



Câmara Municipal de Jundiaí

São Paulo

MOÇÃO Nº 236

APELO à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM por melhorias na prestação do serviço entre Jundiaí e São Paulo.



OF.PR. 02 99 202

O serviço ferroviário de transporte de passageiros vai de mal a pior. São tantas as reclamações e tantos ouvidos moucos que nos sentimos cada vez mais indignados. E lembrar dos tempos em que o transporte ferroviário era um exemplo... Só lembrar, infelizmente!!!

Como exemplo, e para ficarmos apenas no caso de Jundiaí, que é um ponto terminal daqueles que vêm de São Paulo, sua estação está completamente abandonada, os horários, depois que foram reduzidos, são escassos; os trens são péssimos, sua manutenção ou é inexistente ou incipiente, pois as condições dos vagões são terríveis: sujeira por todo lado, assoalho, portas, bancos, vidros danificados...

Isso sem dizer que ir de Jundiaí à Capital é um desafio e uma maratona (tristemente diária para tantas pessoas...), pois desembarcar em Francisco Morato e fazer a baldeação para outro carro é quase um risco de vida, tendo-se que seguir o restante da viagem em pé e no aperto! Veja-se (pelos documentos anexos) o caso do cidadão Sr. Saul Moreira de Pontes, um deficiente auditivo que, depois de subir e descer escadas e mais escadas para chegar ao outro trem, teve a porta fechada sobre si, quebrando seus óculos, o pior só não ocorrendo graças à abnegação dos outros passageiros.

Não dá mais para continuar assim! Por isso,

Apresentamos à Mesa, na forma disciplinada pelo Regimento Interno, sob apreciação do soberano Plenário, esta **MOÇÃO DE APELO** à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM por melhorias na prestação do serviço de transporte ferroviário de passageiros entre Jundiaí e São Paulo, dando-se conhecimento desta deliberação à Diretoria da empresa, bem como ao Sr. Saul Moreira Pontes, acima mencionado.

Sala das Sessões, 17/02/99

ANTONIO CARLOS PEREIRA NETO
"Doca"

1

Dirijo-me ao prezado Senhor responsável pe-

lo CPTM, pois, advindo de Jundiaí, estando corren-
do da plataforma do subúrbio de Jundiaí, para a pla-
taforma do subúrbio que vai a São Paulo - Luz —
— subindo escadas descendo escadas para não
perder um trem de privilegiados (os que embarcam em
Francisco Morato, uma vez que: o trem está esperan-
do por eles), pois, quem chega de Jundiaí, nunca /
Tem um banco vazio para assentar? Porém, os /
passageiros de Francisco Morato, tem o trem a
sua disposição, enquanto os passageiros de Jundiaí,
Estação que fez mais de 120 (cento e vinte)
anos, está jogado para as traças ???

(anexo da Moção nº 236)

Com a ilustração acima, venho re-
clamar do trem que saem de Francisco Morato às
8:40 hrs. chegando na Luz, às 9:33 hrs.

Ocorre que: Sou deficiente auditivo e, ao embarcar
no vagão nº 1212, do referido trem, o qual, fechou
as portas "na minha cara" — quebrando os óculos,
quase, acontecendo o pior — se não fosse os abe-
negados passageiros no interior do vagão, em
me ajudar, segurando as portas, para não acon-
tecer o pior, repito ???

Ora, se todos os veículos tem retrovi-
sor (retrovisor), por que, os trens não tem? Não
seria a melhor forma do maquinista olhar para ver

Lauf.

①

Para ver, quem está embarcando e/ou, desembarcando do respectivo trem?

Sabemos que estamos na era dos automatos, porém, acho que o maquinista não é um automato; o que ele é, pode ser um mal administrado pela Administração, uma vez que, "o empregado amarra o burro onde o patrão manda"!

cho invés do acidente ferroviário ter acontecido comigo, poderia ser a sua mulher e/ou, algum parente do maquinista, tendo em vista, dar sinal — fechar as portas dos vagões e dar saída — sem ver o que está acontecendo na plataforma ???

