



MOÇÃO Nº 00156

REPÚDIO da atitude da América Latina Logística-ALL de dilapidação do patrimônio da extinta Rede Ferroviária Federal S.A.-RFFSA, em todo o território nacional.



SP. PR/DL 369/2007
SP. PR/DL 379/2007

Considerando não ser a primeira vez que esta Casa se manifesta em favor dos aposentados e pensionista, bem como dos credores que dependem da integridade do patrimônio da extinta Rede Ferroviária Federal S.A.-RFFSA para receber suas indenizações e pagamentos;

Considerando que a América Latina Logística-ALL, tendo recebido somente a concessão de uso da malha ferroviária pertencente ao patrimônio mencionado, deveria mantê-la em condições de uso e zelar pela conservação de todo o restante;

Considerando que não é isso o que ocorre, pois em todo o Brasil surgem denúncias de que o material que integra este patrimônio está sendo subtraído sem satisfações a ninguém, sem saber o que está sendo feito do mesmo - conforme demonstram documentos em anexo;

Considerando que não existe em contrato nenhum adendo que permita essa retirada;

Considerando que tal procedimento caracteriza furto e, portanto, enorme prejuízo para nossa nação, pois, no caso de retomada da utilização destes ramais ferroviários - por motivo econômico, turístico ou seja lá qual for -, quem arcará as despesas desta recomposição?;

Considerando que todas as cidades que devem seu crescimento às ferrovias estão indignadas com o modo com que este caso vem sendo tratado há anos pelo Governo Federal, que simplesmente ignora que o nosso País só se tornou o que é graças ao transporte ferroviário,

Apresentamos à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do soberano Plenário, esta Moção de repúdio da atitude da ALL de dilapidação do patrimônio da extinta RFFSA, em todo o território nacional, dando-se ciência desta deliberação ao Sr. Presidente da República.

Sala das Sessões, 15/05/2007

LUIZ FERNANDO MACHADO

**Sindicato dos Trabalhadores
em Empresas Ferroviárias
Paulistas**



O 1º Sindicato Ferroviário do Brasil

NOSSA LUTA POR VOCÊ É CONTÍNUA

Sede Administrativa

Rua César Bierrembach, nº 8090
Centro - Campinas - São Paulo
Caixa Postal 414 - CEP 13015-025
Telefone/Fax (0xx19) 3232-0800
E-mail: statzp@correioel.com.br

Promotoria de Justiça de Jundiaí

Recebimento

11/05/04

Jundiaí, 10 de maio de 2007

Ao Ministério Público do Estado de São Paulo
Palácio da Justiça Dr. Adriano de Oliveira
Largo São Bento s/n - Centro - Jundiaí - São Paulo

Assunto: Denúncia de arrancamento de trilhos Pátio de manobras Oficinas de Locomotivas de Jundiaí - Ex-Fepasa Ferrovias Paulista S/A.

É o presente para solicitar urgentes providências de V.Sas. no sentido de paralisar os serviços de arrancamento de trilhos que está ocorrendo indiscriminadamente no pátio de manobras das Oficinas de Locomotivas de Jundiaí e também sua imediata reposição no local de origem.

Tal solicitação urge de enérgicas providências, pois como já sabido e visto a olhos nus, também já fora erradicado os fios trolley (cobre) que alimentavam o sistema das locomotivas elétricas, pela mesma empresa Ferrobán - Ferrovias Bandeirantes S/A - Holding Brasil Ferrovias, hoje sob o controle acionário da América Latina Logística - ALL, e o fim de milhares de toneladas deste material até hoje é totalmente desconhecido como também as locomotivas e vagões que faziam parte do patrimônio da ex-Fepasa - Ferrovias Paulista S/A, que foram deixados à própria sorte para serem dilapidados ao longo da linha.

Como no passado, a ferrovia fora exemplo de eficiência não pode sucumbir a vontades ou interesses escusos, já que o próprio BNDES, tão logo da chegada da ALL - América Latina Logística ao controle destas empresas, desembolsou mais de 1 (um) bilhão de reais em financiamentos que seriam destinados para aquisição de material rodante e também para aquisição de trilhos e dormentes que iriam substituir os que por ventura se encontravam comprometidos. Parte deste financiamento foi aplicada em mais de 2.500 (duas mil e quinhentos) demissões de trabalhadores ferroviários.

O interesse de grupos financeiros não pode prevalecer sobre o interesse público e sérias denúncias deste canibalismo desenfiado já ponteiavam ao longo de todo nosso Estado, sendo inclusive alvo de investigações e também de matérias jornalísticas em vários meios da imprensa quer escrita, falada ou televisada, como recentemente no programa "Fantástico", sobre as locomotivas "Francesas" encaixotadas e totalmente novas à espera de sucateamento e venda "a preço de banana" nas oficinas de Araraquara, mais um exemplo claro de desperdício do dinheiro público.

Em visita ao local, nos dirigimos ao responsável pelos serviços, funcionário da empresa terceirizada JFAMVS, contratada pela ALL - América Latina Logística, e questionamos quanto à autorização para execução deste serviço (autorização específica da ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres), também quanto ao destino deste material. Fomos informados que o seu serviço era apenas o de retirar os trilhos e colocá-los nos vagões para transporte, sobre a autorização, nos informou que a empresa ALL - América Latina Logística estava autorizada, mas quanto a sua utilização não sabia informar a destinação.

Buscamos então neste DD Ministério Público amparo e socorro, mais uma vez apelando pelo bom senso e buscando pelo zelo do patrimônio público, pois as concessões tem prazo para findar-se e este imenso patrimônio corre sério risco de virar sucata.

Para finalizar, peço em nome dos cidadãos providências, me valendo neste momento de um pequeno trecho de um livro:

**Sindicato dos Trabalhadores
em Empresas Ferroviárias
Paulistas**



O 1º Sindicato Ferroviário do Brasil

NOSSA LUTA POR VOCÊ É CONTÍNUA

Sede Administrativa

Rua César Dierembach, nº 80/90
Centro - Campinas - São Paulo
Caixa Postal 414 - CEP 13015-025
Telefone/Fax (0xx19) 3232-0800
E-mail: sletzp@correionet.com.br

*"Mas é preciso que você compreenda que está morto há mil anos. Os faraós não existem mais. O Egito pertence a outros. Conhecemos somente fracos, filhos de homens de lugares distantes. As nações também mudaram (...). Agora, há outra nação bem mais a Oeste, do outro lado do Muito Verde, e seu povo era de bárbaros quando você nasceu."
(Diálogo em Noites Antigas, romance de Norman Mailer)*

Segue em anexo algumas fotos que mostram toda execução dos serviços, com a retirada e colocação do material para transporte.

Por providências e pela Justiça, aguardamos pela manifestação.

Atenciosamente

*José Antonio Matias
Diretor Secretário Geral*

**Sindicato dos Trabalhadores
em Empresas Ferroviárias
Paulistas**



O 1º Sindicato Ferroviário do Brasil

NOSSA LUTA POR VOCÊ É CONTÍNUA

Sede Administrativa

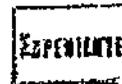
Rua César Bicombach, nº 80/90
Centro - Campinas - São Paulo
Caixa Postal 414 - CEP 13015-025
Telefone/Fax: (0xx19) 3232-0800
E-mail: stezp@correioel.com.br

CÂMARA M. JUNDIAÍ (PROTÓTIPO) 15/MAI/07 09:24 049408

Jundiaí, 11 de Maio de 2007.

À Câmara Municipal de Jundiaí
Ilmo. Dr. Luiz Fernando Machado
DD Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí

156



Assunto: *Denúncia ao Ministério Público do Estado de São Paulo
Arrancamento de Trilhos – Pátio de manobras Oficinas de Locomotivas da Ex-
Companhia Paulista de Estradas de Ferro em Jundiaí.*

Como sabido por todos os cidadãos e principalmente os natos jundiaenses, a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, berço da ferrovia paulista, foi marco inicial do progresso originado neste Estado, levando desenvolvimento aos distantes rincões.

Com a iniciativa do Governo Estadual de incluir este importante modal de transporte no processo de privatização das empresas em que delinha a administração, estamos testemunhando todo descaso das concessionárias com o patrimônio público, sofregamente construído com muito sangue e suor por obstinados trabalhadores.

Mas a vida nos ensina e também nos remete a indignação, não podemos, mesmo que pequenos, nos deixar furtar por oportunidades de denunciar e não aceitar fatos como este que hoje acontece a "olhos nus" hoje no Pátio de Manobras da Antiga Companhia Paulista de Estradas de Ferro.

Não aceitamos, mesmo que autorizado por "agências fiscalizadoras" (ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres), que em busca de interesses escusos de grandes grupos econômicos como a ALL – América Latina Logística, empresa concessionária que administra a malha da ex-Companhia Paulista de Estradas de Ferro, hoje simplesmente denominada "Malha Norte", venha dilapidar um patrimônio que daqui há alguns anos será novamente do Estado.

Esta concessionária, ao assumir o controle da operação, recebeu através do BNDES, polpudos "empréstimos/financiamentos", aproximadamente 1 (um) bilhão de reais, para aquisição de material rodante (máquinas/locomotivas) e também para aquisição de trilhos e dormentes, não sendo racional e muito menos sensato, arrancar de algumas localidades para substituir em outras, e também aquisição de locomotivas/sucatas americanas para a operação.

