

Zimbra

fatima@camarajundiai.sp.gov.br

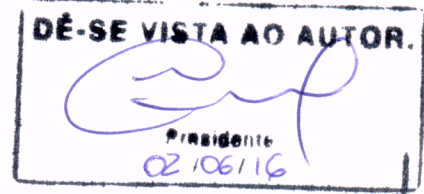
**34.461/2016 - SISTEMA DE DEMANDAS DO GOVERNADOR**

**De :** Francine Picardi  
<francinepicardi@camarajundiai.sp.gov.br>

Ter, 31 de mai de 2016 10:01

**Assunto :** 34.461/2016 - SISTEMA DE DEMANDAS DO GOVERNADOR

**Para :** fatima@camarajundiai.sp.gov.br



**De:** "demandas srm" <demandas.srm@sp.gov.br>

**Para:** "marcelogastaldo" <marcelogastaldo@camarajundiai.sp.gov.br>

**Enviadas:** Segunda-feira, 30 de maio de 2016 9:11:26

**Assunto:** Enc: 34.461/2016 - SISTEMA DE DEMANDAS DO GOVERNADOR

São Paulo, maio de 2016.

Exmo. Senhor

**Eng. Marcelo Gastaldo**Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí  
Jundiaí – SP

Protocolo n.º 34.461/16

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Fazemos referência ao Ofício n.PR/DL 132/2016, de 22/03/2016, dirigido ao Governador Geraldo Alckmin, por intermédio do qual V. Exa. encaminha cópia da Moção n.º 296, de 15/03/2016, de autoria do Vereador Eliezer Barbosa da Silva, solicitando melhorias em todo o sistema de transportes ferroviários, administrada pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM.

Consultamos a Secretaria Estadual dos Transportes Metropolitanos que se manifestou em 23/05/2016, por intermédio da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, conforme transcrevemos abaixo:

**“Informamos que a linha 7-Rubi liga São Paulo a Jundiaí, através de uma transferência na Estação Francisco Morato. São 60 km de extensão e 400 mil passageiros transportados por dia útil, sendo cerca de 9 mil embarcados na Estação Jundiaí.**

**A CPTM vem desenvolvendo um programa de modernização de suas linhas, com enfoque na adequação da via permanente e rede aérea, renovação do material rodante, reforma e reconstrução de estações, construção de novas estações, ampliação do sistema de suprimento de energia e sistemas de sinalização e telecomunicações.**

**Atualmente, na Linha 7, a CPTM já tem contrato para a execução de obras na via permanente, sistema de telecomunicações, implantação de readequação e ampliação do sistema de suprimento de energia e instalação de vedação de faixa operacional. Também já tem contrato para as obras de reconstrução da Estação Jaraguá, e os projetos básicos e executivos para a readequação funcional das estações: Campo Limpo Paulista, Botujuru, Várzea Paulista, Caieiras, Jundiaí, Pirituba, Baltazar Fidelis e Perus. Todos esses contratos foram iniciados, sendo que sua continuidade vincula-se à disponibilidade de recursos de investimento.**

**Com relação às questões pontuais levantadas, a superlotação dos trens será solucionada com os novos trens, ampliação do sistema de energia, sinalização e adequação da via permanente e rede aérea. Até lá, a CPTM utiliza recursos operacionais para minimizar essa condição.**

**A renovação dos trens existentes, com a inclusão de novos trens até o final do ano, deverá melhorar as condições da frota.**

**A implantação do trem regional fazendo a ligação entre Jundiaí e São Paulo é um projeto de grande impacto na região, que está sendo tratado junto ao Conselho Gestor do Programa de Parcerias Público-Privadas, no âmbito da Secretaria de Governo do Estado de São Paulo, com o recebimento de manifestações de interesse da iniciativa privada, cabendo destacar que os trechos ferroviários além de Jundiaí, sentido interior, são bens incorporados aos ativos da união, com compromisso vinculado aos contratos de concessão do transporte de carga, regulados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.**

Colocamo-nos à disposição e aproveitamos a oportunidade para enviar a V. Exa. os nossos respeitosos cumprimentos.

Atenciosamente,

Franciléa Macário Gazoli Zorzete  
Assessora da Subsecretaria de  
Relacionamento com Municípios

---