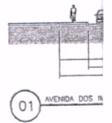




# PONTE SÃO JOÃO

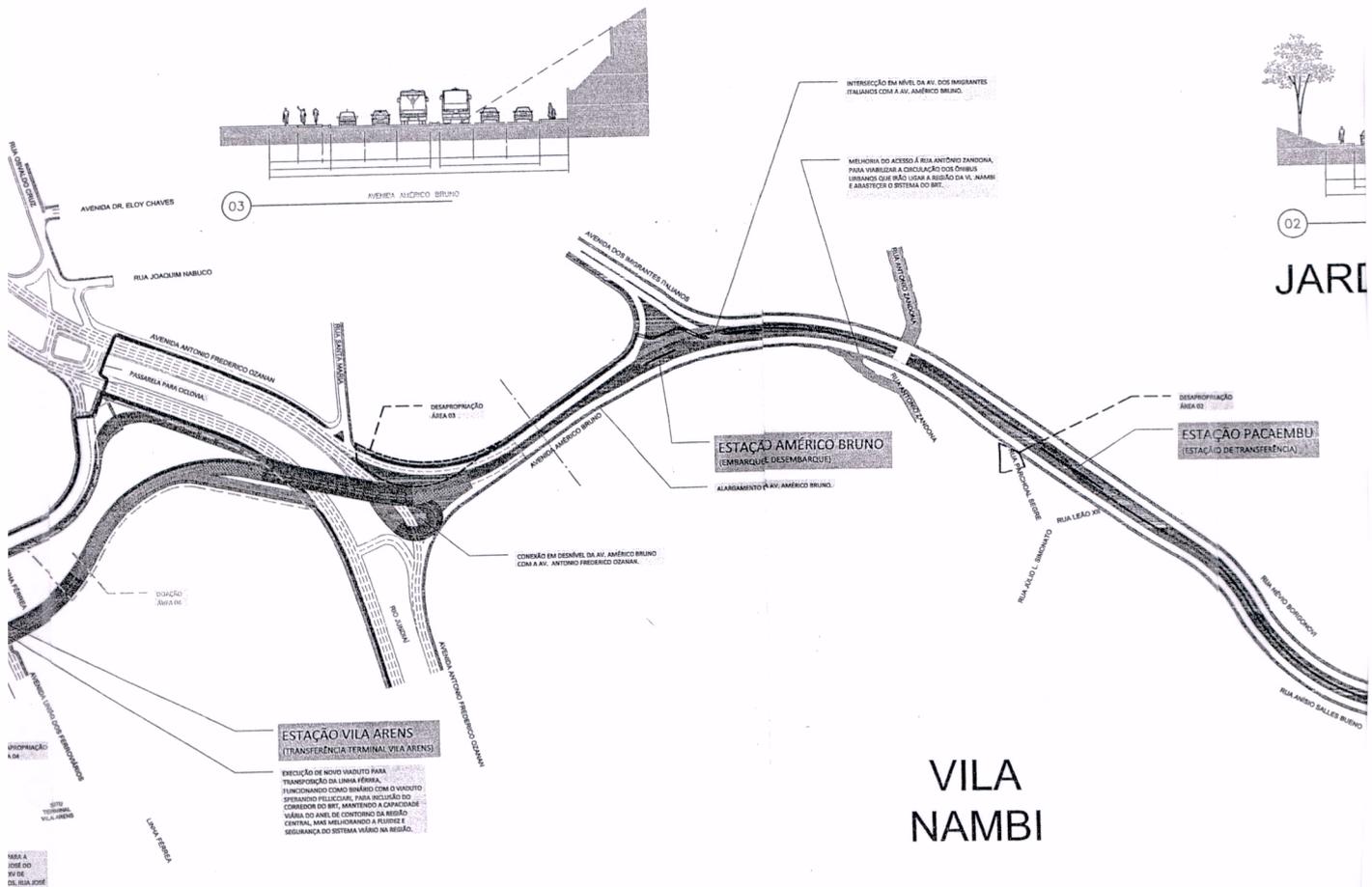


01 AVENIDA DOS MIGRANTES ITALIANOS



02 AVENIDA DOS MIGRANTES ITALIANOS

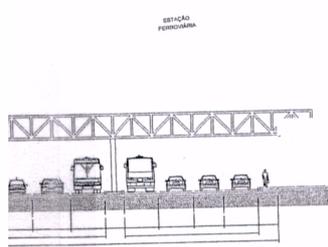
## JARDIM



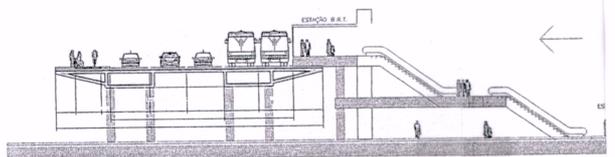
## VILA NAMBI

**ESTACION VILA ARENS (TRANSFERENCIA TERMINAL VILA ARENS)**  
 EXECUCAO DE NOVO VIADUTO PARA TRANSFERENCIA DA LINHA FERREA FUNCIONANDO COMO BARRAGEM COM O VIADUTO SPERANHO PELLICCIARI, PARA INCLUSAO DO CORREDOR DO BRT, MANTENDO A CAPACIDADE VIARIA DO ANEL DE CONTORNO DA REGIAO CENTRAL, MAS MELHORANDO A FLUIDEZ E SEGURANCA DO SISTEMA VIARIO NA REGIAO.

PROPRIAÇÃO A 04  
 SÍTIO FERROVIA VILA ARENS  
 LINHA FERREA



03 AVENIDA AMÉRICO BRUNO



04 VIADUTO SPERANHO PELLICCIARI/VIADUTO NOVO ESTACION DE INTEGRACAO TERMINAL VILA ARENS

# COLÔNIA

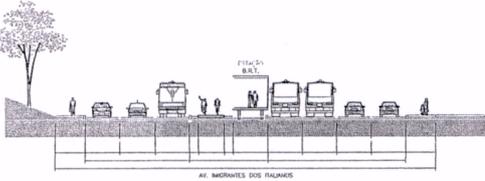