A nossa indignação é de que lutamos pela revitalização do transporte ferroviário, quer seja: cargas ou de passageiros, e não pela sua erradicação em nosso município ou em qualquer outra cidade.

Não temos aqui o intuito de apenas ser saudosistas, mas é impossível imaginar que um modal tão importante como este, que em países desenvolvidos é alvo de pesados investimentos (TGV – França, trem alcançando 574 km/h, Japão, EUA), num país de dimensões continentais como o nosso, seja alvo de tanto descaso e desinteresse.

Aguardávamos ansiosamente a edição por parte do Governo Federal do PAC – Plano de Aceleração de Crescimento, um interesse maior e mais investimentos em ferrovias, porém, o que na nossa simples e modesta visão, esta sigla se tornou, Plano de Aceleração das Contradições, fato este não raro dos nossos governantes.

Deixamos aqui registrado mais uma vez a nossa indignação e solicitamos à este Nobre Vereador, Advogado e Presidente da Câmara Municipal, dentro de suas possibilidades, promover um amplo e irrestrito debate através de AUDIÊNCIA PÚBLICA, e assim nos ajudar nesta luta, que não é apenas de um mero sindicalista, mas sim também de um cidadão.

**Sindicato dos Trabalhadores
em Empresas Ferroviárias
Paulistas**



O 1º Sindicato Ferroviário do Brasil

NOSSA LUTA POR VOCÊ É CONTÍNUA

Sede Administrativa

Rua César Bierrembach, nº 60/90
Centro - Campinas - São Paulo
Caixa Postal 414 - CEP 13015-025
Telefone/Fax (0xx19) 3232-0800
E-mail: stefzp@correionet.com.br

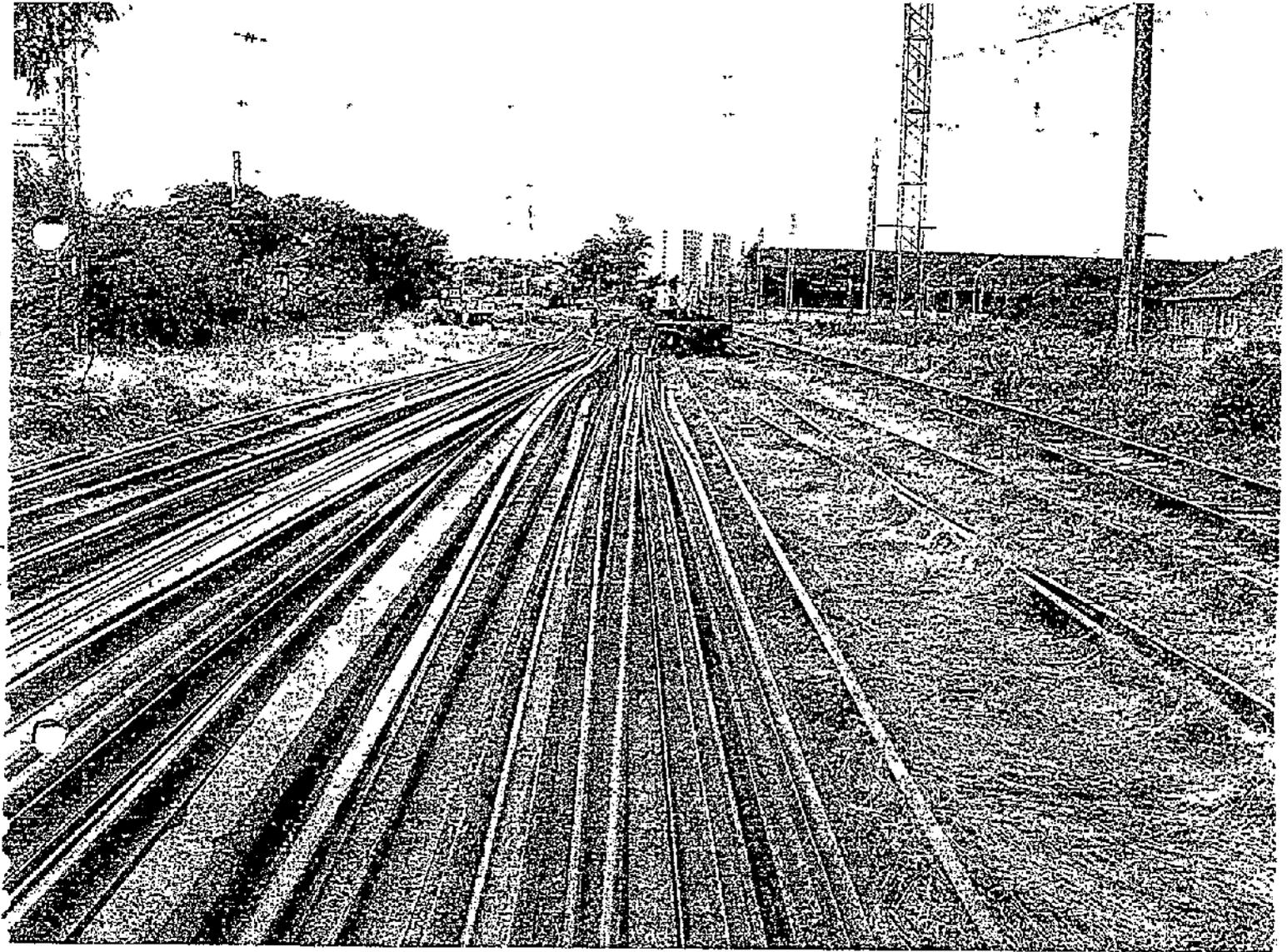
Nesta oportunidade, anexamos fotos que registram os trabalhos que vem sendo sistematicamente executados nos próprios deste patrimônio de todo cidadão.

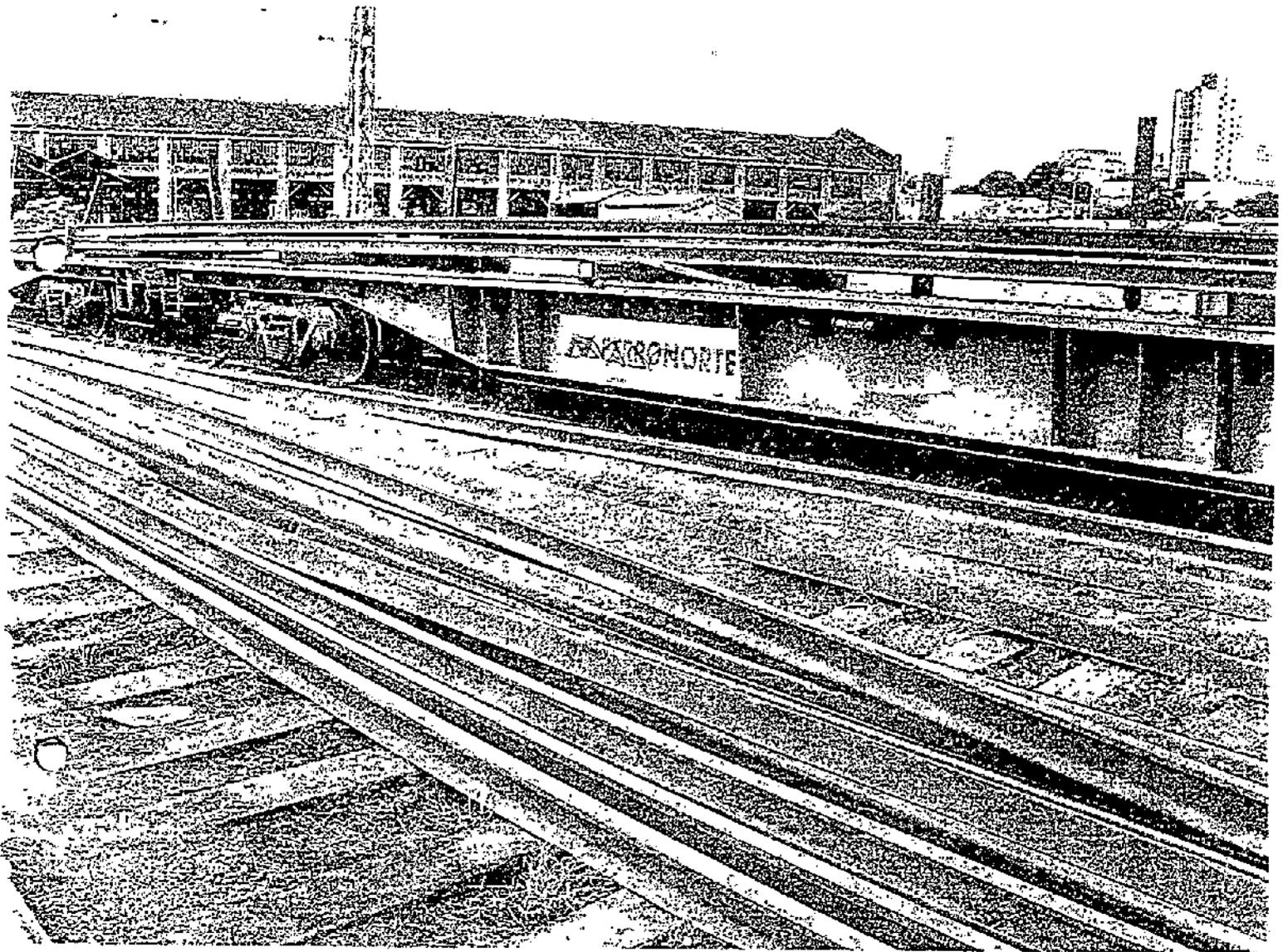
Colocamos-nos à sua inteira disposição para dirimir quaisquer dúvidas que por ventura venham à ser suscitadas.

