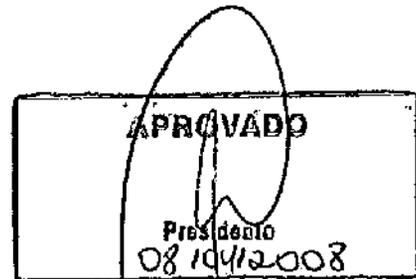




MOÇÃO Nº

00195

APELO ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí-São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos.



Cf. PR/DL 1.311/2008

O Governo do Estado, através da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A – EMLASA, anunciou a implantação do "Expresso Bandeirantes", projeto de trem de alta velocidade ligando Campinas a São Paulo, com parada em Jundiaí: o projeto inicial estima o tempo de viagem em 40 minutos, a uma velocidade máxima de 160km/h, com intervalos médios entre composições de 10 minutos nos horários de pico (a tarifa é estimada entre R\$12,00 e R\$15,00).

Em visita ao Município, o sr. Presidente da EMLASA declarou à Imprensa que os custos, estimados em 2,7 bilhões de reais, diminuiriam se a Prefeitura Municipal cedesse em contrapartida áreas do complexo FEPASA para empreendimentos comerciais em conjunto com o centro operacional do "Expresso Bandeirantes".

Jundiaí se faz presente na história da ferrovia brasileira; entretanto, os serviços da linha "A" (Jundiaí-São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM são extremamente precários: a viagem dura cerca de 1h40min ou mais e obriga os passageiros a fazer baldeação na estação de Francisco Morato (a tarifa de R\$ 2,30, com integração gratuita na estação do metrô Luz, beneficia quem se utilize dos trens como meio de transporte para o trabalho, estudo, lazer ou outra atividade que o leve à capital).

Alternativa é a linha de ônibus operada pela empresa Cometa: a viagem tem cerca de 30 minutos até o final da Rodovia dos Bandeirantes mais o mesmo tempo na marginal do Tietê, sempre congestionada, até chegar ao Terminal Rodoviário Tietê, totalizando cerca de 1 hora, ou mais, dependendo do trânsito na capital (a tarifa, em valores anteriores aos recentes reajustes, somava R\$ 12,30: tarifa do ônibus R\$ 10,00 mais tarifa do metrô R\$ 2,30 -praticamente cinco vezes mais que o preço da tarifa ferroviária).

Segundo informações de profissionais especializados da CPTM, não existem trens competitivos em qualidade com a linha de ônibus por falta de demanda suficiente para operação a intervalos baixos e tempo de viagem de no máximo uma hora. Se não há demanda de passageiros de trens em Jundiaí o mesmo se aplicaria ao "Expresso Bandeirantes". Significa isto que o "Expresso Bandeirantes" destinar-se-ia basicamente a passageiros e cargas oriundos do transporte aéreo, pois ligará os aeroportos de Viracopos e Cumbica, mas aos usuários da linha "A" da CPTM continuaria a ser oferecido transporte de estrutura inadequada para uma viagem com qualidade, conforto e segurança.



Câmara Municipal de Jundiaí  
São Paulo

MOÇÃO Nº

00195 – fls. 02

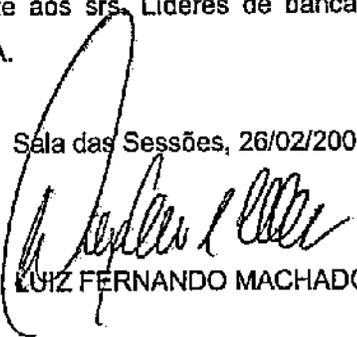
A partir dessas informações, conclui-se que a linha "A" da CPTM e o "Expresso Bandeirantes" são planos de transporte ferroviário muito distintos entre si.

Porém, para a esmagadora maioria dos usuários de transporte ferroviário entre Jundiaí e São Paulo, interessa mais do que tudo a implantação de melhorias na linha "A" da CPTM – para o que existe projeto e existem recursos no orçamento do Estado. Com efeito, os usuários dos transportes ferroviários da linha "A" da CPTM em Jundiaí anseiam e são merecedores de mais conforto, maior número de trens, ampliação de horários e viagem sem baldeações, fazendo desse histórico transporte, de fato, uma alternativa eficiente ao transporte rodoviário entre Jundiaí e São Paulo.

Isto posto,

APRESENTAMOS à Mesa, na forma regimental, para apreciação do soberano Plenário, esta Moção de APELO ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí-São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos, dando-se ciência desta deliberação ao sr. Governador do Estado, ao sr. Presidente da Assembléia Legislativa (extensivamente aos srs. Líderes de bancada), ao sr. Presidente da CPTM e ao sr. Presidente da EMLASA.

Sala das Sessões, 26/02/2008



LUIZ FERNANDO MACHADO



RÉQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº

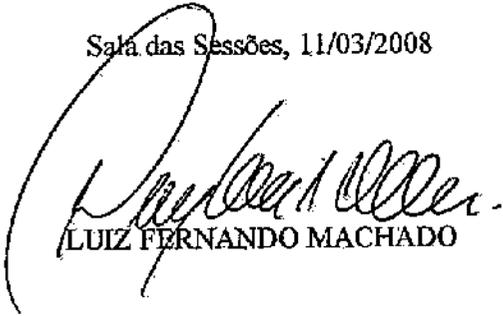
01393

ADIAMENTO para a Sessão Ordinária do dia 08/04/2008, da apreciação da Moção nº. 195, do Vereador LUIZ FERNANDO MACHADO, de apelo ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí - São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos.



REQUEIRO à Mesa, na forma facultada pelo Regimento Interno, sob apreciação do soberano Plenário, o ADIAMENTO para a Sessão Ordinária do dia 08/04/2008, da apreciação da Moção nº. 195, de minha autoria, de apelo ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí - São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos, constante da Ordem do Dia da presente Sessão.

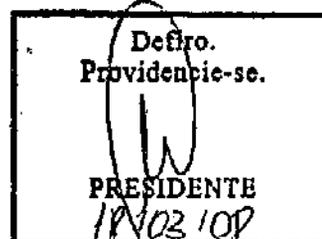
Salá das Sessões, 11/03/2008

  
LUIZ FERNANDO MACHADO



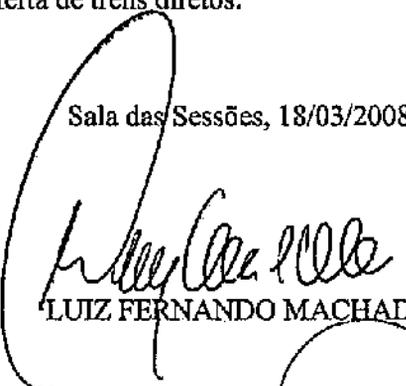
REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA Nº 2.038

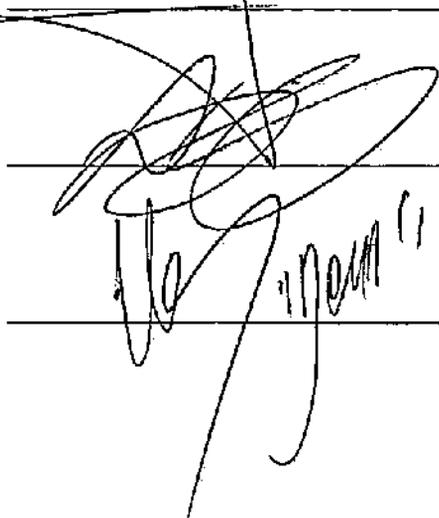
Realização de Audiência Pública para debate da Moção 195, de Luiz Fernando Machado, de apelo ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí-São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos.

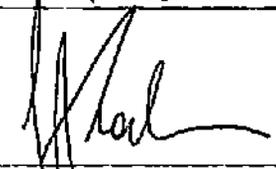


**REQUEIRO** à Presidência, na forma facultada pelo Regimento Interno, a Realização de Audiência Pública para debate da MOÇÃO 195, de minha autoria, de apelo ao Governo do Estado para que na linha "A" (Jundiaí-São Paulo) da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM haja melhorias e oferta de trens diretos.

Sala das Sessões, 18/03/2008

  
LUIZ FERNANDO MACHADO




GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

São Paulo, junho de 2008.

Excelentíssimo Senhor  
**Luiz Fernando Machado**  
Presidente da Câmara Municipal de  
Jundiaí - SP

Ciente  
PRESIDENTE  
23/06/2008

Protocolo nº 6.571/08-SRM/rcp

Senhor Presidente,

Acusamos, em nome do Governador, José Serra, o recebimento do Ofício nº PR/DL/1311/08, datado de 08 de abril de 2008, encaminhando cópia da Moção de Apelo nº 195/08, de sua autoria.

Pela competência, consultamos a Secretaria dos Transportes, que se manifestou a respeito do assunto, encaminhando-nos esclarecimentos, conforme transcrevemos abaixo:

*“Reportamo-nos ao teor da reivindicação registrada na Moção de Apelo nº 195/08 encaminhada pelo Ofício PR/DL 1.311/2008 de 08 de abril de 2008 encaminhada pela Câmara Municipal de Jundiaí, reportando sobre o Projeto do Trem Expresso Bandeirantes e solicitando melhorias nos serviços e ofertas de trens diretos sem a necessidade de baldeação na Estação Francisco Morato, na Linha A da CPTM.*

*Existe hoje na referida linha um serviço entre Luz - Francisco Morato e outro entre Francisco Morato Jundiaí, com intervalos entre trens e formação das composições com diferentes características, operando como extensão dos serviços.*

*Pela oportunidade informamos que a CPTM concluiu seu projeto de modernização da malha sobre trilhos, permitindo aumentar a qualidade dos serviços prestados aos usuários, caracterizando-se junto a novos projetos com novo patamar de excelência, obedecendo a premissas de adequação à demanda, de melhor inserção urbana das estações valorizando a integração com outros modos, conceitos de espaço público, acessibilidade e conforto para os passageiros.*

*Os investimentos previstos até 2010 para modernização desta linha prevêem aquisição de trens, modernização das estações e da infra-estrutura de circulação dos trens.*



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO  
COM MUNICÍPIOS

*Estudos serão desenvolvidos pela Diretoria de Operações e Diretoria de Planejamento da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos CPTM objetivando em menor prazo de tempo a implementação de ações que permitam a eliminação desta também chamada baldeação em Francisco Morato, mantendo adequada a oferta à demanda, nos limites dos recursos disponíveis até a conclusão dos serviços de modernização."*

Colocamo-nos à disposição, e aproveitamos a oportunidade para enviar os nossos cordiais cumprimentos.

Atenciosamente,

Rubens E. Cury  
Subsecretário da Casa Civil