## OBSERVAÇÕES:

O ESTUDO APRESENTADO PARA O SISTEMA DO CORREDOR DO BRT NO TRECHO DO TERMINAL COLÔNIA/ PRAÇA RUY BARBOSA, SE TRATA DE UM ESTUDO DE VIABILIDADE COM ANÁLISE DO TRAÇADO PROPOSTO QUE FOI APRESENTADO PELA MUNICIPALIDADE AO GOVERNO FEDERAL (MINISTÉRIO DAS CIDADES), DEVENDO NAS FASES POSTERIORES DE PROJETO, SEREM ELABORADOS ESTUDOS MAIS ESPECÍFICOS, ASSIM COMO SIMULAÇÕES DE TRÁFEGO, DIMENSIONAMENTOS E ESPECIFICAÇÕES QUANTO A DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA (NEW JERSEY, CONTENÇÕES, ETC...), PARA A DEFINIÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO.

O ESTUDO APRESENTADO LEVA AINDA EM CONSIDERAÇÃO, PREMISSAS DO "PLANEJAMENTO VIÁRIO MUNICIPAL", ONDE SE APRESENTA UM ORDENAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE, ESTRUTURAÇÃO DAS PRINCIPAIS AVENIDAS DE INTERLIGAÇÃO, ANÉIS DE CONTOURNO, EM ESPECIAL DA REGIÃO CENTRAL E OS PONTOS DE CONFLITO EXISTENTES, ASSIM COMO OS ESTUDOS E DIRETRIZES VIÁRIAS PROJETADAS PARA A MELHORIA DO SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL.