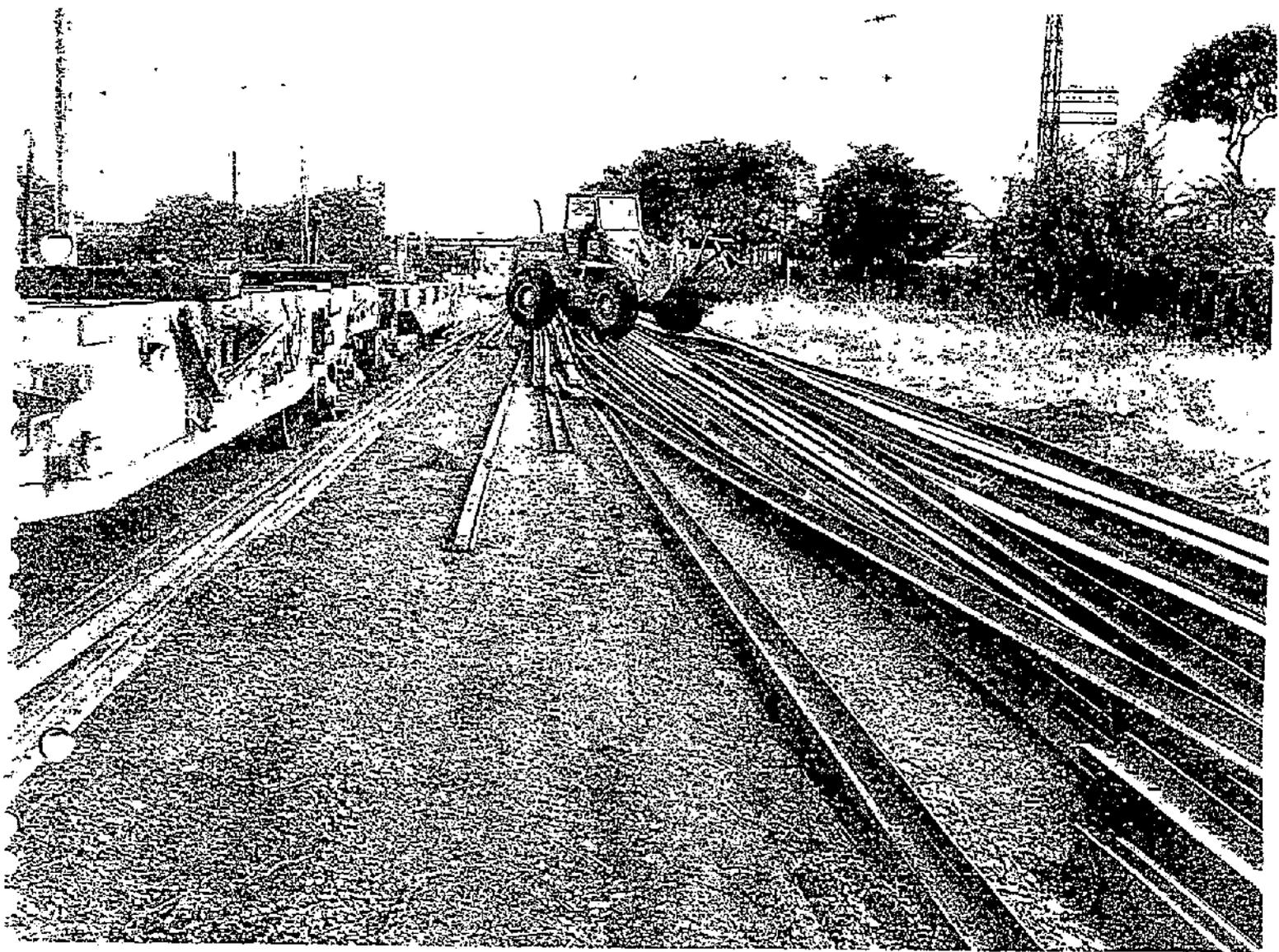
Sendo grato novamente pela atenção que sempre nos dispensa.

