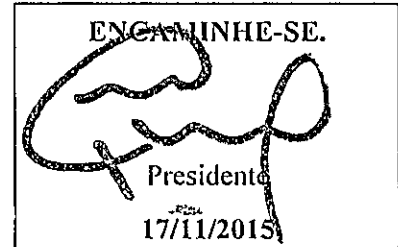




INDICAÇÃO Nº 15.801

Retorno de linha expressa de ônibus ligando o Parque Almerinda Chaves com o Terminal Central.



CONSIDERANDO que a linha expressa de ônibus ligando o Parque Almerinda Chaves e o Terminal Central não está mais em funcionamento;

CONSIDERANDO as reivindicações da população do Parque Almerinda Chaves pelo retorno dessa linha,

INDICO ao Chefe do Executivo que sejam adotadas as providências cabíveis, junto ao setor competente, para retorno da referida linha expressa de ônibus.

Sala das Sessões, em 17 de novembro de 2015.

Prof. RAFAEL PURGATO

Recb:
01/12/15
Amanda B.

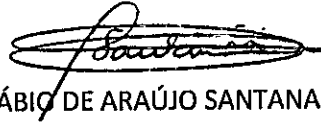
lscpo

reabi
mã
14/12/15

SMRI/DAP

Em, 25.11.2015

À SMT, para análise e manifestação.



FÁBIO DE ARAÚJO SANTANA

Diretor de Assuntos Parlamentares

Recebi
27/11/15
Mês.

7

7



Jundiaí, 19 de fevereiro de 2016.

À

SMRI/DAP

Referência: INDICAÇÃO Nº. 15.801/2015 – Vereador Rafael Purgato (retorno da linha expressa de ônibus ligando o Parque Almerinda Chaves com o Terminal Central).

Em resposta a indicação nº. 15.801/2015, do Vereador Rafael Purgato, relativa ao retorno da linha expressa de ônibus ligando o Parque Almerinda Chaves com o Terminal Central, informamos que no momento, não há previsão de retorno da linha mencionada.

Vale dizer que o Sistema de Mobilidade Urbana da cidade foi idealizado com a estrutura de linhas alimentadoras e linhas troncais, que fazem integração nos Terminais do Município. As linhas denominadas troncais realizam viagens que interligam os Terminais Urbanos com o centro e com outros Terminais, enquanto que as linhas alimentadoras fazem a ligação dos bairros aos Terminais e de volta aos bairros.

Importante mencionar que o bairro já conta com uma linha própria de característica alimentadora, a 540 – Parque Almerinda Chaves/Terminal Eloy Chaves, que atende a demanda.

Mais e ainda, a antiga linha expressa fazia o itinerário saindo do bairro Parque Almerinda Chaves com sentido Terminal Central via Terminal Eloy Chaves, no entanto, quando chegava no Terminal Eloy Chaves o veículo já estava lotado e não era possível que nenhum dos passageiros de outros bairros, como Novo Horizonte, Medeiros, Fazenda Grande e Residencial Jundiaí, embarcassem, fato este que descaracteriza o principal objetivo do transporte coletivo que é o atendimento do maior número de usuários possíveis. Com isso, a Secretaria Municipal de Transportes recebia várias reclamações nesse sentido, motivo pelo qual deliberou-se pela retirada de circulação da linha expressa.



Por fim, desde setembro de 2014, com a implantação do Bilhete Único os usuários de transporte podem se deslocar de um ônibus para outro, durante o período de 1h30, pagando uma única tarifa e sem a necessidade de passar pelos terminais, o que possibilita a realização de integração com todas as linhas do Circula Jundiaí.

Sendo o que tínhamos para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Samila Maria Barreto Marco Antonio
Diretora de Transportes Coletivos