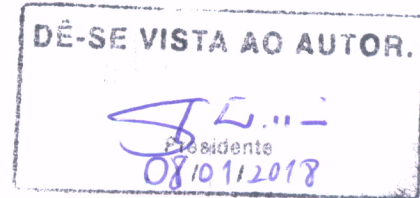




GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

São Paulo, novembro de 2017.

Exmo. Senhor  
**Gustavo Martinelli**  
Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí  
Jundiaí – SP



Protocolo n.º 906.645/17

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em resposta ao Ofício PR/DL n.º 336/2017, de 05/09/2017, dirigido ao Governador Geraldo Alckmin, no qual V. Exa encaminha a cópia da **Moção n.º 66**, solicitando a implantação de trens diretos entre Luz e Jundiaí e a modernização da Linha 7 – Rubi- CPTM, transcrevemos a manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM:

**“Informar que o Trem Metropolitano é um serviço de transporte de massa, com intervalos curtos e que cumpre função de aproximação e distribuição de passageiros na Região Metropolitana em deslocamentos de curta distância, fazendo parte, em conjunto com o Metrô, da rede de transporte sobre trilhos da Região Metropolitana de São Paulo.**

**O trecho entre Luz e Francisco Morato da Linha 7- Rubi está totalmente inserido na Região Metropolitana de São Paulo, o que exige intervalos, oferta de lugares e tarifa compatível com a rede metropolitana de transporte.**

**A Extensão Operacional da Linha 7- Rubi, entre as estações Francisco Morato e Jundiaí, tem como função majoritária atender o deslocamento local entre os municípios de Francisco Morato, Várzea Paulista e Campo Limpo Paulista em direção a Jundiaí, que se constitui em polo regional de empregos e serviços para estes municípios.**

**Como citado pelo próprio Vereador, a Extensão Operacional concentra apenas 7% do movimento total de passageiros da Linha 7 - Rubi, sendo que, destes, 60% circulam exclusivamente no trecho entre Jundiaí e Francisco Morato.**



**Outrossim, 93% do movimento de passageiros da Linha 7 - Rubi está no trecho compreendido entre as estações Francisco Morato e Luz, com viagens concentradas em direção a São Paulo e sua Região Metropolitana. Para o atendimento desta demanda, a operação tem de ser feita com trens maiores e intervalos menores do que o necessário para o trecho de Francisco Morato a Jundiaí.**

**De todo o modo, a Companhia Paulista de trens Metropolitanos - CPTM já realiza no referido trecho viagens sem necessidade de baldeação, sendo 18 (dezoito) nos dias úteis, 23 (vinte e três) aos sábados e 20 (vinte) aos domingos.**

**Para as ligações da capital com o interior paulista, como é o caso de Jundiaí estão em andamento estudos para implantação uma rede de Trens Intercidades ligando São Paulo a diversos polos do estado.**

**Estes estudos ocorrem no âmbito da Secretaria Estadual de Planejamento e Gestão, através de uma Manifestação de Interesse Privado.**

**Com relação à modernização da Linha 7- Rubi, temos a informar que a CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.**

**Nesse contexto inscreve-se a readequação ou reconstrução de estações, visando contemplar atendimento aos requisitos técnicos, operacionais, ambientais e de acessibilidade universal, conforme acontece na Linha 7 - Rubi.**

**A CPTM aguardava, desde 2014, a liberação de recursos prometidos pelo governo federal por meio do PAC da Mobilidade para atender a esse programa. No entanto, o Ministério das Cidades publicou portaria excluindo do PAC o projeto de modernização das estações, que incluía as estações da Linha 7 – Rubi.**

**Nada obstante, em atendimento ao acordo firmado com o Ministério Público do Estado de São Paulo, através de um Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta, e cumprindo o que determina a Lei Federal N° 10.098 de 19/12/2000 – que estabelece a acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

**nos meios de transporte, a CPTM vai dotar as estações da Linha 7 – Rubi de rota acessível até 2020.**

**Estão incluídas nesse programa as estações Várzea Paulista, Campo Limpo Paulista, Vila Clarice, Piqueri, Pirituba, Botujuru, Caieiras e Baltazar Fidelis.**

**A CPTM continuará monitorando a demanda com vistas a oferecer sempre o atendimento adequado à região.”**

Colocamo-nos à disposição e aproveitamos a oportunidade para enviar a V. Exa. os nossos respeitosos cumprimentos.

Atenciosamente,



**Paulo Silva de Oliveira**  
Assessor Técnico III-SRM