Atesto que recebi violenta pancada no rosto ("cara"), quebrando os meus óculos, que ao meu ver, acho uma calamidade — Gracias a Deus, não tem acontecido coisa pior — "mas, se não fechar a cerca; depois que os gatos saírem, para nada mais adianta"?

Também, requiero o ressarcimento de meus óculos danificados pela imprudência de quem não sei. ? — Deve ser, pura e simplesmente da Administração que menospreza os passageiros, os quais, embarcam nos vagões que são verdadeiros e/ou, verdadeiras latas de sardinhas ???

Kauf:

Vire —>

CONSULTA DE DOCUMENTOS POR INTERESSADO E NUMERO

MUNICIPIO....:

Nº FICHA.....: 1185

DATA DE ENTRADA.....:29.06.98

Nº DOCUMENTO:S/NR. DESP

DATA DO DOCUMENTO.....:25.06.98

INTERESSADO.:CASA CIVIL - SEGIO JACOMINI

ASSUNTO.....:ENCAMINHA DOC REF. CARTA S/NR. DE 16/06/98 DO SR. SAUL MOREI
RA DE PONTES REF. PAGAMENTO DE OCULOS QUEBRADO EM ACIDENTE E
M TREM

PERIODO.....:30.06.98 OBS.....:

TECLE ENTER PARA CONTINUAR

CONSULTA DE DOCUMENTOS POR INTERESSADO E NUMERO

1º ANDAMENTO:ATG
RESPOSTA.....:

- 29.06.98

2º ANDAMENTO:CPTM
RESPOSTA.....:DATG279

- 30.06.98

3º ANDAMENTO:
RESPOSTA.....:

4º ANDAMENTO:
RESPOSTA.....:

5º ANDAMENTO:
RESPOSTA.....:

ENTER PARA CONTINUAR - OU --> V -- PARA VOLTAR TELA

São Paulo,
06/07/98
Saul

Cortesia de:
Dr. Jaime Cavalcante
Assessor - Casa Civil

(Arquivo de Maiores 236)



COMUNICAÇÃO INTERNA

NÚMERO

DATA

CI/

PARA:

DE:

ASSUNTO:

(Anexo de Mago 236)

Endereço: Rua Napoleão Mazzali
nº 287

CEP: 13206-030

Vila Angélica Jundiaí S.P.

Nome: SAUL MOREIRA DE PONTES

Jundiaí, 16 de junho de 1998

Saul
Advogado - OAB-SP

nº 62295

Saul Moreira de Pontes

Declaro que deixei uma cópia deste documento
na Administração da Estação da Luz, c/o Sr. Francisco.
São Paulo, 16 de junho de 1998 -

Deixei um exemplar deste, em
Dr. Jaime Cavalcante - Assessores
de Governo - Secretaria da Casa
Civil - São Paulo, 16/06/98.

- 1 - Retirar / para firma?
- 2 - Item / Jundiaí - mesma pasta?
- 3 - Encade (Pontes) Saul

Saul

EXPEDIENTE

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

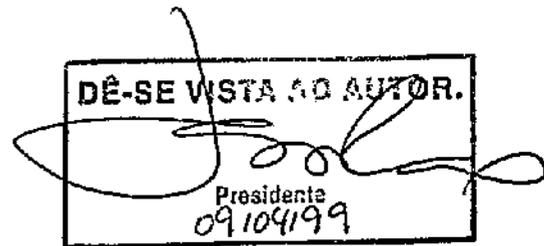
São Paulo, 05 de Abril de 1.999

027096 RBR 99 08 4 59

PROTÓCOLO GERAL

Ofício 09/99

Exmo. Sr. Presidente
Francisco de Assis Poço
Câmara Municipal de Jundiaí
Jundiaí



Exmo. Presidente,

Em atendimento aos motivos que deram origem a Moção nº 236, assim como ao Requerimento nº 2034, devo informar a V.Excia que em entendimento com a Presidência da C.P.T.M., houve por bem o Dr. José da Costa Henrique chefe de Gabinete daquela Empresa, colocar a disposição deste Deputado o Engº Vitor de Almeida Noronha diretor de manutenção da Companhia, para os devidos esclarecimentos e providências.

Assim que receber manifestação de parte da C.P.T.M. sobre esses assuntos, voltarei a presença de V.Excia. com as devidas informações.

Atenciosamente,


Ary Fossen
Deputado Estadual

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA



DEPUTADO
ARY FOSSEN

EXPEDIENTE

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

027585 JUN 99 10 2 05

PROTOCOLO GERAL

São Paulo, 02 de Junho de 1999

OF/AF/93/99

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

Presidente

14.10619 9

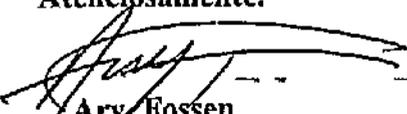
Exmo. Prof^o
Francisco de Assis Poço
DD. Presidente da Câmara Municipal de
Jundiaí

Prezado Senhor:

Complementando as informações contidas em meu ofício nº 9/99, de 31 de Março p.p., estou anexando ao presente cópia do ofício Dom. 11/99, datado de 18/05/99, na qual a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos nos presta esclarecimentos referentes a Moção nº 236, assim como ao Requerimento nº 2034, documentos originários dessa Augusta Edilidade.

Reafirmando que o meu Gabinete está ao seu inteiro dispor, subscrevo-me,

Atenciosamente.


Ary Fossen
Deputado Estadual

OS/WB



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

OF. DOM.011/99
18 de maio de 1999

Melhorias na prestação de serviços entre Jundiaí e São Paulo

Fazemos referência ao Requerimento ao Plenário nº 2.094, datado de 16 de março de 1999, através do qual Vossa Senhoria nos solicita melhorias na prestação de serviço entre Jundiaí e São Paulo e a respeito do assunto temos a esclarecer o que se segue:-

A CPTM opera, desde 1997, entre as estações de Jundiaí, Várzea Paulista, Campo Limpo Paulista e Botujuru, com 67 viagens programadas nos dias úteis e sábados, proporcionando uma oferta de 58.826 lugares/dias, e 66 viagens aos domingos e feriados, proporcionando uma oferta de 57.948 lugares/dia, e temos conseguido um índice médio de atendimento de 99,5%. O índice de utilização dessa oferta de lugares é de somente 5,74%, ou seja, 3.337 pagantes nos dias úteis, o que representa uma ociosidade de 94,26%.

Das tres composições que circulam nesse trecho, uma delas é reformada e, embora sejam antigas, encontram-se em perfeitas condições de operação.

Nossos empregados da estação de Francisco Morato são orientados para que, sempre que possível, liberar os trens com destino a Jundiaí somente após a transferência de usuários que descem nessa estação.

Informamos, ainda, que já estão em execução obras que possibilitarão a implantação de um novo modo operacional para a estação de Francisco Morato, o qual proporcionará a transferência de um trem para outro ao nível da plataforma, sem que haja a necessidade da utilização das escadas.

Ilmo. Sr.
MARCÍLIO CARRA
M.D. Vereador da Câmara Municipal de
Jundiaí - SP



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

No que diz respeito à limpeza, o padrão da CPTM é o mesmo utilizado pelo Metrô. Realizamos serviços diários de limpeza no interior dos trens em estações terminais tais como Jundiaí e Francisco Morato, com uma equipe exclusiva para esse serviço, além de lavagem diária nos trens.

Sendo o que tínhamos para o momento, aproveitamos a oportunidade para renovar nossos protestos de estima e consideração.

Respeitosamente,


JOÃO ROBERTO ZANIBONI
Diretor de Operação e Manutenção