



Criação de bolsões públicos de estacionamento nas bordas do centro para reduzir o tráfego e valorizar o comércio de rua.

Considerando que cidades como São Paulo vêm adotando estratégias de estacionamento periférico e calçadas para pedestres, reduzindo o tráfego no centro e melhorando a mobilidade;

Considerando que Jundiaí possui áreas já utilizadas como estacionamento (Argos, Fepasa, Câmara, Velório), que podem ser adensadas com baixo custo;

Considerando que a oferta pública de vagas pode reduzir, por livre mercado, o preço médio das vagas privadas, beneficiando o comércio central,

INDICO ao Chefe do Executivo sejam adotadas as providências cabíveis, junto ao setor competente, para a criação de bolsões públicos de estacionamento nas bordas do centro para reduzir o tráfego e valorizar o comércio de rua.

Sala das Sessões, em 15 de abril de 2025.

HENRIQUE DO CARDUME