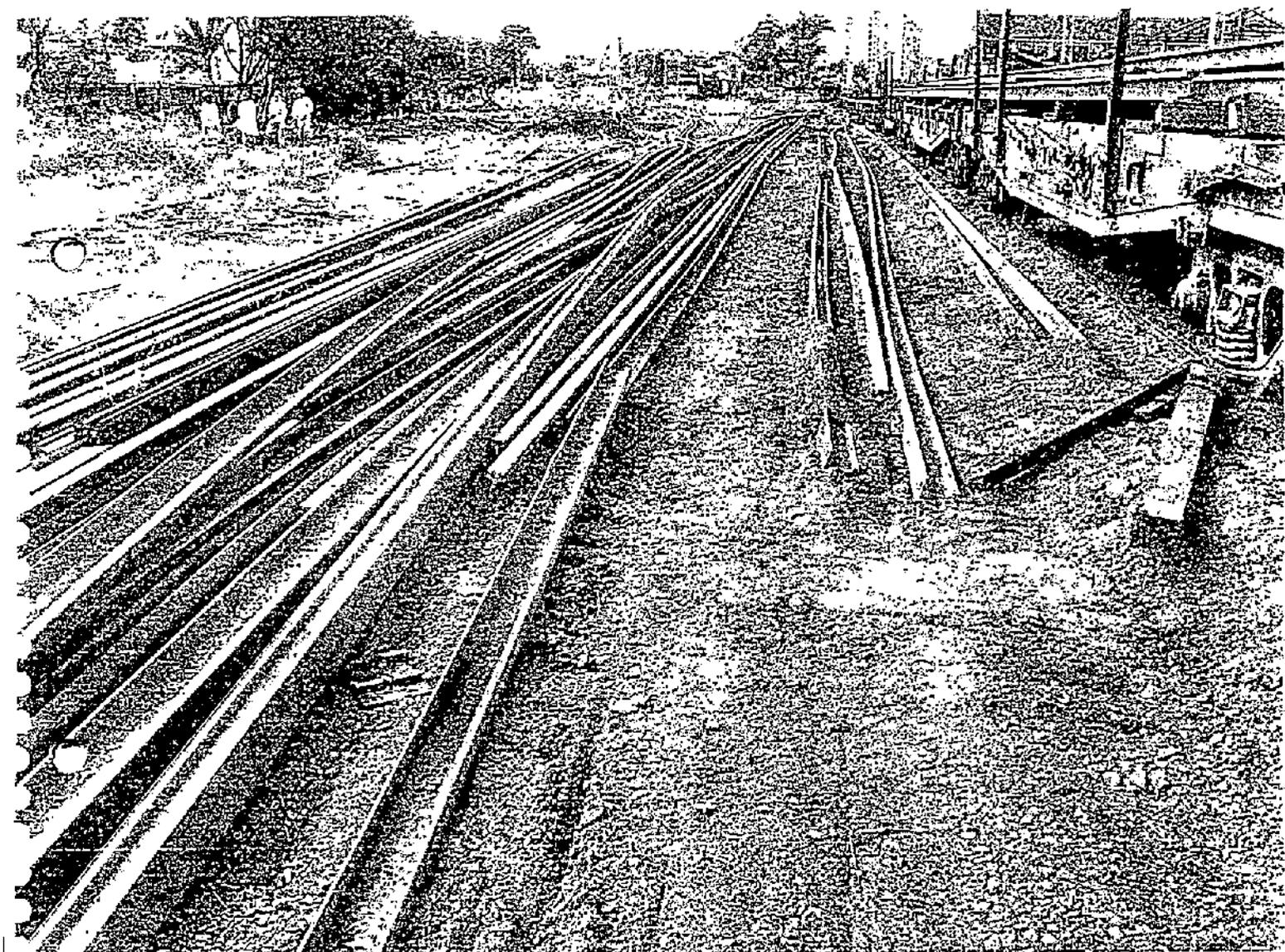
Atenciosamente

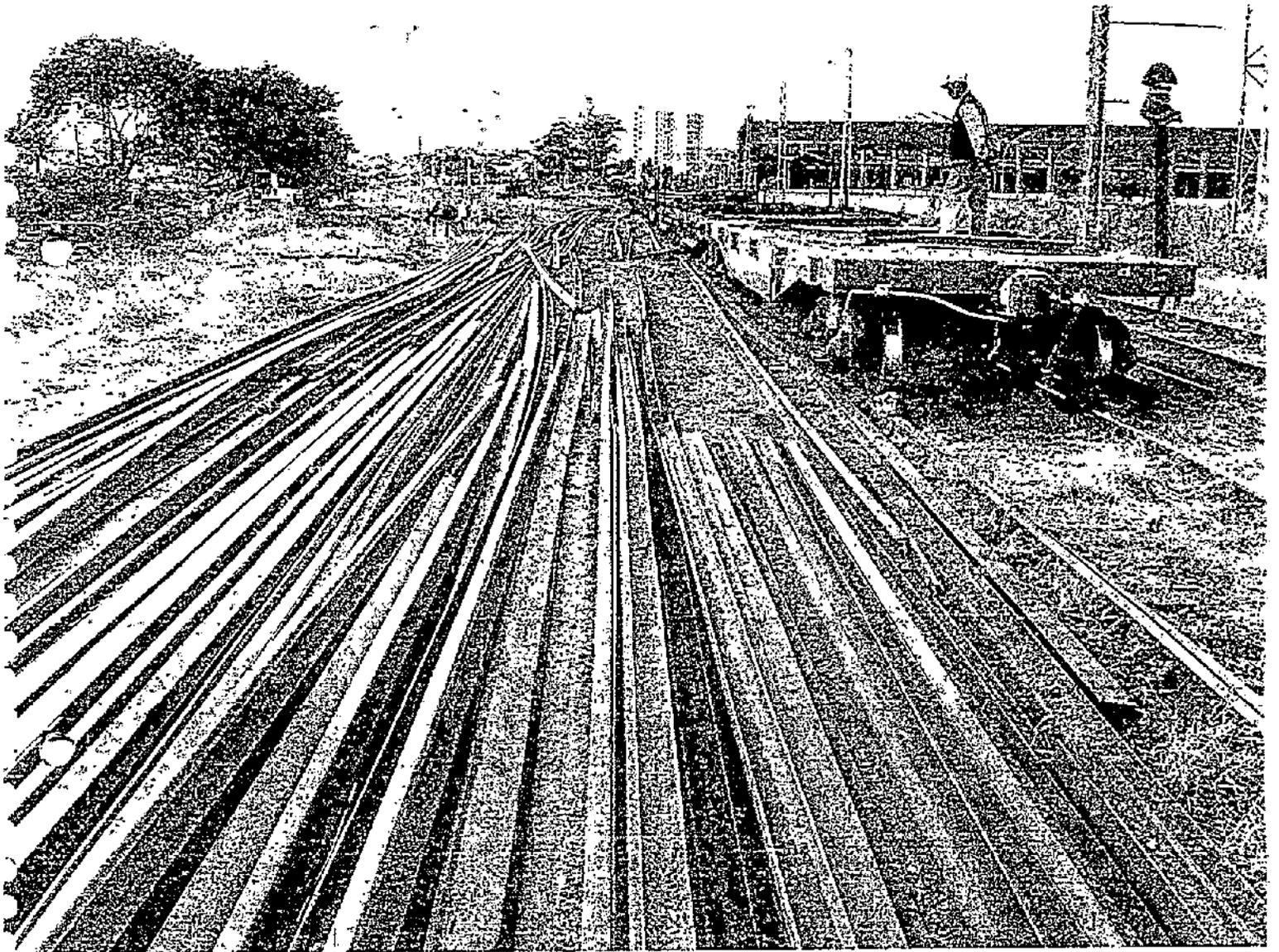

JOSÉ ANTONIO MATIAS
DIRETOR SECRETÁRIO GERAL

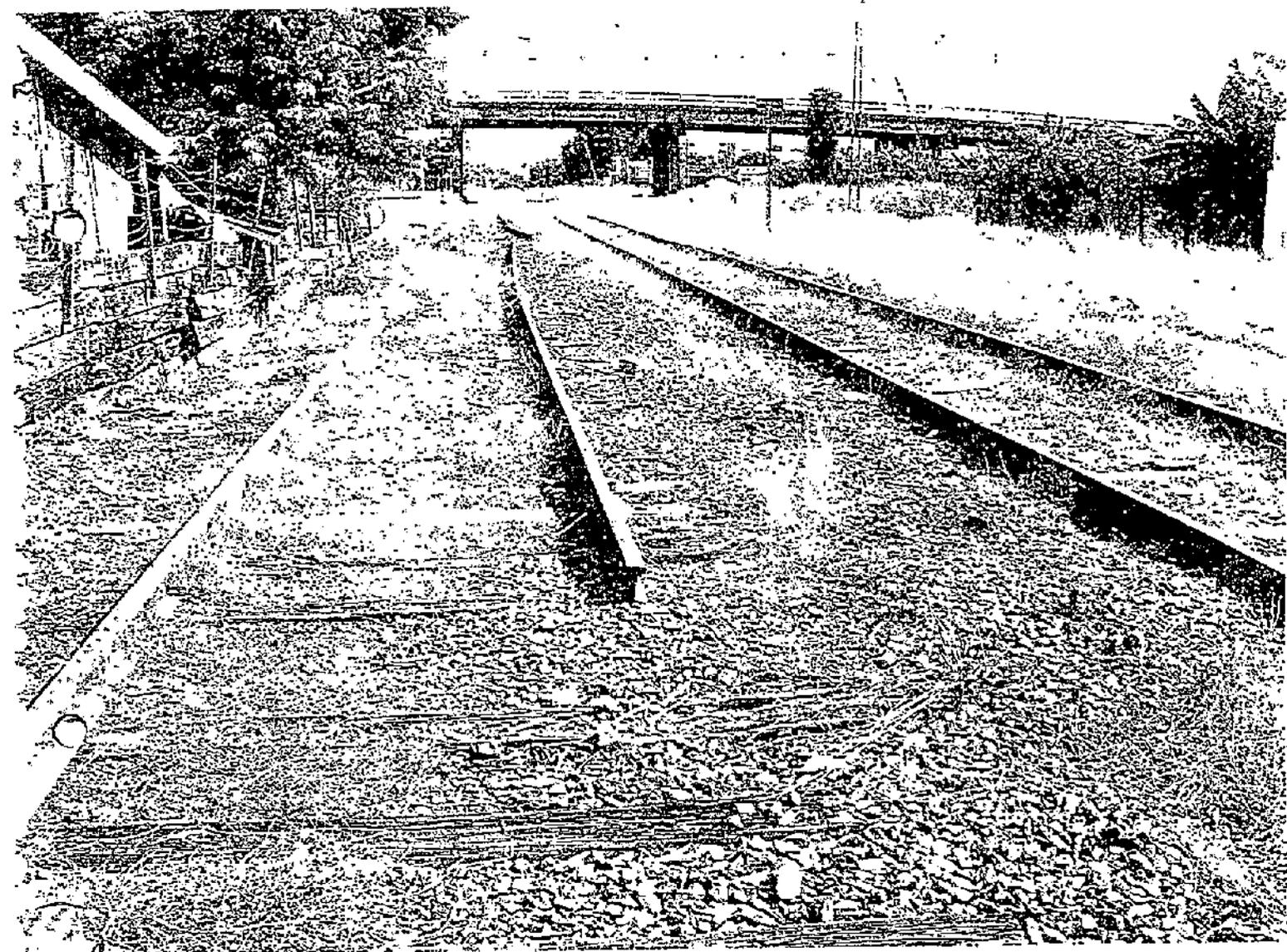


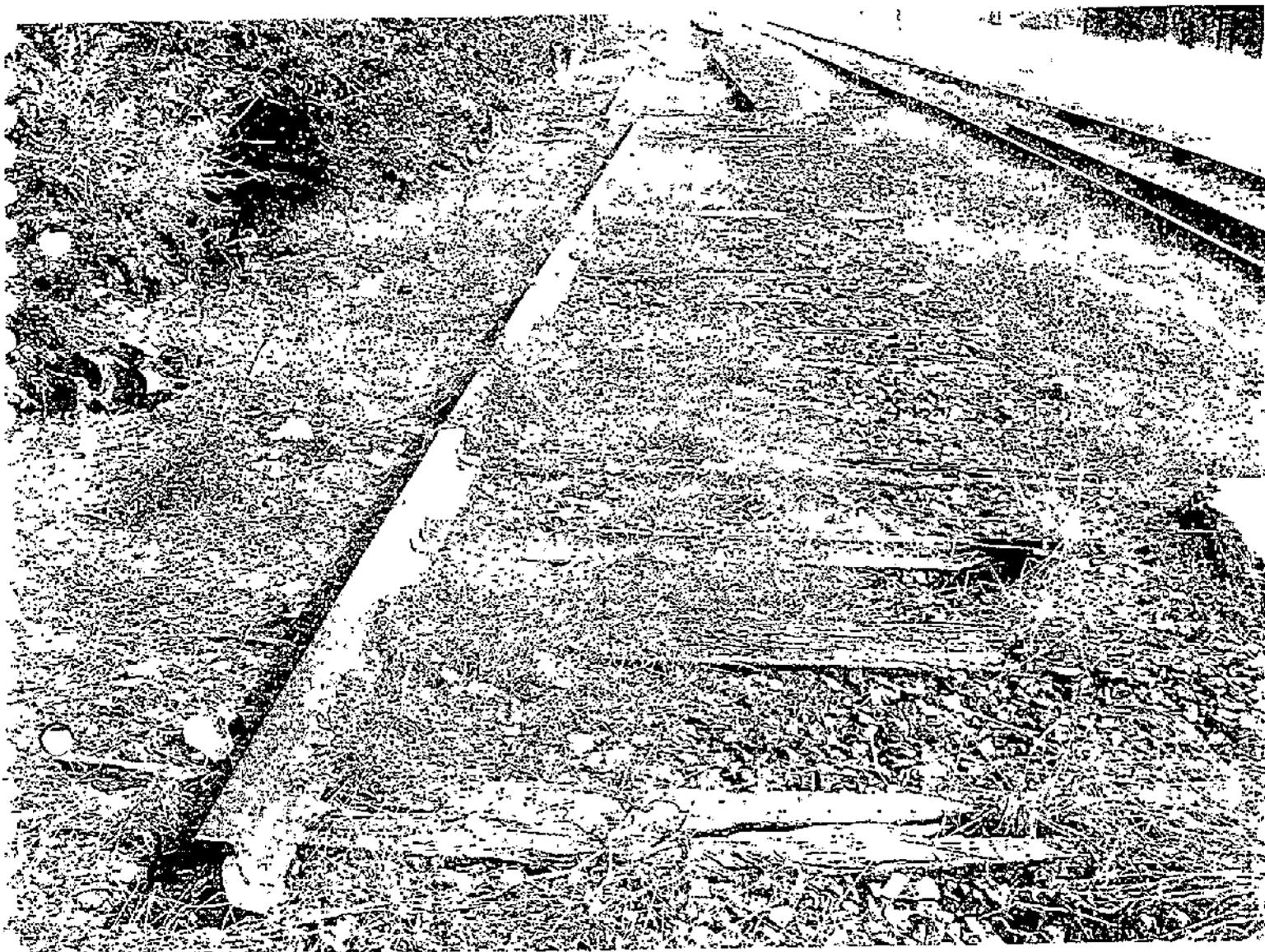


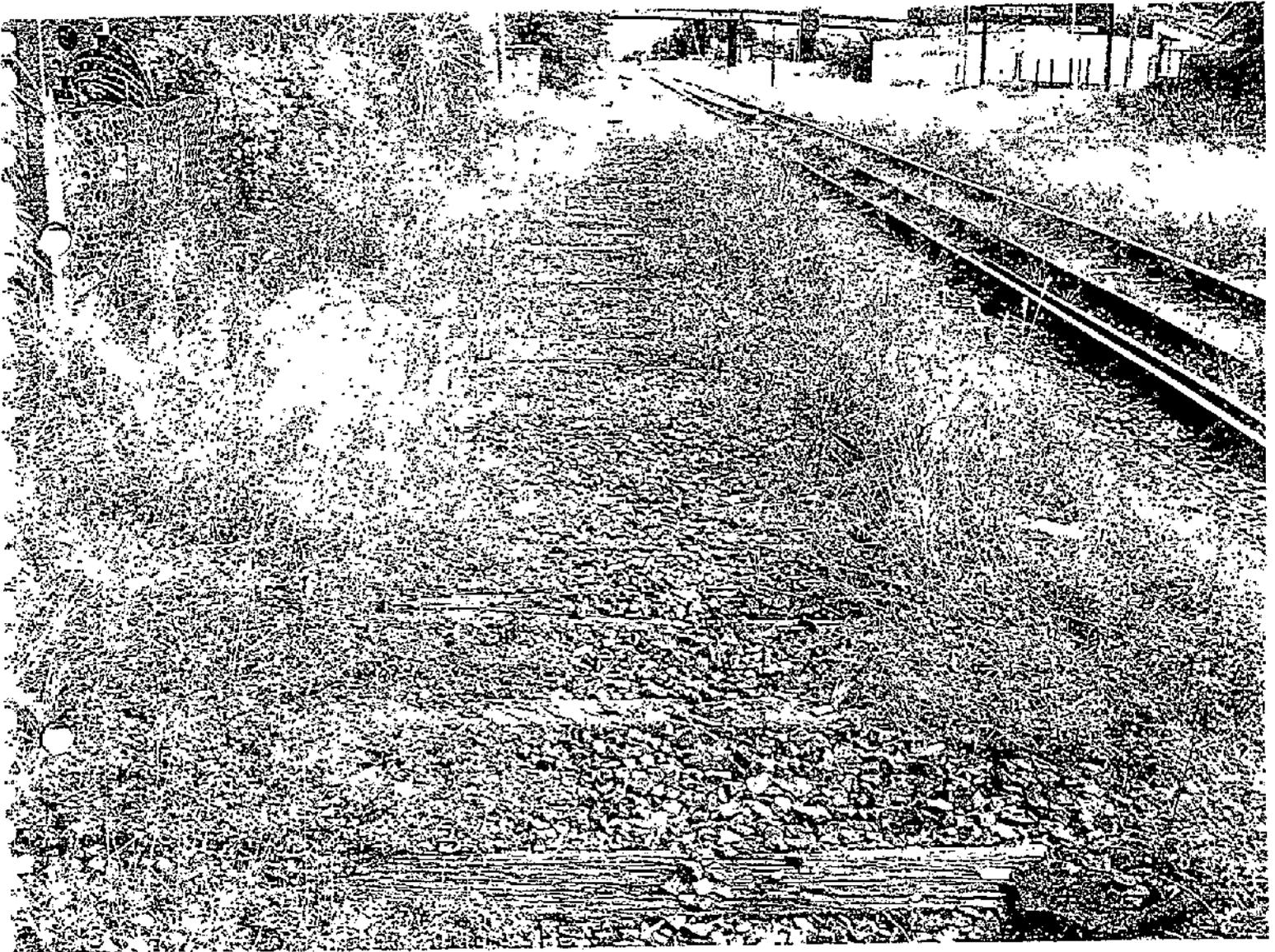


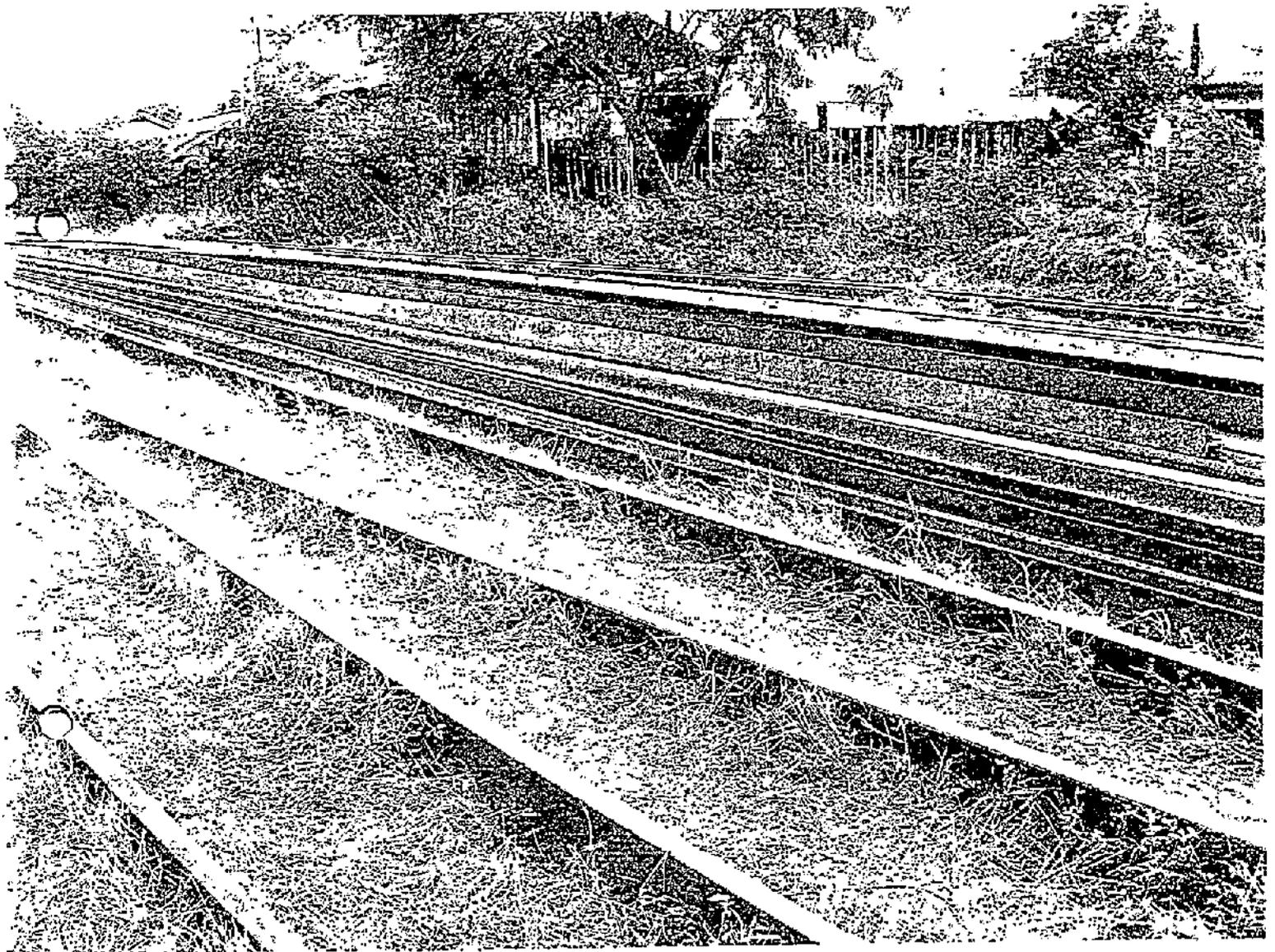


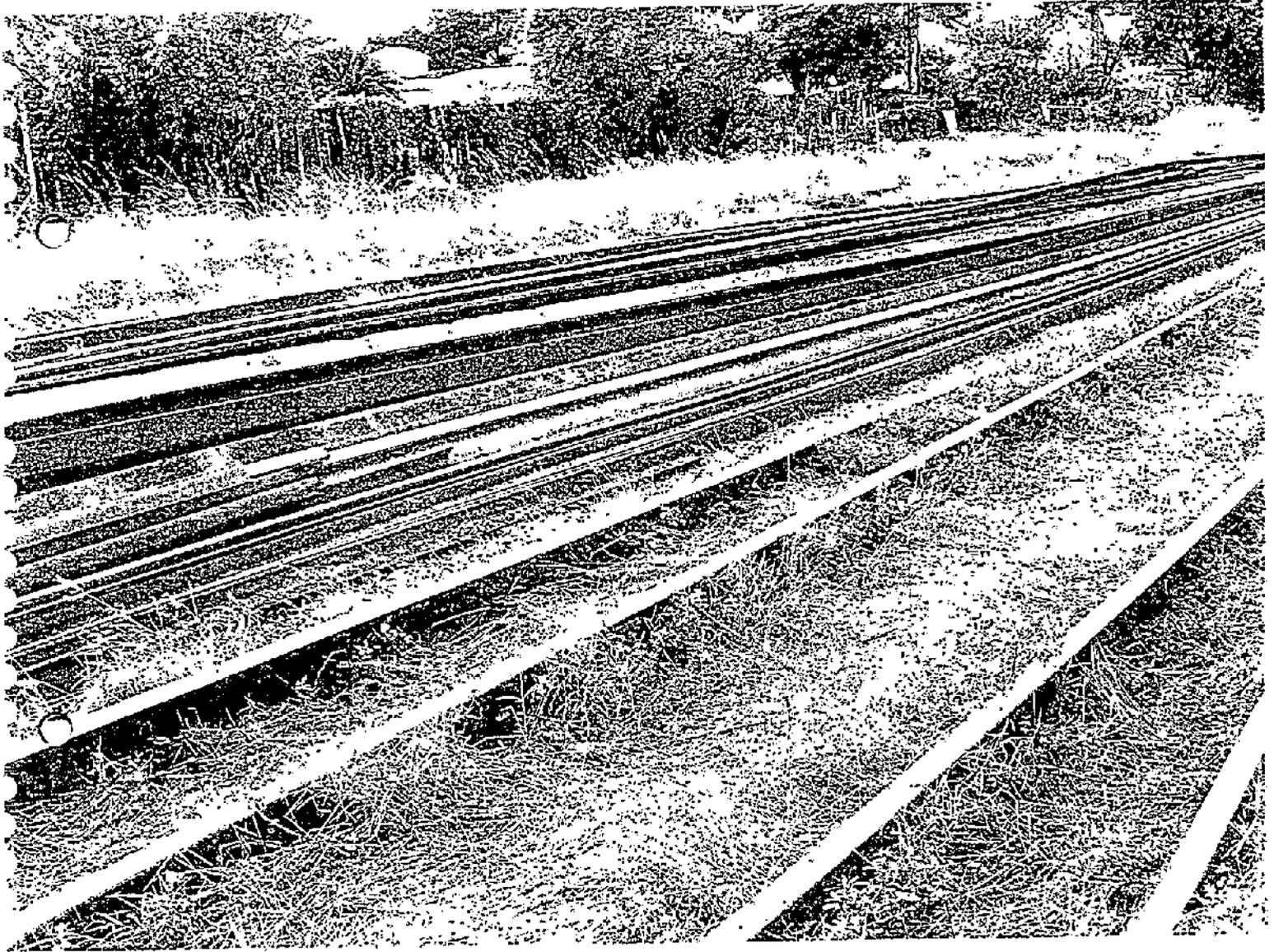




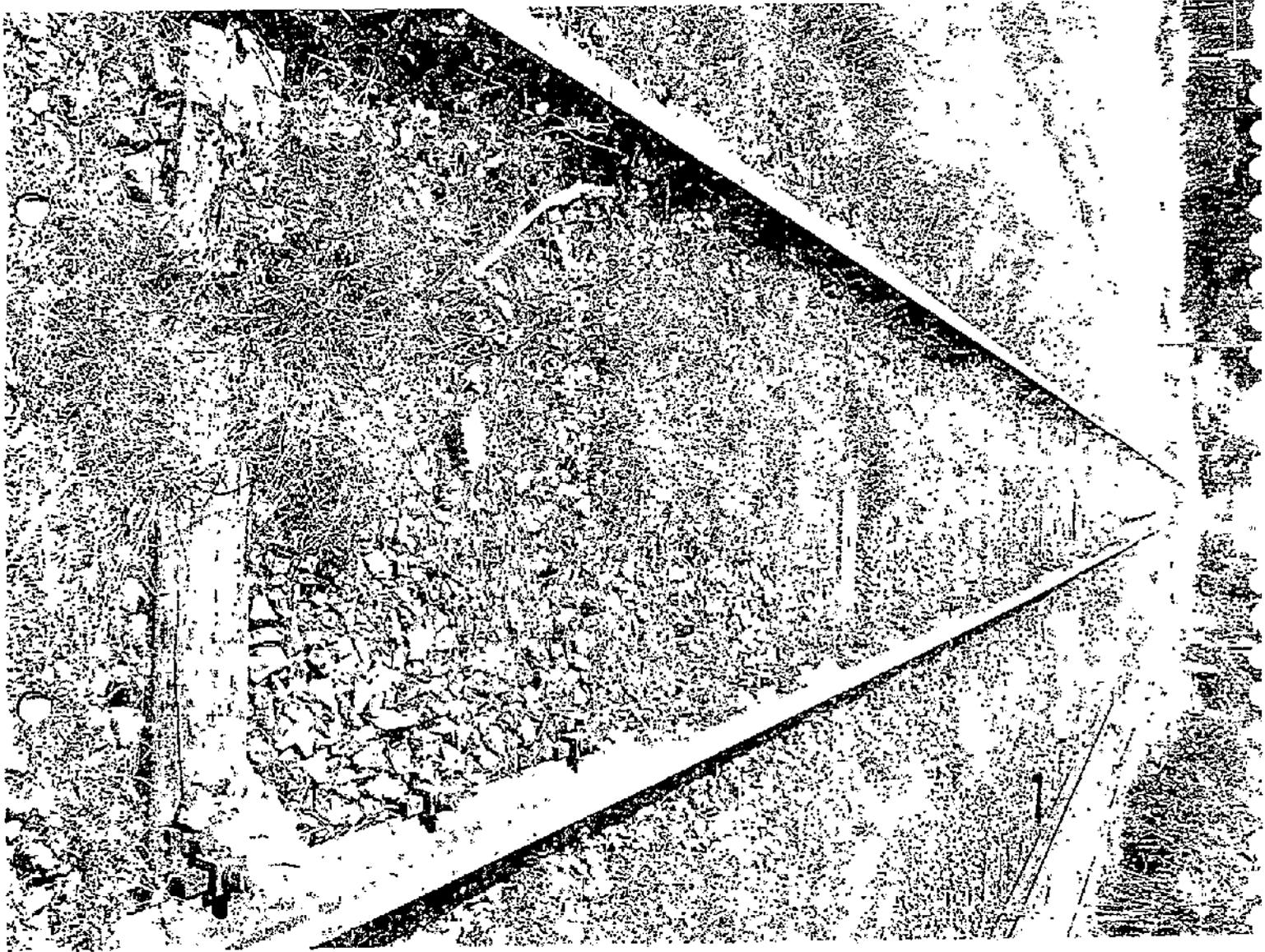


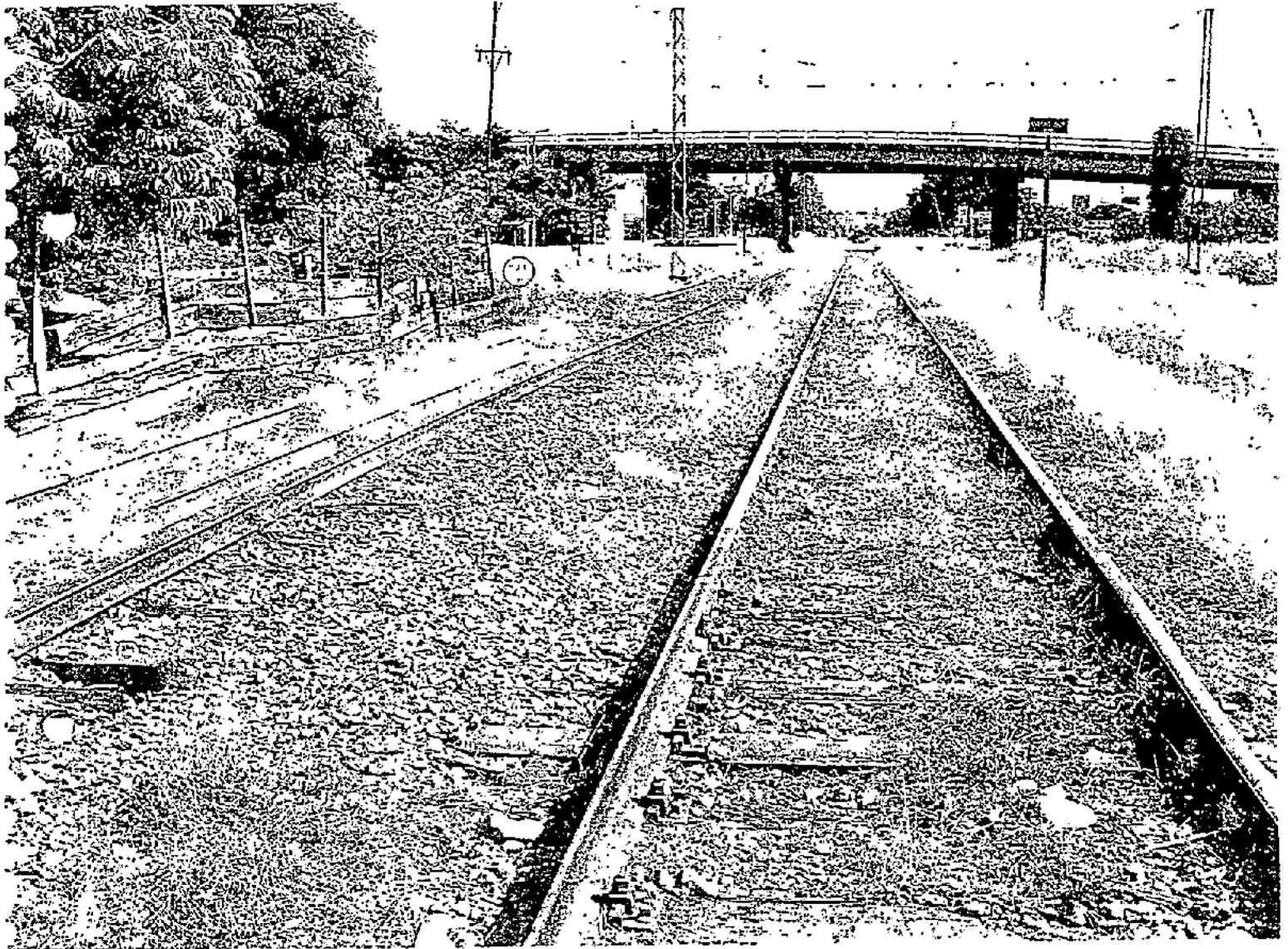


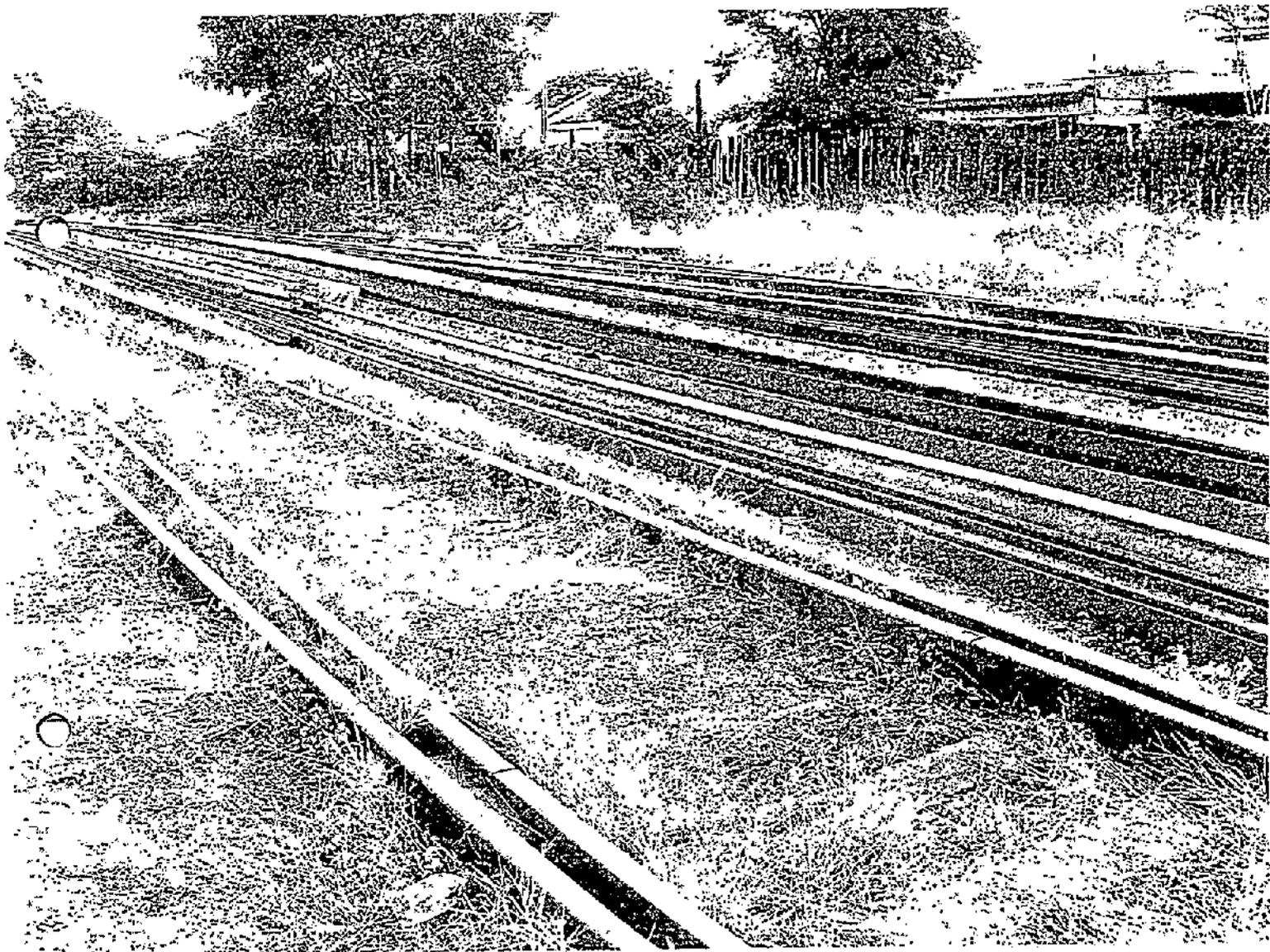


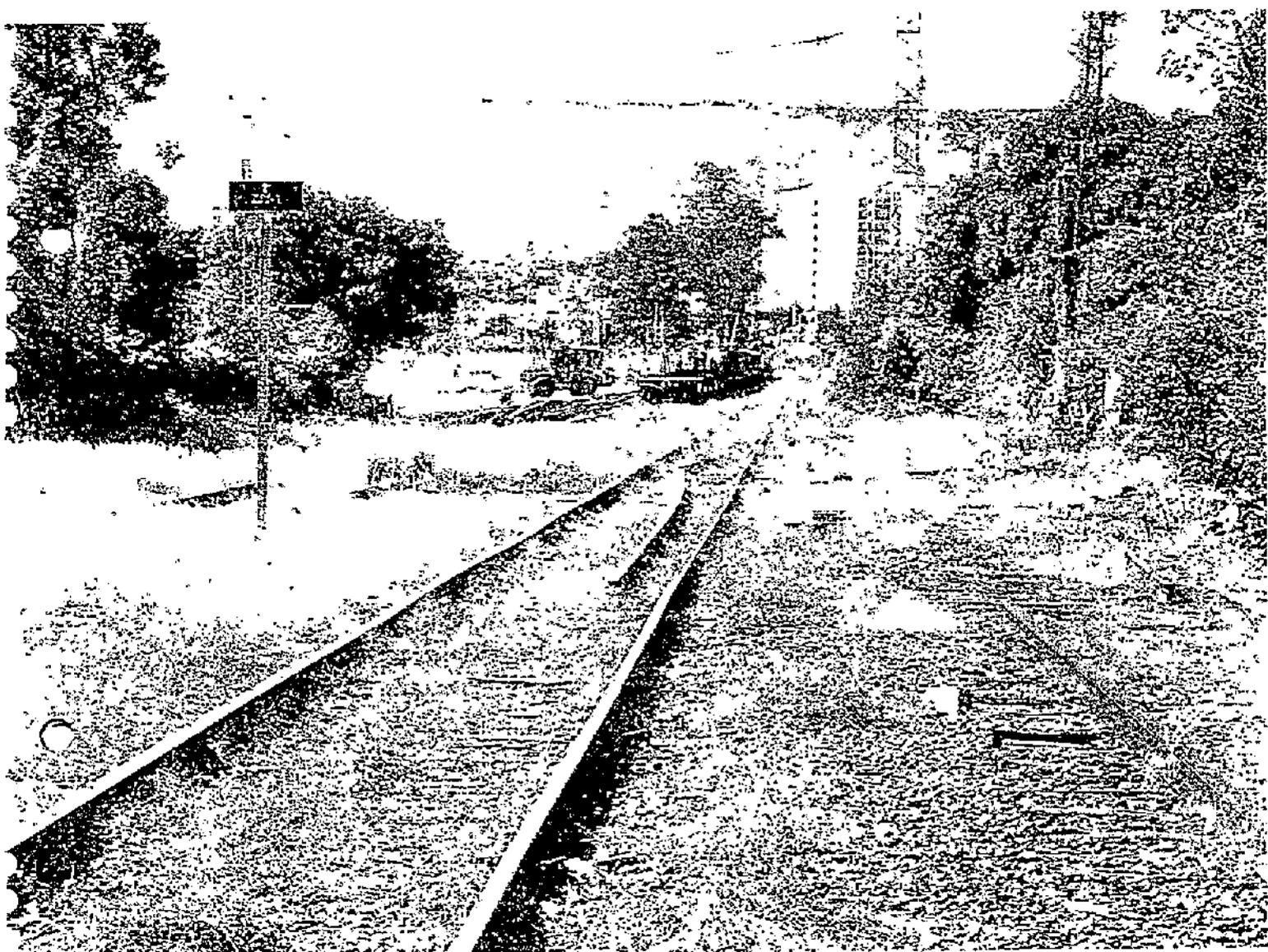






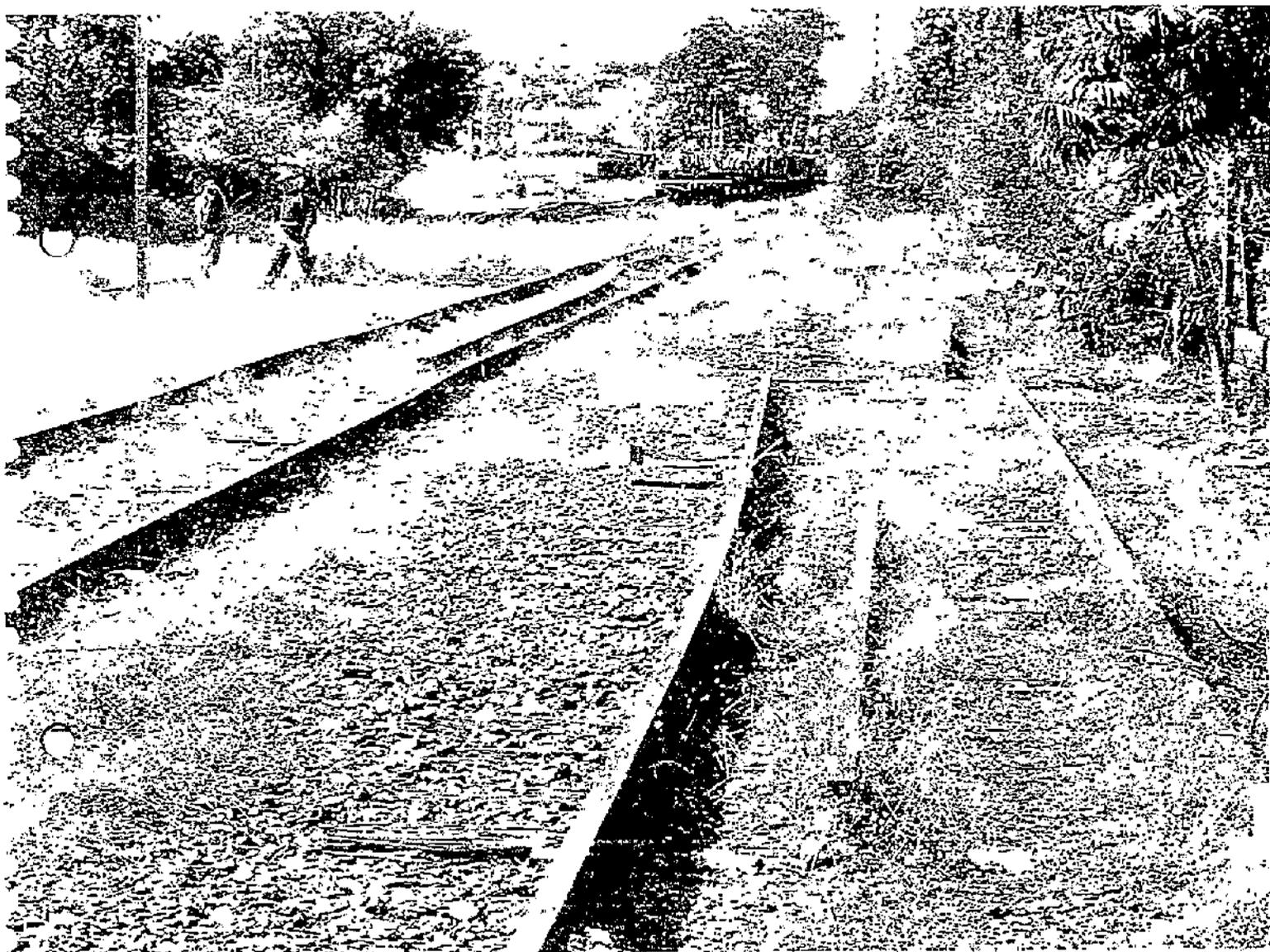




















Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

