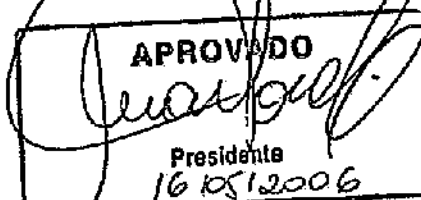
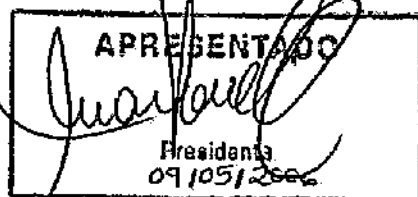




MOÇÃO Nº

0109

Apelo ao Governo do Estado por reserva de vagão nos trens da linha Jundiaí-São Paulo para usuários especiais.



OPR. 413-2006-

O século XXI ainda obriga um grande número de cidadãos a se utilizar dos serviços de trens, que são bem mais econômicos e, por isso, acessível a todos, especialmente à classe baixa.

Cedigo, os vagões da linha que interliga Jundiaí e São Paulo estão sempre lotados, principalmente nos horários de pico, tornando-se uma situação desumana, pois as pessoas são obrigadas a viajar em pé, inclusive os usuários especiais, ou seja, idosos, gestantes, portadores de deficiência e pessoas com crianças de colo.

Outrossim, o percurso é bastante demorado porque a locomotiva pára em todas as estações, além do tempo para abertura e fechamento das portas, que é praticamente instantâneo e, em questão de segundos, muitas pessoas passam por aquelas portas, correndo risco de acidentes graves em decorrência da pressa.

A situação é por demais crítica, pois, apesar de os vagões contarem com assentos reservados para aqueles usuários especiais, a falta de respeito predomina, prejudicando essas pessoas mais frágeis, que merecem atenção por parte do poder público.

Por essas razões,

Apresentamos à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do soberano Plenário, esta Moção de Apelo ao Governo do Estado por reserva de vagão nos trens da linha Jundiaí-São Paulo para usuários especiais, dando-se ciência desta deliberação ao Chefe do Poder Executivo Estadual, ao Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos e ao Presidente da Assembléia Legislativa do Estado, extensivamente às lideranças partidárias.

Sala das Sessões, 09/05/2006



JOSE CARLOS FERREIRA DIAS
"Zé Dias"



EXPEDIENTE

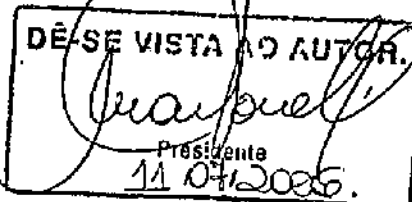
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

GABINETE DO SECRETÁRIO

CÂMARA M. JUNDIAÍ (PROTOCOLO) 10/JUL/06 17:01 047101

São Paulo, 26 de junho de 2006
Ofício GS 386/2006

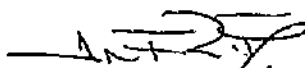
Ofício PR 413/2006
Moção nº 0109



Nobre Vereadora,

Em atenção ao Ofício PR 413/2006, de 16/05/2006, encaminhando Moção nº 0109, do nobre Vereador José Carlos Ferreira Dias, que solicita reserva de vagão nos trens para usuários especiais, na Linha A, servimo-nos do presente para encaminhar a Vossa Excelência, cópia do ofício OF. PR. 255/2006, de 23/06/2006, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, vinculada a esta Secretaria.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para renovar a Vossa Excelência, protestos de elevada estima e consideração.


JURANDIR F. R. FERNANDES

Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos

Exma. Sra.
Vereadora Ana Tonelli
Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
R. Barão de Jundiaí, 128 - Centro.
13201-010 - Jundiaí - SP



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS



OF. PR.255 /2006
23 de junho de 2006

Solicitação de reserva de vagão nos trens para usuários especiais – Linha A.

Fazemos referência ao teor do Despacho AP 122/06, datado de 22 de maio de 2006, pelo qual Vossa Excelência encaminha à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, para ciência e manifestação, cópia do Of.PR 413/2006, de 16/05/06, da Câmara Municipal de Jundiaí, que anexa a Moção nº 0109, do Nobre Vereador José Carlos Ferreira Dias, solicitando reserva de vagão nos trens para usuários especiais no trecho Jundiaí-São Paulo – Linha A.

A respeito do assunto cumpre-nos esclarecer a Vossa Excelência que de acordo com a última pesquisa realizada pela CPTM, em maio/2006, e considerando o intervalo programado de 22 minutos e sua respectiva taxa de conforto nos horários de pico no trecho com maior carregamento, registramos:

- 05h30 às 06h00 – sentido JUN a FMO com taxa de conforto de 3,1 pass/m²;
- 18h00 às 18h30 – sentido FMO a JUN com taxa de conforto de 2,4 pass/m².