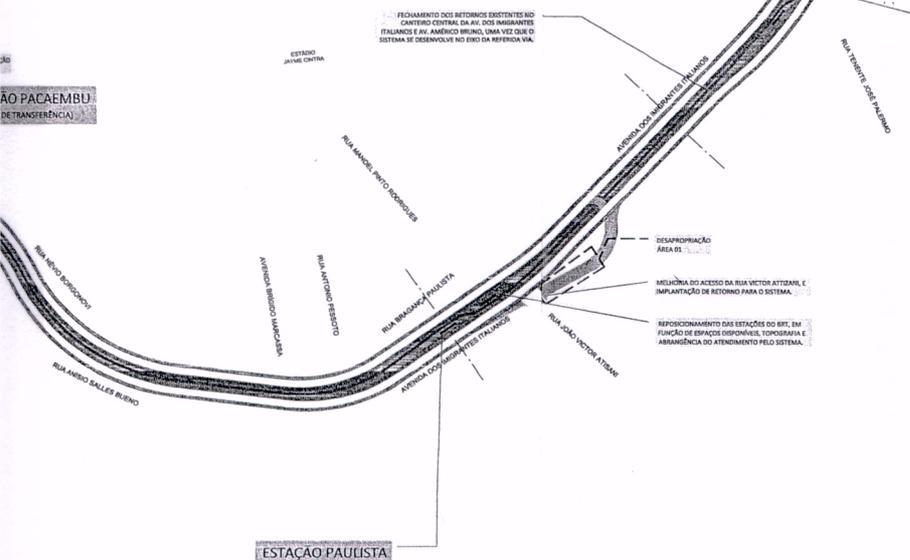
01 AVENIDA DOS MIGRANTES ITALIANOS



02 AVENIDA DOS MIGRANTES ITALIANOS ESTAÇÃO PAULISTA

# JARDIM PACAEMBU

JARDIM PACAEMBU (TRANSFERÊNCIA)



ESTAÇÃO PAULISTA (EMBARQUE E DESEMBARQUE)

ESTAÇÃO COLÔNIA (TRANSFERÊNCIA TERMINAL COLÔNIA)

ADAPTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DO TERMINAL COLÔNIA DO SITE E ADAPTAÇÃO DA PLATAFORMA PARA O B.R.T., CRIAÇÃO DE ÁREA DE ESPERA DO B.R.T. E UTILIZAÇÃO DA ÁREA DO ESTACIONAMENTO DO C.E.C.E. BRUNO DE SOUZA

ESTAÇÃO TAMOIO (EMBARQUE E DESEMBARQUE)

# JARDIM TAMOIO

## DIAGRAMA:



TRECHO 1 - 3.100m  
 TRECHO 2 - 650m  
 TRECHO 3 - 500m

EXTENSÃO TOTAL - 4.250m

## LEGENDA MAPA:

- CORREDOR B.R.T.
- ESTAÇÕES B.R.T.
- CICLOVIA
- CALÇADAS
- SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE
- SISTEMA VIÁRIO NOVO
- OBRAS DE ARTE - VIADUTO
- OBRAS DE ARTE - TERRA ARMADA
- DIRETRIZES VIÁRIAS MUNICIPAIS
- ÁREAS ATINGIDAS POR DESAPROPRIAÇÃO
- ÁREAS ATINGIDAS POR DOAÇÃO



Prefeitura de Jundiá

Secretaria Municipal de Transportes

Secretaria Municipal de Planejamento e Meio Ambiente

Secretaria Municipal de Obras

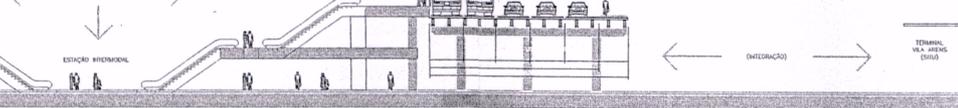
## Projeto de Corredor Exclusivo de Ônibus de Jundiá

Implantação Geral da Rede Estrutural de Transportes de Ônibus de Jundiá  
 Corredor B.R.T. Colônia - Centro

Escala 1:2000

30 / 10 / 2014

← (INTEGRAÇÃO) →



← (INTEGRAÇÃO) →

TERMINAL RUA ARENIS (SITE)