Dias e Márcio Petencostes de Sousa, da vereadora Marilena Perdiz Negro, e ainda com a presença do Secretário Municipal de Transportes Wilson Folgozi de Brito, do Diretor do Departamento de Operações de Trânsito Rogério Alves dos Santos, da Diretora do Departamento de Transportes Coletivos Samila Maria Barreto Marco Antonio, do Assessor Especial Alan Barbosa Lopes, das assessoras parlamentares Viviane Cristina Soares e Iolanda de Oliveira e da funcionária Vanderleia L F Ferreti, conforme lista de presença assinada (ANEXO 1). O presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba apresenta a pauta, referente aos projetos da SMT quanto ao trânsito e esclarecimentos sobre o sistema de transporte, e passa a palavra ao secretário. Wilson Folgozi de Brito explica que houveram dificuldades com contratos, a sinalização de trânsito tem sido executada por cinco equipes próprias da prefeitura, o contrato para lombadas vigente esgotou o valor e está em fase de aditamento. Rogério Alves dos Santos explica que a lombada é a última opção dentre as possibilidades para segurança no trânsito. Questionado sobre a "lombo-faixa" diz que o parâmetro de utilização é o mesmo da lombada, e que seu custo é mais elevado. O secretário retoma a palavra para explicar que a licitação do contrato para instalação de defensas – guard-rail – sofreu atrasos devido a apontamentos do TCE e que entrará em vigor nas próximas semanas, solucionando a falta do equipamento em alguns pontos. O vereador José Adair faz questionamento sobre três pontos: lombadas, defensas e sinalização de solo. O presidente sugere então que a reunião seja dividida em dois blocos, sendo o primeiro sobre trânsito e o segundo sobre transportes de modo a organizar os assuntos. O secretário retoma o assunto e explica que a demora nas licitações e contratos ocorreu devido a problemas com as empresas, orçamento público apertado e processos administrativos em desconformidade com as regras do tribunal de contas. Afirmando que os processos agora estão melhores e sendo integrados à SMA e SMF. Os vereadores Márcio Petencostes de Souza e José Adair questionam sobre a demora para atendimento das

Rua Barão de Jundiaí, 128 – CEP 13201-010 – Jundiaí – SP - Caixa Postal 183 – CEP 13201-970  
Fone: (11) 4523-4505 / 4523-4517 – FAX (11) 4586-2406



# Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo  
COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

demandas encaminhadas pelos vereadores, sobre a durabilidade da pintura na sinalização, sobre as negativas para implantação de lombadas e a instalação de defensas, principalmente em locais onde já ocorreram acidentes. O secretário, com as considerações do diretor de operações de trânsito, enfatiza que os contratos estão em fase final e, a partir da próxima semana, deve melhorar sensivelmente o atendimento das demandas. Explica que são cerca 70 pedidos a cada semana encaminhados à secretaria, considerando, além dos pedidos dos vereadores, os protocolos do 156. A vereadora Marilena Negro comenta que orienta aos que a procuram a fazer o protocolo via 156. Folgozi diz que por isso não é possível atender toda a demanda e que os pedidos entram em uma fila, para análise, elaboração de projeto etc, mas a secretaria, através das equipes próprias, tem tentado até o momento suprir o que é possível e fazer o atendimento. O diretor Rogério afirma que está dando à secretaria um olhar mais abrangente, no caso da sinalização de modo a contemplar os locais demandados em seus diversos pontos não se limitando aos pedidos. Para lombadas, há análise das condições do local para a implantação e nem sempre o pedido é atendido, pois se for implantada fora dos padrões de segurança pode causar acidentes. O presidente cita a Av. Henrique Brunini que teve parte da sinalização feita em dezembro, mas devido ao elevado tráfego de veículos e caminhões já está apagada e o diretor informa que a tinta adquirida a partir do novo contrato será de melhor qualidade, devendo aumentar a durabilidade da sinalização. Márcio reforça os problemas, apoiado por Paulo Malerba e José Adair. O secretário considera as críticas normais e parte do processo e sempre procura melhorias, informa que com os contratos em vigor a meta é zerar as ordens de serviço que estão em espera. Chega o vereador José Carlos Ferreira Dias e faz um questionamento sobre transporte, a diretora Samila responde e o presidente retorna a pauta ao trânsito. Folgozi fala sobre a campanha de conscientização e educação de trânsito. Paulo Malerba questiona sobre os resultados da pasta e o diretor Rogério apresenta os dados sobre acidentes na cidade: 36 mortes em 2014 e 22 em 2015, 1600 acidentes com vítimas em 2014 e 1500 em 2015, apontando a diminuição nos números e frisando que a maior parte dos acidentes deve-se ao comportamento humano, por isso a importância da conscientização. O secretário relata que a parceria com a Mapfre seguros no Pista Certa foi ampliada de uma para duas semanas e em parceria com o DAE, o PEAMA e a SME, foi implantada uma pista semelhante no Parque da Cidade para levar as crianças das escolas municipais. Mediante questionamento do vereador Paulo Malerba, Folgozi fala sobre a inauguração da via ao lado do Córrego das Valquírias que já está devidamente sinalizada e deve contemplar também uma ciclofaixa até a Av. Pref. Luiz Latorre, além da sinalização da Rua do Retiro, responde também para a vereadora



# Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo  
COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Marilena Negro sobre velocidade da Av. Samuel Martins que deverá ser reduzida em breve. Encerrada a pauta sobre o trânsito, o presidente vereador Paulo Maierba abre o tema do transporte com abordagem sobre terminais e reformas, abrigos para pontos de ônibus, linhas e itinerários, comércio ambulante nos terminais, e passa a palavra para Wilson Folgozi. Iniciando o diálogo, ele fala sobre os abrigos em pontos de ônibus, informando que o contrato para implantação de abrigos esgotou-se, foram implantados 25 abrigos em diferentes pontos do município, devido à condição orçamentária esse contrato será aditado e não haverá novas contratações nesse ano. No entanto, lembra que o processo de EIV/RIT tem passado por melhorias e agora, além de passar pelo setor de operações de trânsito passa também pelo setor de transporte na secretaria, para inclusão de pedido de implantação de abrigos como contrapartida a estabelecimentos que gerem impacto no transporte. Estatisticamente lembra que o município é um dos que mais possui abrigos, do total de 2.500 pontos de parada de ônibus, 1.500 possuem abrigo instalado. O presidente critica a qualidade dos abrigos, pouco confortáveis e funcionais e, com os demais vereadores, lembra também da importância da segurança para os pedestres, cita o ponto localizado nas proximidades do supermercado extra, que necessitaria de ampliação da calçada para a parada do ônibus e ações para que veículos não estacionem no local, o secretário e a diretora de transportes ficaram de estudar a proposta. O vereador Márcio fala sobre ponto de ônibus em frente ao Cooperacia na Vila Rio Branco, onde há dois abrigos em calçada estreita, o que compromete a segurança das pessoas, o secretário informa que há um projeto em andamento para implantação de novo ponto em praça próxima à Rua Tiradentes, com espaço para recuo e entrada dos ônibus e passa a falar das reformas dos terminais. Lembra do termo de compromisso de contrapartida assinado por construtora para a reforma do Terminal Eloy Chaves, no valor de um milhão, com 180 dias para execução a partir do alvará de obras e prazo de entrega até junho do ano corrente, prazo que foi prejudicado devido ao atraso na expedição do alvará por órgãos estaduais. O Terminal Central também receberá reformas de contrapartida de empreendimento imobiliário, no valor de um milhão e seiscentos mil, no entanto sem prazo previsto. Exatamente pela falta de previsão nesses prazos (o que deve ser sanado com o novo plano diretor e adoção de instrumentos para esse controle) a prefeitura começará a obra de reforma dos terminais através de ata de registro de preços de manutenção. No Terminal Eloy Chaves, embora esteja prevista uma reforma completa através do EIV, serão executadas pequenas reformas emergenciais e pintura para a implantação da base da GM, o que também deve ocorrer no terminal Colônia, com data de término prevista para os dois terminais no final do mês de junho. O Terminal da Vila Rami deverá receber também