Dessa forma, podemos inferir que os trens não saem lotados de Jundiaí com sentido a Francisco Morato e vice-versa.

Atualmente, neste trecho estão alocadas para a circulação nos horários de pico, 3 (três) composições, sendo duas da série 1.700 e uma da série 1.600, permitindo um headway de 22 minutos com percurso de 25 minutos, todos dotados de comunicação interna e assentos preferenciais com destaque na cor cinza.

Para a informação e divulgação aos usuários, são utilizados adesivos alocados na parte superior aos assentos especiais, ressaltando a condição de uso "Preferencial", além do recurso de sonorização em estações e trens alertando os usuários: "Respeitem os assentos preferenciais".

Excelentíssimo Senhor
Doutor JURANDIR F. R. FERNANDES
D.D. Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP





COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

OF.PR. 255/2006

No trecho Francisco Morato/Luz todos os trens são dotados de sonorização interna.

A CPTM, em seu Plano Quinquenal de Material Rodante - PQMR II, destinado prioritariamente para a Linha F, não está à princípio, contemplando a destinação de trens reformados para este trecho, no entanto, está realizando um estudo de viabilidade de remanejamento de sua frota operacional, buscando a melhoria na qualidade dos serviços prestados na região.

Apresentamos a Vossa Excelência, na oportunidade, os protestos de nossa consideração e de nosso apreço.

Respeitosamente,


MÁRIO M. S. R. BANDEIRA
Diretor Presidente



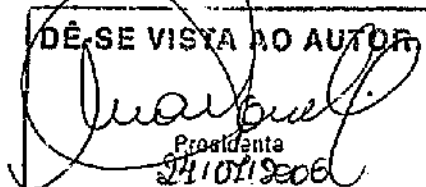
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL



CÂMARA M. JUNDIAÍ (PROTOCOLO) 13/JUL/06 10:27 047131

São Paulo, junho de 2006.

Excelentíssima Senhora
Vereadora Ana Tonelli
Câmara Municipal de Jundiaí
Jundiaí – SP



Protocolo: 12927/06/ml

Prezada Presidente,

Agradecemos, em nome do Governador Cláudio Lembo, o envio do Ofício PR 413/2006, pelo qual a presidência desse legislativo encaminha cópia da Moção Nº 109 de autoria do Nobre Vereador José Carlos Ferreira Dias, com solicitação de reserva de vagão nos trens da linha Jundiaí-São Paulo.

Consultamos, pela competência, a Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos, que se manifestou a respeito do assunto encaminhando-nos os esclarecimentos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, conforme segue:

No que diz respeito à manifestação contida na Moção 0109, do Nobre Vereador José Carlos Ferreira Dias, da Câmara Municipal de Jundiaí, solicitando reserva de vagão para usuários especiais os trens do trecho Jundiaí – São Paulo – Linha A, informamos que de acordo com a última pesquisa realizada pela CPTM, em maio/2006, e considerando o intervalo programado de 22 minutos e sua respectiva taxa de conforto nos horários de pico no trecho com maior carregamento, foi registrado:

05h30 às 06h00 – sentido JUN a FMO com taxa de conforto de 3,1 pass/m²;

18h00 às 18h30 – sentido FMO a JUN com taxa de conforto de 2,4 pass/m².

Dessa forma, podemos inferir que os trens não saem lotados de Jundiaí com sentido a Francisco Morato e vice-versa.

Atualmente, neste trecho estão alocadas para a circulação nos horários de pico, 3 (três) composições, sendo duas da série 1.700 e uma da série 1.600, permitindo um headway de 22 minutos com percurso de 25 minutos, todos dotados de comunicação interna e assentos preferenciais com destaque na cor cinza.

Para a informação e divulgação aos usuários, são utilizados adesivos alocados na parte superior aos assentos especiais, ressaltando a condição de uso "Preferencial", além do recurso de sonorização em estações e trens alertando os usuários: "Respeitem os assentos preferenciais".

No trecho Francisco Morato/Luz todos os trens são dotados de sonorização interna.

A CPTM, em seu Plano Quinquenal de Material Rodante – PQMR II, destinado prioritariamente para a Linha F, não está à princípio, contemplando a destinação de trens reformados para este trecho, no entanto, está realizando um estudo de viabilidade de remanejamento de sua frota operacional, buscando a melhoria na qualidade dos serviços prestados na região.

HENRIQUETA GIOLITO PORTO/METROPOLITANOS/BR.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

Colocando-nos à disposição, aproveitamos a oportunidade para enviar à Nobre Vereadora e demais Edis dessa Câmara Municipal, os nossos cordiais cumprimentos.

Atenciosamente,

JOÃO FRANCISCO APRÁ
Subsecretário de Relações de Governo