



INDICAÇÃO N.o 5.398

Inclusão nos anais da Câmara de matéria publicada no Jornal de Jundiaí sobre os 120 anos de passagem de Jundiaí de Vila para Cidade.

ENCAMINHE-SE.

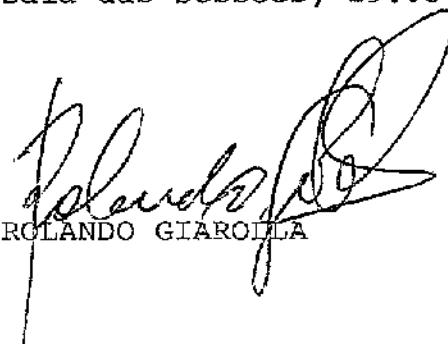

Presidente

02/ABR 1985
of. PM -

CONSIDERANDO que no último dia 28 o Jornal de Jundiaí publicou uma longa reportagem histórica sobre Jundiaí, em comemoração ao seu 120º aniversário de passagem de Vila para Cidade, de autoria do Sr. Geraldo Tomanik (documento anexo),

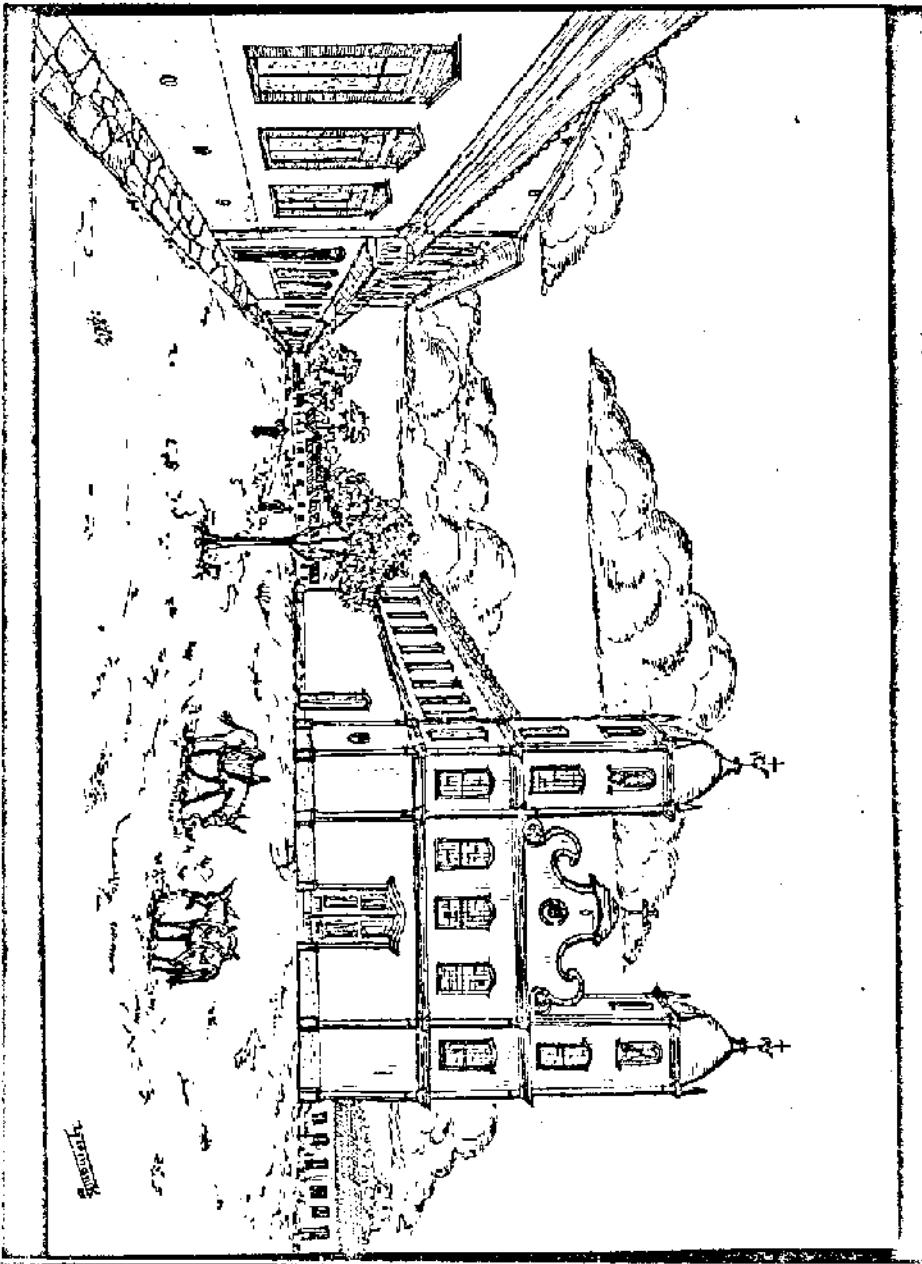
INDICO à Mesa a inclusão da referida reportagem nos anais desta Câmara Municipal, ficando registrado o nosso orgulho pelo evento.

