



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

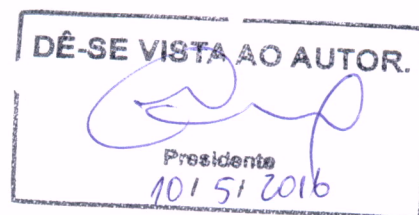
Gabinete do Secretário

CÂMARA M. JUNDIAÍ (PROTOCO) 09/MAI/2016 14:45 075181

São Paulo, 28 de abril de 2016.
Ofício GS/STM nº 168/2016

Ref : Ofício PR/DL nº 132/2016 e Moção nº 296/2016
Autor : Vereador Engº Marcelo Gastaldo
Assunto : Solicitação de melhorias em todo o sistema de transportes ferroviários, administrado pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

Senhor Vereador,

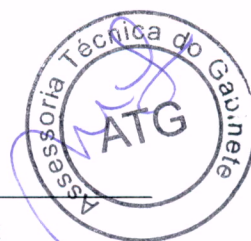


Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Ofício PR/DL nº 132/2016, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no Ofício OF.PR. 152/2016 (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

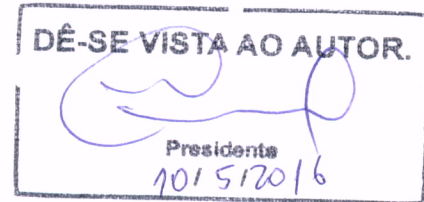

CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssimo Senhor Vereador
ENGº MARCELO GASTALDO
Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
R. Barão de Jundiaí, 128 – Centro
Jundiaí – SP
CEP 13201-010



OF. PR 152 2016
19 de abril de 2016

SOLICITAÇÃO DE MELHORIAS EM TODO O SISTEMA DE TRANSPORTES FERROVIÁRIOS ADMINISTRADOS PELA CPTM



Reportamo-nos ao Despacho nº 070/2016 (AP nº 058/16), que encaminha o Ofício PR/DL 132/2016, de 22 de março de 2016, em que o Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí encaminha a Moção nº 296, de autoria do Vereador Eliezer Barbosa da Silva (Professor Eliezer), que solicita melhorias em todo o sistema de transportes ferroviários administrados por esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, com ênfase na ligação entre Jundiaí e São Paulo.

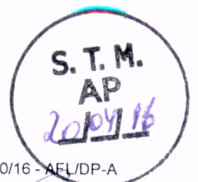
Em relação ao solicitado, informamos que a Linha 7 – Rubi liga São Paulo a Jundiaí, através de uma transferência na Estação Francisco Morato. São 60 km de extensão e 400 mil passageiros transportados por dia útil, sendo cerca de 9 mil embarcados na Estação Jundiaí.

A CPTM vem desenvolvendo um programa de modernização de suas linhas, com enfoque na adequação da via permanente e rede aérea, renovação do material rodante, reforma e reconstrução de estações, construção de novas estações, ampliação do sistema de suprimento de energia e sistemas de sinalização e telecomunicações.

Atualmente, na Linha 7, a CPTM já tem contrato para a execução de obras na via permanente, sistema de telecomunicações, implantação de readequação e ampliação do sistema de suprimento de energia e instalação de vedação da faixa operacional. Também já tem contrato para as obras de reconstrução da Estação Jaraguá, e os projetos básicos e executivos para a readequação funcional das estações: Campo Limpo Paulista, Botujuru, Várzea Paulista, Caieiras, Jundiaí, Pirituba, Baltazar Fidelis e Perus. Todos esses contratos foram iniciados, sendo que sua continuidade vincula-se a disponibilidade de recursos de investimento.

Com relação às questões pontuais levantadas, a superlotação dos trens será solucionada com os novos trens, ampliação do sistema de energia, sinalização e adequação da via permanente e rede aérea. Até lá, a CPTM utiliza recursos operacionais para minimizar essa condição.

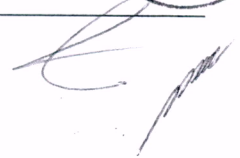
Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Assessor Parlamentar
Secretaria de Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP



19910/16 - AEL/DP-A

PROT-COLO STM 19/ABR/2016 16:15 001333

Lu



OF. PR 152 2016

A renovação dos trens existentes, com a inclusão de novos trens até o final do ano, deverá melhorar as condições da frota.

A implantação do Trem Regional fazendo a ligação entre Jundiaí e São Paulo é um projeto de grande impacto na região, que está sendo tratado junto ao Conselho Gestor das PPPs, no âmbito da Secretaria de Governo do Estado de São Paulo, com o recebimento de Manifestações de Interesse da Iniciativa Privada, cabendo destacar que os trechos ferroviários além de Jundiaí, sentido interior, são bens incorporados aos ativos da União, com compromisso vinculado aos contratos de concessão do transporte de carga, regulados pela ANTT.

Atenciosamente,


PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente