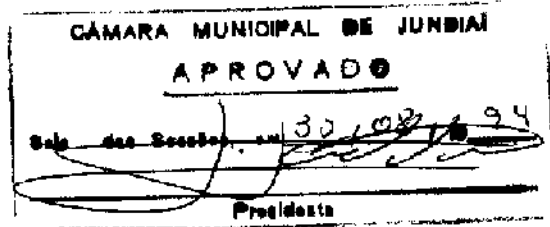
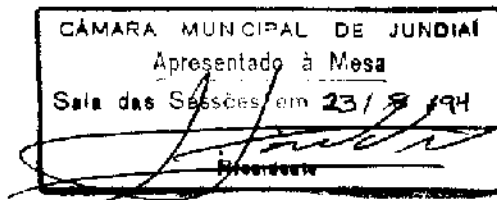




MOÇÃO N.º 119

APELO à Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU por unificação tarifária, ampliação dos horários dos trens de subúrbio e melhorias que especifica.



O serviço de transporte coletivo por trens — tido antigamente como modelo de eficiência e organização — era motivo de orgulho para os trabalhadores do setor e de satisfação para os numerosos usuários.

Contudo, infelizmente, no decorrer do tempo (malgrado os esforços empreendidos), o sistema operador desse meio de locomoção tem deixado a desejar em diversos aspectos.

Como exemplo disso, destacamos algumas deficiências que vêm ocorrendo nos trens de subúrbio operados pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU, e sugerimos algumas melhorias, conforme segue:

1. Unificação tarifária: a tarifa deve ser única (como nos trens do metrô paulistano), qualquer que seja o trajeto, eliminando as distorções da atual tarifa diferenciada. Exemplo: a tarifa de Paranaíacaba até Francisco Morato é de R\$ 0,50, enquanto que de Francisco Morato até Jundiaí é de R\$ 1,20;

2. Ampliação dos horários: o grande número de passageiros no horário do "rush" está a exigir a colocação de um trem a cada 30 minutos. Além disto, em certos horários, o intervalo entre um trem e outro é de uma hora e meia, o que precisa ser urgentemente corrigido;

3. Fiscalização dos pagantes: há falhas neste aspecto, eis que algumas pessoas não pagam o bilhete e isso é tolerado pelos fiscais. Espera-se um tratamento equânime dos usuários com relação ao pagamento da tarifa;



MOÇÃO N.º 119 - fls. 2

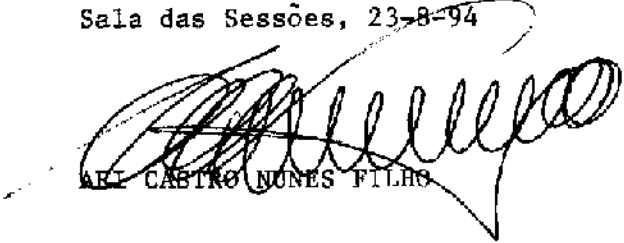
4. Segurança nas estações e no interior dos trens: há que se coibir os atos de vandalismo, os roubos e o conhecido "surfe ferroviário";

5. Fiscalização dos ambulantes: os marreteiros têm invadido as plataformas e o interior dos vagões, com suas caixas de papelão, sacolas e até carrinhos de feira, atravancando os corredores e dificultando o transitar de passageiros e fiscais. Maior rigor quanto a esse tipo de comércio é o que se reivindica.

Por isso, como forma de pleitear soluções para os problemas acima mencionados,

APRESENTAMOS à Mesa, na forma regimental, para consideração do Plenário, esta MOÇÃO DE APELO à Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU por unificação tarifária, ampliação dos horários dos trens de subúrbio e as outras melhorias já referidas.

Sala das Sessões, 23-8-94



ARI CASTRO NUNES FILHO



CBTU

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca 77 Rio de Janeiro Brasil
CEP 20531- Telefone (021) 288 1992 Telex (021) 22793 TREN BR

UN
Expediente

**CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ**

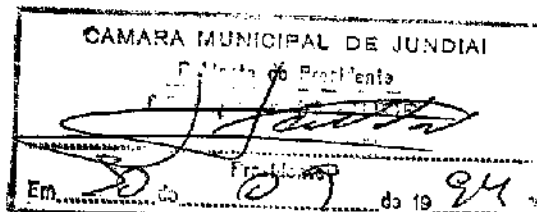
CRT/ 0374 -94/P

16939 11/94 800
Rio de Janeiro, 22 de setembro de 1994

PROTOCOLO GERAL

Exmo. Senhor
Vereador JORGE NASSIF HADDAD
M. D. Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
Jundiaí - SP

Senhor Presidente,



Fazemos referência ao Of. CMD 08.94.61, de 31 Ago 94, que nos encaminha a MOÇÃO Nº 119, 23 Ago 94, por intermédio da qual o Sr. Vereador Ari Castro Nunes Filho solicita ações com vistas a atender aos usuários do sistema de trens urbanos de São Paulo.