Sala das Sessões, 29.03.85


ROLANDO GIAROLLA

* ns

Jundiaí, a cidade no século XIX



O centro bucolico da Vila no inicio do Oitocentos

Jundiaí completa hoje 120 anos, de cidade. Há 120 anos, Jundiaí tentava de ser uma Vila para se tornar uma cidade. Importante nome d'entre os vultos e historiadores da época. Para comemorar, o reitor do Museu Histórico e Cultural de Jundiaí, Geraldo Barbosa Lunari, elaborou uma programação para hoje e amanhã e desenvolveu, especialmente para o Jornal de Jundiaí, um relato da história da nossa cidade naquela época.

A 28 de março de 1865, a Vila de Jundiaí era elevada a categoria de Província Constitucional, por força da Lei promulgada pela Assembleia Provincial e assinada pelo Presidente João Crispim Soares. Isso era verdadeiramente auspicioso para a terra dos papirus, porém ao computar as antigas atas da Câmara, vamos notar que a denominação de Vila ainda perduraria até os 25 anos depois, portanto, seis meses após a elevação. O que nos chama a atenção é a upata com referência ao evento que deve-ria ser dia de júbilo, no entanto, pura observarmos nas atas os traços de desenho, portanto, seis me-

ses após a elevação. O que nos chama a atenção é a upata com referência ao evento que deve-ria ser dia de júbilo, no entanto, pura observarmos nas atas os traços de desenho, portanto, seis me-

ses após a elevação. O que nos

chama a atenção é a upata com

referência ao evento que deve-ria ser dia de júbilo, no entanto, pura obser-

vando as atas os traços de desenho,

que estavam lá, e que só foram apagados

com o tempo, quando a Vila

de Jundiaí já havia sido elevada a

Província Constitucional.

Na noite de 16 houve um

grande incêndio em Jundiaí,

que fez voltar em cinzas pelos

anos um da seus melhores edifícios, o Teatro São Pedro.

Decididamente a estrada

de ferro é a ótima mercadoria

deste "obre terráqueo". Até a

pouco Jundiaí fazia no esqueci-

miento, ninguém falava de sua

existência, ninguém lembrava

de saudar-se sobre o costado

da burra para ir prestear uma

noite na Pátria os jundianos.

Outro tanto não sucede agora,

quem possua uns magros

36.000 s. para passagem de

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

fidelidade, porque quem car-

rain não conseguindo, pois a

comemorarmos os 120 anos de

cidade, vamos notar que algu-

mas nias que partem do centro,

ainda permanecem em total de-

estas ruas mal cuidadas, esburacadas e cobertas de rebaixos, lato ansejado bateria destruturas como as manadas de laranjas, cravadas entre os muros que contínuavam o seu solo, deram-me a mim como daria a qualquer outro visitante, uma vida bem pouca favoreável do adiantamento no lugar. No momento de vida, notei a mesma apatia, o mesmo estancimento. Indústria nenhuma. Apenas uns outros negócios privados somente de generosos alimentois na da fácil consumo...

