

EXPEDIENTE
01102/2022



18

Governo do Estado de São Paulo
Secretaria de Desenvolvimento Regional
GABINETE DA SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

OFÍCIO

Presidente
21/11/2021

Número de Referência: SDR-EXP-2021/02382

Interessado: Câmara Municipal de Jundiaí

Assunto: Requerimento à Presidência 41 - Ao Governo do Estado para que promova gestões junto ao DER - Departamento de Estradas de Rodagem visando a implementação de medidas de segurança no trânsito, objetivando mitigar o risco de acidentes e atropelamentos na Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto.

Excelentíssimo Senhor

Faouaz Taha

D.D. Presidente

Câmara Municipal de Jundiaí

Jundiaí

SDR-OFI-2021/05945

Ref.: Of. n.º 69/2021

Excelentíssimo Senhor,

Dirigimo-nos a Vossa Excelência para encaminhar as informações prestadas pela ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo, quanto à solicitação acima referenciada.

Neste ensejo, manifestamos os nossos protestos de consideração pela função exercida por Vossa Excelência.

São Paulo, 16 de novembro de 2021.

Fernando Fernandes Filho
Subsecretário
GABINETE DA SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

Classif. documental

006.01.10.003





Governo do Estado de São Paulo
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DOP GSS Segurança Viária

Despacho

Interessado: Câmara Municipal de Jundiaí

Assunto: Requerimento à Presidência 41 - Ao Governo do Estado para que promova gestões junto ao DER - Departamento de Estradas de Rodagem visando a implementação de medidas de segurança no trânsito, objetivando mitigar o risco de acidentes e atropelamentos na Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto

Número de referência: Ofício 69/2021

Senhor Diretor,

Trata-se do Ofício 69/2021, remetido pela Câmara Municipal de Jundiaí que encaminha o Requerimento nº 41, no qual solicita a implementação de medidas de segurança no trânsito, objetivando mitigar o risco de acidentes e atropelamentos na Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto (SP-300), juntamente com o Departamento de Estradas de Rodagem - DER.

A Concessionária Rodovias das Colinas, responsável pela operação do segmento em questão da SP 300, foi provocada a se manifestar, por intermédio do E-MAIL.DOP.0283/2021 (ARTESP-CAP-2021/19103), apresentando o histórico dos acidentes ocorridos no segmento nos últimos 3 (três) anos, além de relatar as medidas adotadas, de investimento e operacionais, para mitigar as ocorrências e aumentar a segurança viária (ARTESP-CAP-2021/19103). Após análise do material apresentado, está DOP/GSS esclarece que:

1. Tabela a seguir mostra o resumo dos acidentes ocorridos no segmento do urbano de Jundiaí da SP 300, Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto, entre os meses de janeiro de 2018 e dezembro de 2020:

Tipo de Acidente	Acidentes - 2018			Acidentes - 2019			Acidentes - 2020		
	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Mortos	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Mortos	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Mortos
01 Colisão Traseira	10	12	1	14	16		14	11	
02 Colisão Frontal									
03 Colisão Lateral	3	11		4	5		2	5	
04 Colisão Transversal									
05 Choque	7		1	9	4	1	6	2	
06 Atropelamento Pedestre								2	
07 Atropelamento Animal	1								
08 Tombamento	1	3		2	4		1	2	
09 Capotamento								1	
10 Engavetamento	8	4		6		1	4	1	
11 Outros	3			2	1				
11.1 Sequencia									

Classif. documental

006.01.10.004



Tipo de Acidente	Acidentes - 2018			Acidentes - 2019			Acidentes - 2020		
	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Mortos	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Mortos	s/ Vítimas	c/ Feridos	c/ Morte
11.2 Queda de moto									
11.3 Objeto lançado contra o veículo									
Totais	33	30	2	37	30	2	27	24	0

2. Observa-se que entre 2018 e 2019 houve certa constância no número de acidentes no segmento em análise, com um ligeiro aumento de aproximadamente 12% (doze por cento) nos acidentes sem vítimas, isto é, aumento de 4 (quatro) registros na comparação dos períodos, que apresenta um aumento de 6% (seis por cento) no número total de casos (soma dos acidentes sem feridos, com vítimas e fatais);
3. A relação entre os anos de 2020 e 2019, no caminho inverso, mostra uma redução dos acidentes, sem registro de acidentes fatais e uma redução de 27% (vinte e sete por cento) nos acidentes sem vítima e 20% (vinte por cento) nos acidentes com vítimas, totalizando uma redução de 26% (vinte e seis por cento) nas ocorrências do período;
4. Há diversidade de tipologia de acidentes, com destaque para incidências de colisão traseira, engavetamento, choque e colisão lateral, sendo que estas são, na maioria dos casos, associados ao excesso de velocidade praticada;
5. Há indícios de desrespeito à velocidade e a Concessionária tem intensificado a realização de campanhas educativas junto à comunidade, buscando aumentar a prática da direção defensiva dentre os motoristas;
6. Além das campanhas educativas, são realizadas operações de fiscalização, com apoio da Polícia Militar Rodoviária (PMRv), de maneira a coibir a prática do excesso de velocidade, direção perigosa e uso de bebidas alcoólicas durante a direção. Esta DOP/GSS chama atenção para a importância da participação do policiamento ostensivo, considerando que as medidas praticadas pela Companhia, via de regra, apresentam bons resultados no aumento à segurança viária;
7. Além das medidas mencionadas, a Concessionária Rodovias das Colinas informou também ter realizado obras de recapeamento em toda a estação da SP 300, concluídas no ano de 2020, situação que melhora as condições do fluxo no sistema;
8. Há que se ressaltar, ainda, os efeitos da Pandemia do Covid-19 (Sars-Cov-2), que ao longo do ano de 2020 impuseram restrições de mobilidade e tais condições, por sua vez, podem ter ajudado na redução da acidentalidade em função da menor exposição. Não é possível, neste momento, precisar qual o efeito destas medidas sobre a redução de acidentes na SP 300, razão pela qual se faz necessário continuar a observar os dados da Concessionária;
9. Por fim, uma vez que o segmento em análise está imerso numa região de confluência de importantes rodovias, o que provoca aumento do fluxo de veículos de longa distância e pendular sem, contudo, necessariamente que a região urbana do entorno acompanhe de maneira plena a evolução do viário Concedido, a Concessionária Rodovias das Colinas iniciou estudos para analisar a relação entre o fluxo no sistema viário Concedido e urbano do entorno. Tais estudos estão em análise dentro da ARTESP e, após conclusões, serão implementados buscando incrementar a segurança viária no local.

O segmento continuará a ser monitorado pela Concessionária com fiscalização da ARTESP para verificar se as atividades operacionais, principalmente com o apoio da PMRv, e as campanhas



Governo do Estado de São Paulo
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DOP GSS Segurança Viária

educativas realizadas pela Rodovias das Colinas serão efetivas na redução da acidentalidade no local. No caso da tendência de redução não se manter, serão adotadas novas medidas.

Diante de todo o exposto, se de acordo, sugerimos retorno do presente à DGR assessoria parlamentar para devolutiva ao interessado.

Respeitosamente,

São Paulo, 19 de abril de 2021.

Luiz Rafael Dos Santos Leite
Especialista em Regulação de Transporte III
DOP GSS Segurança Viária

Cibele Andrade Alves
Superintendente de Área
DOP GSS