A respeito do assunto servimo-nos da presente para informar a V. Exa. que, considerando ter a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM assumido, a partir de 27 Mai 94, a gestão do sistema de trens urbanos de São Paulo, encaminhamos àquela Empresa, nesta data, o Ofício referenciado.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a V. Exa. protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente,

ISAAC POPOUTCHI
Diretor-Presidente



CBTU

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca 77 Rio de Janeiro - Brasil
CEP 20531 - Telefone (021) 288 1992 Telex (021) 22793 TREN BR

CRT/0375-94/P

Rio de Janeiro, 22 de setembro de 1994

Ilmo. Senhor

Dr. FREDERICO VICTOR MOREIRA BUSSINGER

M.D. Diretor-Presidente da Companhia Paulista de
Trens Metropolitanos - CPTM
São Paulo - SP

Senhor Diretor-Presidente,

Servimo-nos da presente para enviar em anexo o Of.
CMD 08.94.61, de 31 Ago 94, por intermédio do qual o Exmo.
Sr. Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí, Vereador Jorge
Nassif Haddad, nos encaminha a MOÇÃO Nº 119, 23 Ago 94, do Sr.
Vereador Ari Castro Nunes Filho.

Tendo em vista que a correspondência em questão
trata de assunto referente a essa Empresa solicitamos que V.
Sa. preste ao mencionado missivista as informações
necessárias.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a V. Sa.
protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente,


ISAAC POPOUTCHI
Diretor-Presidente



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

de
Expediente

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

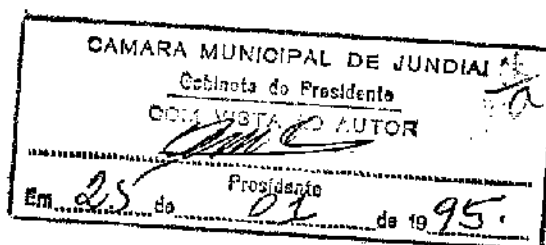
OF 0106 PR

19 de janeiro de 1995

17642 JAN 95 1010x

PROTOCOLO GERAL

Senhor Presidente



Esclarecemos inicialmente, que a partir de 27.05.94, a CPTM assumiu o Sistema de Trens Metropolitanos até então explorado pela Superintendência de Trens Urbanos de São Paulo - STU.SP, da Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU.

Em atenção ao ofício nº CMD 08.94.61 de 31.08.94, que encaminha a Moção nº 119, cabe-nos informar a Vossa Excelência o seguinte:

1. Unificação Tarifária:

A tarifa única de R\$ 0,50 abrange apenas a Região Metropolitana de São Paulo e é estabelecida pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM. A sugestão apresentada será analisada quando da revisão da política tarifária.

2. Ampliação de Horários:

Embora não disponhamos, no momento, de pessoal e de material rodante que nos permita ampliar de imediato a oferta de lugares ao longo do dia, informamos que a proposta de Programa de Investimentos da CPTM, para os próximos quatros anos, prevê a aquisição de novas composições e remodelamento nos sistemas que permitirá um aumento gradativo na oferta de lugares para essa região.

Excelentíssimo Senhor
Doutor JORGE NASSIF HADDAD
MD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
Jundiaí - SP



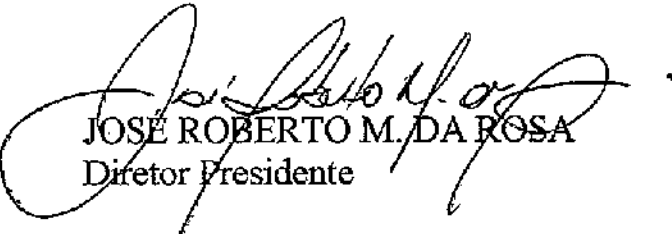
COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

OF 0106 PR

3.4. e 5. Fiscalização de pagantes, de ambulantes e seguranças nas estações e nos trens:

O Sistema de Trens Metropolitanos sofre o reflexo das limitações de renda da população e principalmente da violência urbana. Contudo, visando reduzir as deficiências apontadas, estamos contratando Serviços de Segurança, bem como estamos ultimando Convênio com a Polícia e de seus usuários.

Aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de elevada estima.


JOSE ROBERTO M. DA ROSA
Diretor Presidente

PR CATC/KRF