Rua Barão de Jundiaí, 128 – CEP 13201-010 – Jundiaí – SP - Caixa Postal 183 – CEP 13201-970

Fone: (11) 4523-4505 / 4523-4517 – FAX (11) 4586-2406



# Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo

## COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

pintura para implantação de base da GM e o Terminal Cecap deve ter uma reforma um pouco maior, contemplando o espaço para implantação da base da GM e toda parte de cima, troca do piso, gradil, pinturas, banheiros com adequação ao uso por pessoas com deficiência e sistema de captação pluvial, ambos com término previsto para fim de maio. Os terminais Vila Arens e Colônia serão reformulados e ampliados durante as obras do BRT, com previsão de futura integração com linhas intermunicipais a depender da intervenção da ARTESP, e que não está prevista base da GM no terminal Vila Arens. Os vereadores perguntam sobre a ligação entre o terminal Vila Arens e estação ferroviária, o secretário informa que há um projeto para melhorar o retorno existente em frente a estação que deve amenizar também o risco da travessia para pedestres. O presidente passa a falar sobre o comércio ambulante, a vereadora Marilena Negro informa que o projeto enviado para a Casa foi retirado, o secretário comenta que esse é um tema que ainda necessita de regulamentação e está sendo estudado pela administração municipal, de modo a encontrar uma solução para o funcionamento e instrumentos de fiscalização adequados. Sobre o transporte público, a diretora Samila informa que a linha que atende o Jardim São Camilo ganhou ligação com o terminal Colônia, além do terminal Vila Arens e dois carros a mais. Houve também aumento de oferta no Medeiros através das linhas 541 e 546. Há projetos previstos no mês de maio para passagem no Santa Maria (próximo ao Ritoni), Mirante de Jundiaí (Engordadouro), e melhora de oferta na Vila Cidadania (Nambi). Após questionamento dos vereadores Márcio Pentecostes e José Adair, a diretora sugeriu uma visita conjunta ao local apresentado para estabelecer quais melhorias são necessárias. O secretário sugeriu ainda a linha 578 passar a atender o bairro Jundiaí Mirim, o que deverá passar por estudo. A reunião é encerrada pelo Presidente às dezessete horas e vinte e cinco minutos. Para registro, lavra-se esta ata, que, após lida e aprovada, segue assinada pelos senhores membros da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana da 16ª Legislatura da Câmara Municipal de Jundiaí (2015/2016):

Presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba \_\_\_\_\_;  
vereador José Adair de Souza \_\_\_\_\_; vereador  
José Carlos Ferreira Dias \_\_\_\_\_ vereador Márcio  
Petencostes de Souza \_\_\_\_\_ e vereador Rafael  
Antonucci \_\_\_\_\_



# Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

## ANEXO 1

### REUNIÃO ORDINÁRIA – 04 DE MAIO DE 2016

#### LISTA DE PRESENÇA

##### Membros

Presidente Ver. Paulo Eduardo Silva Malerba \_\_\_\_\_

Ver. José Adair de Souza \_\_\_\_\_

Ver. José Carlos Ferreira Dias \_\_\_\_\_

Ver. Márcio Pentecostes de Souza \_\_\_\_\_

Ver. Rafael Antonucci \_\_\_\_\_

##### Demais participantes

1. Samila m<sup>a</sup> Bento m. Antonio

2. Alon Barbosa Lora

3. Wilson Folgozi de Brito

4. Rogério Alves dos Santos

5. Islandia de Oliveira

6. Tanderson L. F. Sereti

7. Mariana S. Lora

8. Liliane C. Soares

9. \_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_

11. \_\_\_\_\_

12. \_\_\_\_\_

13. \_\_\_\_\_

14. \_\_\_\_\_

15. \_\_\_\_\_

16. \_\_\_\_\_

17. \_\_\_\_\_

18. \_\_\_\_\_

19. \_\_\_\_\_

20. \_\_\_\_\_