



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
GABINETE DO SECRETÁRIO

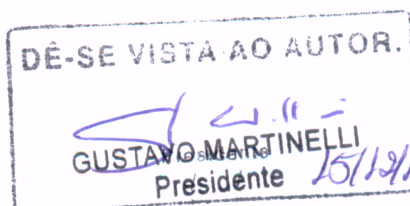
São Paulo, 31 de outubro de 2017.
Ofício GS/STM nº 626/2017

Ref.: Of. PR/DL nº 336/2017
Moção nº 66/2017

Autor: Gustavo Martinelli – Presidente da Câmara
Ver. Valdeci Vilar Matheus – CM Jundiaí

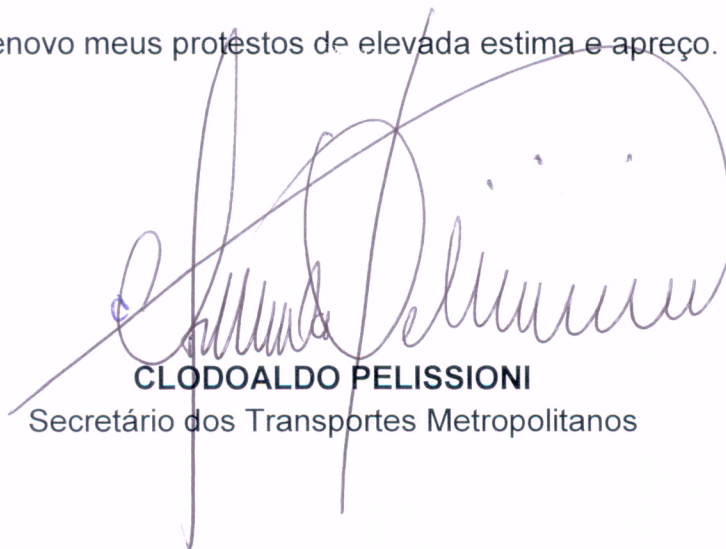
Assunto: Apelo ao Governo do Estado de São Paulo por implantação de trens diretos entre as estações Luz e Jundiaí e modernização da Linha 7-Rubi.

Senhor Presidente,



Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - **CPTM**, consubstanciada no OF. PR 379/2017, prestando as informações pertinentes ao assunto (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssimo Senhor
GUSTAVO MARTINELLI
DD. Presidente da Câmara Municipal de JUNDIAÍ
Rua Barão de Jundiaí, 128 – Centro
Jundiaí/SP - CEP 03201-010

MIV/arp/STM/ATG



OF. PR 379/2017
18 de outubro de 2017

IMPLANTAÇÃO DE TRENS DIRETOS ENTRE LUZ E JUNDIAÍ E MODERNIZAÇÃO DA LINHA 7-RUBI

Reportamo-nos ao Despacho nº 311/2017 (AP nº 264/17), de 29/09/2017, no qual essa Coordenadoria de Relações Institucionais encaminha cópia do Ofício PR/DL 336/2017, de 05/09/2017, da Presidência da Câmara Municipal de Jundiaí, que encaminha a Moção nº 66, de 29/08/2017, de autoria do Vereador Valdeci Vilar Matheus, que solicita a implantação de trens diretos entre Luz e Jundiaí e a modernização da Linha 7 – Rubi da CPTM.

A respeito do assunto, temos a informar que o Trem Metropolitano é um serviço de transporte de massa, com intervalos curtos e que cumpre função de aproximação e distribuição de passageiros na Região Metropolitana em deslocamentos de curta distância, fazendo parte, em conjunto com o Metrô, da rede de transporte sobre trilhos da Região Metropolitana de São Paulo.

O trecho entre Luz e Francisco Morato da Linha 7 – Rubi está totalmente inserido na Região Metropolitana de São Paulo, o que exige intervalos, oferta de lugares e tarifa compatível com a rede metropolitana de transporte.

A Extensão Operacional da Linha 7 – Rubi, entre as estações Francisco Morato e Jundiaí, tem como função majoritária atender o deslocamento local entre os municípios de Francisco Morato, Várzea Paulista e Campo Limpo Paulista em direção a Jundiaí, que se constitui em polo regional de empregos e serviços para estes municípios.

Como citado pelo próprio Vereador, a Extensão Operacional concentra apenas 7% do movimento total de passageiros da Linha 7 – Rubi, sendo que, destes, 60% circulam exclusivamente no trecho entre Jundiaí e Francisco Morato.

Outrossim, 93% do movimento de passageiros da Linha 7 – Rubi está no trecho compreendido entre as estações Francisco Morato e Luz, com viagens concentradas em direção a São Paulo e sua Região Metropolitana. Para o atendimento desta demanda, a operação tem de ser feita com trens maiores e intervalos menores do que o necessário para o trecho de Francisco Morato a Jundiaí.

Ilustríssimo Senhor

FERNANDO HIROMITI MARUYAMA

Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP



54338/2017 – GPT/AFL/DP-A

OF. PR 379 /2017

De todo modo, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM já realiza no referido trecho viagens sem necessidade de baldeação, sendo 18 (dezoito) nos dias úteis, 23 (vinte e três) aos sábados e 20 (vinte) aos domingos.

Para as ligações da capital com o interior paulista, como é o caso de Jundiaí, estão em andamento estudos para implantação de uma rede de Trens Intercidades ligando São Paulo a diversos polos do estado. Estes estudos ocorrem no âmbito da Secretaria Estadual de Planejamento e Gestão, através de uma Manifestação de Interesse Privado.

Com relação à modernização da Linha 7 – Rubi, temos a informar que a CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.

Nesse contexto inscreve-se a readequação ou reconstrução de estações, visando contemplar atendimento aos requisitos técnicos, operacionais, ambientais e de acessibilidade universal, conforme acontece na Linha 7 – Rubi.

A CPTM aguardava, desde 2014, a liberação de recursos prometidos pelo governo federal por meio do PAC da Mobilidade para atender a esse programa. No entanto, o Ministério das Cidades publicou portaria excluindo do PAC o projeto de modernização das estações, que incluía as estações da Linha 7 - Rubi.


Nada obstante, em atendimento ao acordo firmado com o Ministério Público do Estado de São Paulo, através de um Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta, e cumprindo o que determina a Lei Federal Nº 10.098 de 19/12/2000 - que estabelece a acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida nos meios de transporte, a CPTM vai dotar as estações da Linha 7 - Rubi de rota acessível até 2020.

Estão incluídas nesse programa as estações Várzea Paulista, Campo Limpo Paulista, Vila Clarice, Piqueri, Pirituba, Botujuru, Caieiras e Baltazar Fidelis,

A CPTM continuará monitorando a demanda com vistas a oferecer sempre o atendimento adequado à região.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,



PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente

54338/2017 – GPT/AFL/DP-A

Pag - 2