Ac sentimos a nossa Cidade em dias de hoje, vimos nos conduzir há exatamente 100 anos atrás de um curioso artigo publicado em 1911 na Alemanha de Jundiaí, cujo título é REVISITAS CIENTÍFICAS: Descambava o sol para o horizonte, dando frumento com seus ultimamente encorados raios de luz

encontrar-se / No hotel do Pas-

sarinho —

Mil refrescos refres-

cautes /

Muito petisco

bonzinho / Rapé, charutos, ci-

garros / no hotel do Pessarinho,

Avante rapazada! / Tudo é

bom e baratinho / Bom serviço

e muito assento / No hotel do

Passarinho. — Nesse ano de

1861, com referência à estrada

de ferro, uma curiosidade sobre

os preços das passagens, que

eram de arrepiar: De São Paulo

a Santos ida e volta em 3,

classe os bancos eram para

cinco passageiros, segundo

gravura humorística) — 85.000

ruas Dr. Torres Neves, que começava ao lado do muro da igreja, cemitério da Fátima, situada no centro da cidade, atraíram os visitantes. O hotel América de Jundiaí, em sua época, era longamente enumera- das. No hotel América de Jundiaí, que se localizava no centro da cidade, situou-se a Pça. Dr. Anastasio. Outra preocupação da Câmara era a questão da época, em matéria de "copy", fez a sua propaganda, a não ser, alguns que por boa vontade concorrem para esse embelezamento e utilidade. Os trabalhos realizados na época era uma verdadeira luta, a qual tinha de ser levada com muita atrito, com ci- vico, como veremos a exposição que fazia um dos vereadores pa- rente seus pais: "Estamos em uma cidade huja inquinante, e não temos ainda um chafariz público, e sim águas particulares que quando esta Câmara quiseria dela tornar conta se vê envolvida em questões judi- cias, acrescento que a mesma não salta, mas é preciso, assim empocalhadas com lavagens. As nossas ruas, ainda que já muito melhoradas, precisaria de muitos consertos. Per- gunto havera alguém que con- teste estas verdades?" —

— Souza.

A TOPOONIMIA URBANA NA SEGUNDA METADE DE 1800

E numa das atas da Câmara é que sustentava: "Nossas humi- dras e logradouros, — Largo do Rosário — Rua de Sia, Cruz — Rua das Flores — Rua Bela Vista — Rua Nova — Rua do Rosário — Rua Direita — Rua do Comer- cio — Rua da Palha — Rua do Prolígio; na ordem respectiva- mente: — Praça da Bandeira — Rua Peitorinha Antunes — Eng. Montevideo — Rua Sena- dor Fonseca (trecho); — Rua do Rosário — Rua Barão de Jundiaí — Rua Ringel Pestana — Rua Mal. Deodoro — Rua Prudente de Moraes. Além das ruas e tra- vessas, haviam os becos que possuíam uma tecnomia caracte- rística, que deixo de mencionar por carença de espaço. Um fato interessante surgiu ao re- contrarmos, no nosso sistema de vereadores, na ilha que travavam contra os atravessadões e especulações, que aproveitaram os tempos de carestia, provocados pela Guerra do Pa-

chos, coisas que são peculiares às grandes cidades como aconteciam nos Estados Unidos e outros pontos címinantes do globo. Decidiu Jundiaí irá viver a vida, Diga! — a animação em que vivem, a coragem com que souber a postura, que se contraria o despotismo exercido pelos agentes do Diador Presi- dente. Um hurrah à Jundiaí".

Como informação, o referido hotel localizava-se onde se encontra a São João Turismo, Banco Geral, Daiti, e o "Cha- let". Toda essa extensão era ocupada pelo sobrado do Barão da Jundiaí, onde se instalou o referido Hotel do Heitor, o do incêndio.

