



Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

AUDITÓRIO "ELOY CHAVES" - 15 de dezembro de 2015, às 16:00 horas

Ata da Reunião da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (CIMU) da 16ª Legislatura da Câmara Municipal de Jundiaí, Estado de São Paulo, realizada aos quinze dias do mês de dezembro de dois mil e quinze, com início às dezesseis horas, no Auditório "Eloy Chaves" (Plenarinho), sob a presidência do vereador Paulo Eduardo Silva Malerba, com a presença dos vereadores membros da comissão José Adair de Souza, Márcio Petencostes de Sousa e Rafael Antonucci, e ainda com a presença do Secretário Municipal de Transportes Wilson Folgozi de Brito, do Diretor do Departamento de Operações de Trânsito Rogério Alves dos Santos, da Diretora do Departamento de Transportes Coletivos Samila Maria Barreto Marco Antonio, da Assessora Especial da Secretaria Municipal de Transportes Gabriela Pinheiro Travaini Barreto, e das assessoras parlamentares Viviane Cristina Soares, Iolanda de Oliveira e Danielle Tega, conforme lista de presença assinada (ANEXO 1). O presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba apresenta a pauta, referente à situação dos terminais de transporte coletivo da cidade e às dúvidas pontuais dos vereadores sobre demais temas pertinentes à secretaria, e passa a palavra ao secretário. Wilson Folgozi de Brito explica que o contrato atual estabelece que os serviços de manutenção, limpeza, operação e vigilância são de responsabilidade da empresa concessionária. Contudo, parte desses serviços estão sendo realizados pela prefeitura, mediante acordo com as empresas em anos anteriores. Enfatiza não ser viável que a construção de terminais seja feita pela empresa concessionária. Informa que o atual contrato de concessão tem vigência até 2018, podendo ser prorrogado por mais cinco anos, e que a cópia dos contratos serão enviadas à Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana até 31 de dezembro de 2015. Após esses esclarecimentos iniciais, passa a destacar os principais problemas de cada terminal. A) Terminal Central: o secretário anuncia que a prefeitura está prestes a fechar um empreendimento que pode contemplar as obras no terminal com uma contrapartida de cerca de um milhão e meio de reais. O principal problema no local não é a estrutura física, mas sim o tamanho. As linhas interurbanas de Itupeva, Cabreúva e Cajamar passariam a usar outro local, já que a Rua Barão do Triunfo

Rua Barão de Jundiaí, 128 – CEP 13201-010 – Jundiaí – SP - Caixa Postal 183 – CEP 13201-970

Fone: (11) 4523-4505 / 4523-4517 – FAX (11) 4586-2406



Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo
COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

passaria a ser utilizada para operação do terminal. B) Terminal Eloy Chaves: o secretário observa que este terminal já possui o cronograma de obras, pois vai receber o investimento de um milhão de reais como contrapartida de um empreendimento. Em relação às linhas de ônibus, afirma que nem todos os itinerário teriam necessidade de ir até o Terminal Vila Arens, podendo parar no Terminal Central após sua reformulação. C) Terminal Colonia: o secretário comunica que a reforma está prevista com as obras do BRT, cujo trajeto está bastante avançado, embora as obras ainda não tenham sido iniciadas, faltando a licença prévia, que já foi solicitada, a licença de instalação, que corresponde à CETESB, e por fim a licença de operação. Acrescenta que haverá base para Guarda Municipal assim como o Terminal do Eloy Chaves, que o início das obras está programado entre abril e maio de 2016 e que a manutenção no telhado está em fase de contratação e provavelmente será feita antes das obras do BRT. D) Terminal Rami: o secretário explica que este terminal encontra-se mais preservado e não necessita de muitos investimentos. E) Terminais Hortolândia e Cecap: o secretário esclarece que as obras nesses dois terminais serão feitas com orçamento próprio e ambos serão sinalizados com tinta quente. Complementa que os projetos já estão prontos e aguarda apenas o fechamento do contrato, previsto para a partir de fevereiro de 2016. E) Terminal Vila Arens: o secretário expõe que haverá ampliação do terminal com o BRT, cujo projeto prevê desapropriações e alargamento do canteiro central, além da implantação de um viaduto que passará na Rua Princesa Isabel. Após as explicações do secretário, o presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba abre a reunião para a apresentação de dúvidas dos vereadores. O vereador Márcio Petencostes pergunta sobre a possibilidade de refeitório para operadores dos terminais e o secretário observa que essa concepção não é comum. O secretário também explica que nunca houve licitação para lanchonetes e que foi priorizado o comércio de frutas através do credenciamento realizado entre 2008/2009, incentivando produtores da região. Em relação às vendas de produtos nos terminais, o secretário informa que o objetivo é regulamentar as atividades, estabelecendo quem pode, como pode e o que pode vender e ser vendido nos terminais, e definindo os critérios. Recebe o apoio dos vereadores José Adair de Souza, Márcio Petencostes de Sousa e do presidente da comissão vereador Paulo Eduardo Silva Malerba. O vereador Rafael Antonucci não é favorável à regularização e sugere uma consulta a usuários e usuárias do transporte coletivo. Os vereadores acrescentam, ainda, a necessidade de aprimorar o horário de fiscalização, e o secretário informa que está em



Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

diálogo com a Secretaria Municipal de Finanças e com a Guarda Municipal para garantir a regularidade das ações. Em relação à alta velocidade nos terminais, o secretário informa que estão previstos cursos de capacitação para motoristas e cobradores como parte do compromisso firmado com o Ministério Público. O vereador Rafael Antonucci apresenta um documento ao secretário com a sugestão de um projeto de lei que impede venda, som alto e discursos dentro do ônibus. Questionado sobre melhorais em linhas e itinerários, o secretário declara que há estudos para a extensão da linha do Jardim São Camilo para o Jardim do Lírio e Jardim Caçula e coloca-se à disposição para debater alternativas para as linhas do Parque do Ipês, Jardim Guanabara, Jardim Tarumã, Rio Acima e Mato Dentro. O vereador José Adair de Souza reitera suas indicações sobre a necessidade de aumento de horários para as linhas que fazem o itinerário da Vila Cidadania e a demanda por abrigo em paradas de ônibus. A assessora especial da Secretaria Municipal de Transportes Gabriela Pinheiro Travaini Barreto esclarece o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) feito com o Ministério Público do Trabalho sobre a proibição de cobrança de tarifas por parte dos motoristas. Explica que o código de trânsito proíbe tal atividade apenas quando os veículos estão em movimento, mas a lei municipal não permite que a cobrança seja feita, mesmo com os veículos parados. Diante disso, a assessora destaca que a secretaria vai realizar uma opção gradativa para incentivar o uso do Bilhete Único, iniciando a implantação de um projeto piloto para aceitar cartões de débito e de crédito e com áreas específicas para pagamento posterior nos terminais. Acrescenta que essas alterações terão início em janeiro de 2016 no Terminal Vila Rami e que não haverá demissões de cobradores. A reunião é encerrada pelo Presidente às dezessete horas e cinquenta minutos. Para registro, lavra-se esta ata, que, após lida e aprovada, segue assinada pelos senhores membros da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana da 16ª Legislatura da Câmara Municipal de Jundiaí (2015/2016):

Presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba _____;
vereador José Adair de Souza _____;
vereador José Carlos Ferreira Dias _____;
vereador Márcio Petencostes de Souza _____ e
vereador Rafael Antonucci _____.



Câmara Municipal de Jundiaí

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

ANEXO I

REUNIÃO ORDINÁRIA – 15 DE DEZEMBRO DE 2015

LISTA DE PRESENÇA

Membros

1. Paulo Edyardo Silva Malerba
2. Marco Souza
3. JOSE SPAR DE SOUSA
4. Rafael Antonucci
5. _____

Convidados

6. Samilla ma Banato m. Antonio
7. Rogério Alves dos Santos
8. Wilson Folgozi de Brito
9. Gabriela Turchi Traraini Barreto
10. Solanda de Oliveira
11. Liciane C. Soares
12. Danielle Lima
13. _____
14. _____
15. _____
16. _____
17. _____
18. _____
19. _____
20. _____
21. _____
22. _____
23. _____
24. _____
25. _____
26. _____
27. _____