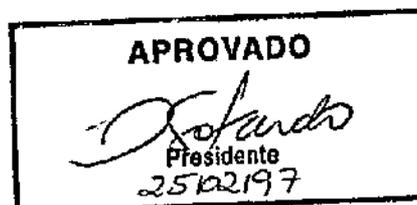
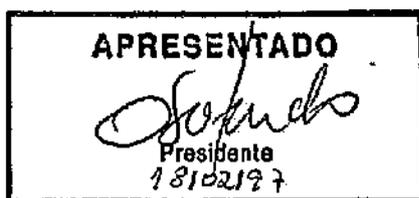




Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

MOÇÃO Nº 05

APELO ao Governo do Estado por duplicação da Rod. Dom Gabriel Paulino Bueno Couto, especialmente no trecho entre Jundiaí e Cabreúva.



Of. PR 02.97.133

A antiga Rodovia Marechal Rondon, hoje denominada Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto, no trecho entre Jundiaí e Cabreúva, recebe enorme fluxo de veículos já que há muitas indústrias instaladas ao seu longo, e várias delas de grande porte, como é o caso da SPAL S/A - Indústria Brasileira de Bebidas (da marca Coca-Cola, a maior unidade da América Latina) e da Pepsi-Cola Engarrafadora Ltda., ambas situadas no distrito industrial de Jundiaí, no trecho inicial da via, e dezenas de metalúrgicas e de outros ramos.

Em vista dessa condição, além do grande número de veículos leves que por ali trafegam diariamente, a quantidade de caminhões que usam a rodovia é demasiadamente marcante, obviamente não podendo ser de outra maneira.

Mas há uma situação muito especial nesse contexto: a artéria também serve de acesso a diversos bairros residenciais existentes às suas margens, densamente habitados, alguns contando com cerca de 10.000 moradores.

No entanto, com exceção do trecho inicial e de outro, pequeno, junto à alça de acesso à Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonolli (que dá acesso ao Município de Itupeva), a Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto possui apenas uma pista de rolamento. E muito embora tenham sido realizadas obras de duplicação, com a capa asfáltica e a sinalização renovadas há cerca de dois anos (no trecho residencial), as duas pistas são estreitas, não comportando cada uma ao menos duas faixas, além do acostamento - que já está esburacado. Para conter os excessos de velocidade foram fixados taxões no solo, aproximadamente a cada 50 a 100 metros, resultado dos muitos reclamos da comunidade local, empresários, trabalhadores e usuários da via, para proteção dos pedestres. Mas isso deixou o trânsito muito lento e penoso - principalmente no caso dos caminhões pesados -, resultando que motoristas mais apressados e imprudentes fazem manobras perigosas e indevidas, transitando pelo acostamento ou invadindo a pista oposta; daí... notícias e mais notícias de acidentes graves e fatais envolvendo veículos e transeuntes abundam as páginas e as ondas radiofônicas de nossa imprensa local.

*



MOÇÃO N.º 05 - fls. 2

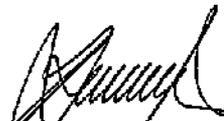
Assim, já há vários anos a sociedade jundiáense vem reivindicando junto ao Governo do Estado uma medida eficaz que ponha fim a esse drama cotidiano de muitos cidadãos, jovens, adultos, crianças, estudantes, trabalhadores. Muitas vozes e diferentes forças e segmentos sociais têm se juntado nesse esforço comum, têm se reunido com os Poderes e homens públicos para, em comum, encaminhar as soluções possíveis. Mas a parcela de participação do Governo Paulista, que é a maior de todas, não pode faltar, sob pena de desmoroamento de toda movimentação até agora empreendida.

Ora, é exigência das mais claras e indiscutíveis que a *Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto* precisa, com urgência, ser duplicada. Não podemos mais nós, os filhos desta terra, assistir imunes - e impunes... - a tão trágica realidade que sobre nós se abate, com o perigo nos rondando a cada dia, especialmente no caso daqueles que não têm outra escolha, sendo obrigados a utilizar aquela via para suas atividades diárias, com cada notícia nos tomando de sobressalto. Esse horror, essa tortura tem que ter um fim.

Assim, como representante da comunidade e como usuário de todo dia dessa artéria,

Apresento à Mesa, na forma disciplinada pelo Regimento Interno, sob apreciação do douto Plenário, esta **MOÇÃO DE APELO** ao Governo do Estado, buscando sensibilizá-lo à adoção das mais rápidas medidas que tenham por finalidade a urgente duplicação da rodovia em questão, especialmente no trecho situado entre Jundiá e Cabreúva, dando-se conhecimento desta deliberação aos Srs. Governador do Estado, Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes e Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER.

Sala das Sessões, 18/02/97


DURVAL LOPES ORLATO

*
ns



SECRETARIA DOS TRANSPORTES

EXPEDIENTE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Ref.: OF. PR 02.97.133/97
Intº. P.C. de Jundiáí.

02.97.133/97 25 2 1 55
OFC-SUP/EXT-204-10/04/97
PROT. 000

PREZADO SENHOR.

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.
Oracido
Presidente
28/10/97

Reportando-nos ao ofício nº PR.02.97.133 através do qual Vossa Excelência objetiva a duplicação da rodovia SP. 300 no trecho entre Jundiáí e Cabreúva, cumpre-nos informar-lhe que os órgãos técnicos deste Departamento procederam à vistoria do local tendo caracterizado a necessidade das obras que foram relacionadas para inclusão em futura programação, que está condicionada à disponibilidade dos recursos financeiros que vieram ser alocados neste órgão.

Aproveito a oportunidade para renovar-lhe os protestos de estima e distinta consideração.

M LUIZ CARLOS FRAYZE DAVID
SUPERINTENDENTE

Jf/gps
ofc-204

Exmo. Sr.
Oraci Gotardo
DD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiáí.
Av. da Liberdade, s/nº
Jundiáí - SP.
CEP. 13214-015



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES

CÂMARA MUNICIPAL

OF. ST-AT 209/97

DE SÃO Paulo, 18 de abril de 1997

025006 009 97 28 E 11 10

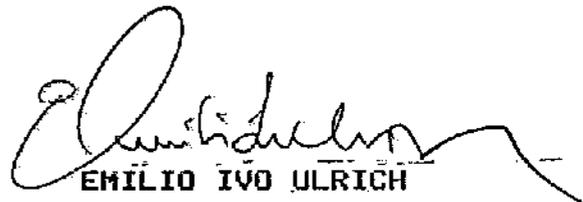
Prezado Senhor,

PROJETO GERAL

Em atenção ao Ofício PR 02.97.133, endereçado ao Senhor Governador do Estado e encaminhado a esta Secretaria, através do Memo.GGSP 42.796/97, informa o DER que para a duplicação da SP.300 -, trecho Jundiaí - Cabreúva, numa extensão de 17,0km, serão necessários recursos de R\$ 38.000.000,00 (trinta e oito milhões de reais), pela TPU de março/96.

Tais serviços são necessários e prioritários e serão considerados dentro das disponibilidades orçamentárias e financeiras.

Renovamos, na oportunidade, protestos de elevada estima e distinta consideração.



EMÍLIO IVO ULRICH

Dirigente da Assessoria Técnica

Excelentíssimo Senhor

Doutor ORACI GOTARDO

Presidente da Câmara Municipal de

Jundiaí - SP

MAPP/lrts