A TOPOONIMIA URBANA NA SEGUNDA METADE DE 1800

E numa das atas da Câmara é que sustentava: "Nossas humi- dras e logradouros, — Largo do Rosário — Rua de Sia, Cruz — Rua das Flores — Rua Bela Vista — Rua Nova — Rua do Rosário — Rua Direita — Rua do Comer- cio — Rua da Palha — Rua do Prolígio; na ordem respectiva- mente: — Praça da Bandeira — Rua Peitorinha Antunes — Eng. Montevideo — Rua Sena- dor Fonseca (trecho); — Rua do Rosário — Rua Barão de Jundiaí — Rua Ringel Pestana — Rua Mal. Deodoro — Rua Prudente de Moraes. Além das ruas e tra- vessas, haviam os becos que possuíam uma tecnomia caracte- rística, que deixo de mencionar por carença de espaço. Um fato interessante surgiu ao re-

contrarmos, no nosso sistema de vereadores, na ilha que travavam contra os atravessadões e especulações, que aproveitaram os tempos de carestia, provocados pela Guerra do Pa-

chos, que são peculiares

du nossos caminhistas e es- vanecos acharm a atenção com o arrigo, 8º das Posturas, que não se permitia a cobertura com paixões de algumas caipiras (ca- sas) que ainda surgiam na área urbana. Jundiaí no entanto con- tinuava a ser vergonhosamente importante, pois, dois anos após a elevação da cidade, um grande evento se daria em Jundiaí, a inauguração da Estrada de Ferro Santos à Jundiaí, em 11 de fevereiro de 1867. Pois bem, essa que seria extraordinária efeméride na vida da bucólica cidade- zinha, não encontramos nenhuma referência sobre tão relevante fato, através da Câ- mera. Isto prova o grande interesse que era recebido o progresso da ferrovia, em subs- tituição ao precário sistema tro- peiro do qual Jundiaí era um importante centro.

A FERROVIA ATRAVÉS DA IMPRENSA DA CAPITAL

Quanto à instalação da ferro- via ligando São Paulo a Jundiaí, vimos informar no "O Curió", um semanário humorístico editado por Angelo Agostoni, Amá- rio de Campos e Antônio Manoel dos Reis, publicado da 1866 a 1867 em São Paulo. O artigo é datado de 25 de maio de 1867 e assim se lê: "Há pouco tempo de um passeio gráti- a terra dos Churras, cum o fim de examinar a estrada de ferro, achei-a ótima. Melhor é asfalto. Os Ingleses tem de- fizer estas coisas. Trata-se de fazer um ramal que a estação prolongue-se até a cidade de Campinas. Acho isso muito bom, com quanto alguns já di- gam por aí que neste negócio há gente de escolhido".

— Souza.

O PROGRAMA

Hoje: Horário: abertura no-

meiro do Museu Expositivo de

Documentos Amigos — Jor-

nal do Sétimo XIX. Fotos e le-

gografia da cidade, 20 horas;

Palestra sobre Jundiaí — Sé-

culo XIX e início do Século XX,

com projeção de "slides", na

sala professor Jay Accioly de

Souza.

MARKAS E PATENTES

• Lima Assessoria Empresarial •

• Jurídico Civil • Jurídico Comercial

• Protótipo e Crédito Intelectual

• Centro de Processamento de Dados

Atendimento Personalizado em qualquer local da casa

JUNDIAÍ Fábrica Fiação e Peças — E: ancor — ci. 54 — 434-R328

Endereço: Rua Fábrica Fiação e Peças — 533 — E: ancor — ci. 54 — 434-R328

Site: www.lima-assessoria.com.br

1 — 48.977

2 — 54.414

3 — 434-1397

4 — 434-1397

5 — 434-1397

6 — 434-1397

7 — 434-1397

8 — 434-1397

9 — 434-1397

10 — 434-1397

11 — 434-1397

12 — 434-1397

13 — 434-1397

14 — 434-1397

15 — 434-1397

16 — 434-1397

17 — 434-1397

18 — 434-1397

19 — 434-1397

20 — 434-1397

21 — 434-1397

22 — 434-1397

23 — 434-1397

24 — 434-1397

25 — 434-1397

26 — 434-1397

27 — 434-1397

28 — 434-1397

29 — 434-1397

30 — 434-1397

31 — 434-1397

32 — 434-1397

33 — 434-1397

34 — 434-1397

35 — 434-1397

36 — 434-1397

37 — 434-1397

38 — 434-1397

39 — 434-1397

40 — 434-1397

41 — 434-1397

42 — 434-1397

43 — 434-1397

44 — 434-1397

45 — 434-1397

46 — 434-1397

47 — 434-1397

48 — 434-1397

49 — 434-1397

50 — 434-1397

51 — 434-1397

52 — 434-1397

53 — 434-1397

54 — 434-1397

55 — 434-1397

56 — 434-1397

57 — 434-1397

58 — 434-1397

59 — 434-1397

60 — 434-1397

61 — 434-1397

62 — 434-1397

63 — 434-1397

64 — 434-1397

65 — 434-1397

66 — 434-1397

67 — 434-1397

68 — 434-1397

69 — 434-1397

70 — 434-1397

71 — 434-1397

72 — 434-1397

73 — 434-1397

74 — 434-1397

75 — 434-1397

76 — 434-1397

77 — 434-1397

78 — 434-1397

79 — 434-1397

80 — 434-1397

81 — 434-1397

82 — 434-1397

83 — 434-1397

84 — 434-1397

85 — 434-1397

86 — 434-1397

87 — 434-1397

88 — 434-1397

89 — 434-1397

90 — 434-1397

91 — 434-1397

92 — 434-1397

93 — 434-1397

94 — 434-1397

95 — 434-1397

96 — 434-1397

97 — 434-1397

98 — 434-1397

99 — 434-1397

100 — 434-1397

101 — 434-1397

102 — 434-1397

103 — 434-1397

104 — 434-1397

105 — 434-1397

106 — 434-1397

107 — 434-1397

108 — 434-1397

109 — 434-1397

110 — 434-1397

111 — 434-1397

112 — 434-1397

113 — 434-1397

114 — 434-1397

115 — 434-1397

116 — 434-1397

117 — 434-1397

118 — 434-1397

119 — 434-1397

120 — 434-1397

121 — 434-1397

122 — 434-1397

123 — 434-1397

124 — 434-1397

125 — 434-1397

126 — 434-1397

127 — 434-1397

128 — 434-1397

129 — 434-1397

130 — 434-1397

131 — 434-1397

132 — 434-1397

133 — 434-1397

134 — 434-1397

135 — 434-1397

136 — 434-1397

137 — 434-1397

138 — 434-1397

139 — 434-1397

140 — 434-1397

141 — 434-1397

142 — 434-1397

143 — 434-1397

144 — 434-1397

145 — 434-1397

146 — 434-1397

147 — 434-1397

148 — 434-1397

149 — 434-1397

150 — 434-1397

151 — 434-1397

152 — 434-1397

153 — 434-1397

154 — 434-1397

155 — 434-1397

156 — 434-1397

157 — 434-1397

158 — 434-1397

159 — 434-1397

160 — 434-1397

161 — 434-1397

162 — 434-1397

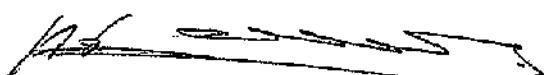
163 — 434-1397



Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

Ref. INDICAÇÃO Nº 5.398.

Incluída nos apanhamentos taquigráficos
nº 1.769, da Sessão Ordinária de 02 de abril de 1.985, có-
pia da Indicação nº 5.398, bom como do documento anexo.



Dr. Archippo Fronzaglia Júnior,
Diretor Legislativo.

11-7-85