



APELO ao Governo do Estado para implantação de providências em relação ao trânsito caótico dos acessos dos bairros que compõem Setor Oeste de Jundiaí.

A Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto é uma artéria vital para a ligação de Jundiaí - em especial, todo o Vetor Oeste da cidade - com a Rodovia dos Bandeirantes e com a Via Anhanguera.

Entretanto, o trecho delimitado desde a Via Anhanguera até o Bairro do Medeiros, mais ou menos, tem enfrentado uma crescente e exponencial demanda de tráfego, resultando em longos quilômetros de congestionamentos nos horários de pico e frequentes acidentes ao longo do dia, por conta da sobreposição do tráfego das vias que desembocam na "Dom Gabriel" (Rodovia Vice Pref. Hermenegildo Tonoli, Av. Luiz José Sereno e Av. Antônio Pincinato – artérias acessadas pelos motoristas dentro dos bairros na busca por alternativas de escoamento).

Para que um mínimo de organização no trânsito possa ser sentida e com isso se evitar diversos transtornos, gostaríamos de chamar a atenção de Vossa Excelência, bem como dos demais signatários dos departamentos específicos para a necessidade de providências urgentes, destacando os seguintes pontos:

1. Segurança no trânsito e redução de acidentes, com a necessidade de ações específicas para aumentar a segurança na Rodovia Dom Gabriel e vias adjacentes, visando à redução significativa dos acidentes.

2. Alterações na engenharia de tráfego, com alterações que permitam a melhoria da fluidez na "Rodovia Dom Gabriel" e nas vias próximas.

3. Educação e fiscalização de velocidade, com a implementação de campanhas educativas nas rodovias, bem como no interior dos bairros que lhes dão acesso e reforço na fiscalização dos limites de velocidade, visando coibir comportamentos de risco, bem como orientação dentro dos bairros.

4. Realização de estudos técnicos para identificação e correção de pontos críticos nas rodovias mencionadas, considerando sinalização, pavimentação e geometria viária.

5. Incremento do efetivo policial e de fiscalização de trânsito na região, com o objetivo de coibir infrações e comportamentos de risco.

6. Investimentos em melhorias estruturais, tais como a construção de passarelas, redutores de velocidade e ampliação de áreas de escape, para contribuir significativamente para a prevenção de acidentes.

Tais medidas, após implementadas, poderão minimizar ou mesmo evitar acidentes, como o ocorrido recentemente na Rodovia Dom Gabriel e o tombamento de uma carreta no Parque Eloy Chaves, que resultaram em congestionamentos, perdas de



vidas e danos materiais, por isso, é crucial uma atuação efetiva das autoridades responsáveis pela gestão do trânsito na região.

Este documento reflete a uníssona voz de uma comunidade que clama por segurança e tranquilidade ao transitar pelas vias que interligam os bairros do Setor Oeste de Jundiaí, pois, acreditamos que a efetivação dessas medidas vai contribuir para a redução dos índices de acidentes e vai proporcionar um ambiente viário mais seguro e funcional para todos e é por isso que solicitamos, o empenho e a atenção das autoridades competentes para a resolução urgente desta problemática, assegurando o direito à vida e à integridade física dos cidadãos.

Por todas estas questões e como morador da região, me uno aos demais munícipes que expressam sua profunda preocupação em relação aos graves problemas expostos;

Assim,

Apresentamos à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do Plenário, esta Moção de APELO ao Governo do Estado para implantação de providências em relação ao trânsito caótico dos acessos dos bairros que compõem Setor Oeste de Jundiaí, dando-se ciência desta deliberação a:

- 1 - Tarcísio de Freitas – Governador do Estado de São Paulo
- 2 - Gilberto Kassab – Secretário do Governo e Relações Institucionais
- 3 - Natália Resende – Secretária do Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística.
- 4 - Sergio Henrique Codelo Nascimento - SUPERINTENDENTES DER - DER - Departamento de Estradas de Rodagem.
- 5 – Eng.º Cleiton Luiz de Souza - DER - Departamento de Estradas de Rodagem - Região 1.
- 6 - Marco Antonio Assalve - Secretário de Transportes Metropolitanos.

Sala das Sessões, em 28 de novembro de 2023.

MADSON HENRIQUE DO NASCIMENTO SANTOS
Madson Henrique