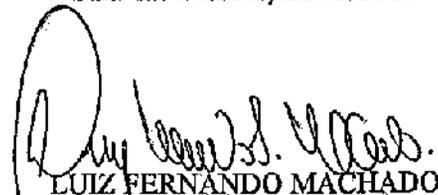
REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 00982

ADIAMENTO, para a Sessão Ordinária de 12/06/2007, da apreciação da Moção nº. 156, do Vereador Luiz Fernando Machado, de repúdio da atitude da América Latina Logística-ALL de dilapidação do patrimônio da extinta Rede Ferroviária Federal S.A.-RFFSA, em todo o território nacional.



REQUEIRO à Mesa, na forma facultada pelo Regimento Interno, sob apreciação do soberano Plenário, o ADIAMENTO para a Sessão Ordinária de 12/06/2007, da apreciação da Moção nº. 156, de minha autoria, de repúdio da atitude da América Latina Logística-ALL de dilapidação do patrimônio da extinta Rede Ferroviária Federal S.A.-RFFSA, em todo o território nacional, constante da Ordem do Dia da presente Sessão.

Sala das Sessões, 22/05/2007


LUIZ FERNANDO MACHADO



Câmara Municipal de Osasco
Estado de São Paulo

Ofício nº 04/679/07

Osasco, 20 de junho de 2007.

Assunto:
Encaminha Comunicação
Agradecimento

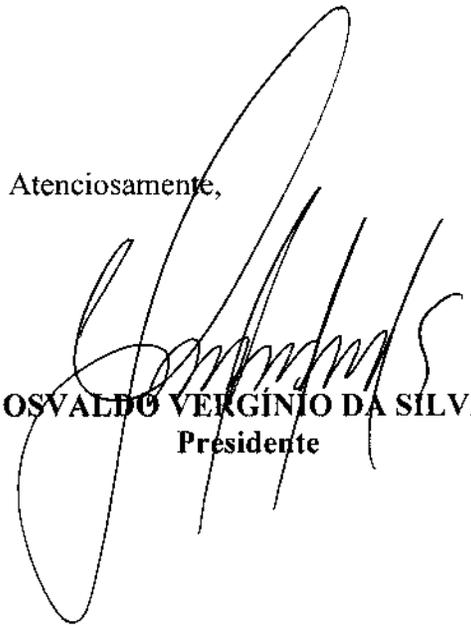
Exmo. Sr. Luiz Fernando Machado
Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
Rua Barão de Jundiaí, 128
Jundiaí – SP.
13201-010

Ciente.


PRESIDENTE
25/06/2007

Sirvo-me do presente, a fim de acusar e agradecer em nome dos senhores Vereadores da Câmara Municipal de Osasco, quanto ao recebimento do Of. PR/DL 379/2007, e comunico que tal documento foi lido em Plenário na sessão realizada no dia 19 do corrente.

Atenciosamente,


OSVALDO VERGÍNIO DA SILVA
Presidente

/vc.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Gabinete do Presidente

Telefone PABX 3301-0600 - DDD (016) - FAX 3301-0630

Avenida José Bonifácio, 176 - Centro

14801-150 - ARARAQUARA - SP

www.camara-arq.sp.gov.br

E-mail: legislativo@camara-arq.sp.gov.br

Of. 939 /07.

Araraquara, 28 de junho de 2007.

Senhor Presidente:

Ciente.

REFERÊNCIA:

Ofício PR/DL 379/2007

Proposição: Moção nº 156

Autor: Vereador e Presidente Luiz Fernando Machado.

PRÉSIDENTE
06/07/2007

Acusamos o recebimento do expediente de Vossa Excelência, encaminhando cópia da proposição acima referida, que foi levada ao conhecimento do plenário desta Casa, em sua sessão ordinária ontem realizada.

No ensejo, apresentamos-lhe os protestos de nossa estima e real apreço.

Atenciosamente,


EDNA SANDRA MARTINS
Presidenta

Ao
Excelentíssimo Senhor
Vereador LUIZ FERNANDO MACHADO
Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
Rua Barão de Jundiaí, 128
13201-010/Jundiaí/SP
sigs/.