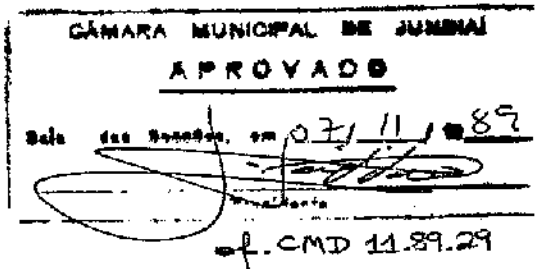
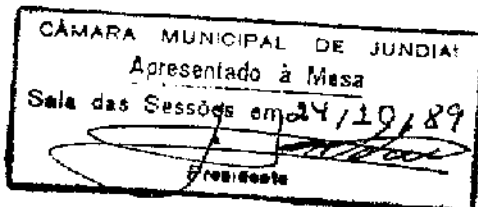




Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

MOÇÃO N.º 112

APELO à Secretaria de Estado dos Negócios dos Transportes por extensão da linha de trens de subúrbio até o município de Americana.



Com a constante elevação do valor das passagens dos ônibus intermunicipais, fruto da escalada inflacionária e dos custos com salários e manutenção da frota de veículos, os usuários que residem em localidades um pouco mais distantes de São Paulo acabam por não terem meios para se locomoverem diariamente até a Capital Paulista.

Assim, o transporte que vem sendo utilizado com maior ênfase é o ferroviário, sendo que já se constata grande número de pessoas da cidade de Americana e daquela região que se dirigem a São Paulo de trem, saltando aqui na Estação de Jundiaí para aguardarem o subúrbio que os levará até os seus respectivos destinos finais.

O reduzido custo das viagens - quando comparados com o preço pago nos ônibus - serve de estímulo para esses novos usuários, tanto trabalhadores como estudantes, que optaram pelo trem exatamente por essa vantagem, além do aspecto segurança, eis que se afigura, em nossa época, o transporte mais eficiente e seguro que há, mesmo com as deficiências que possui, tais como atrasos e superlotação.

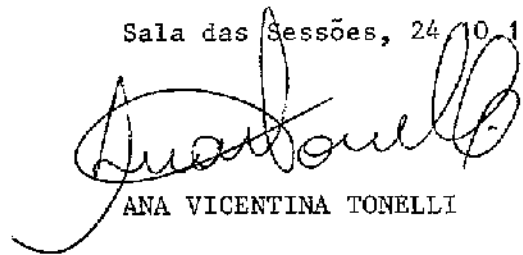
Uma forma de beneficiar essas pessoas de Americana que no dia-a-dia dependem dos trens, seria a extensão da linha de subúrbio até aquele município, e por esse motivo,

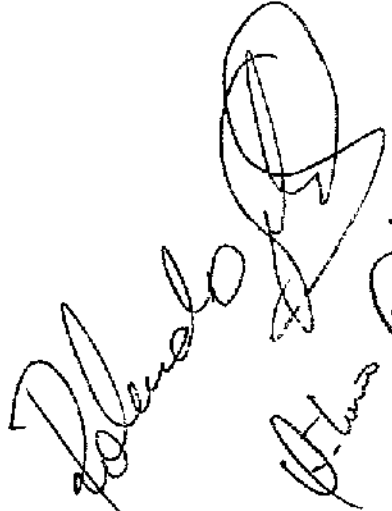


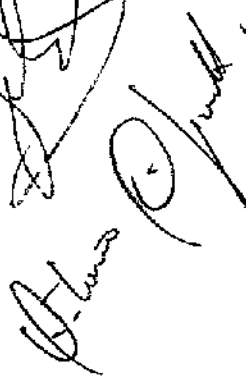
MOÇÃO N.º 112 - fls. 02.


APRESENTAMOS à Mesa, na forma regimental, para consideração Plenária, esta MOÇÃO DE APELO à Secretaria de Estado dos Negócios dos Transportes pleiteando a determinação de estudos e gestões que culminem com a extensão da linha de trens de subúrbio até o município de Americana.

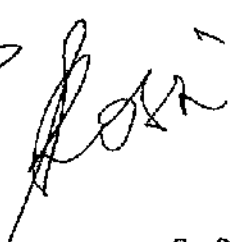
Sala das Sessões, 24/10/1989

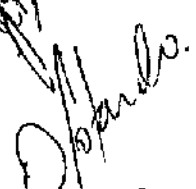

ANA VICENTINA TONELLI



Ronaldo

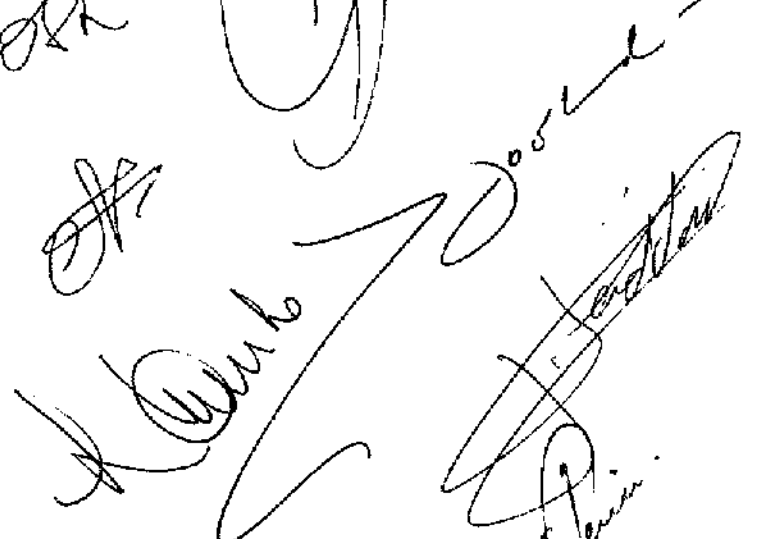

Álvaro

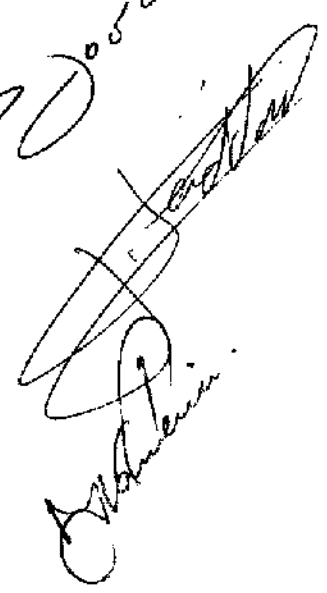

João

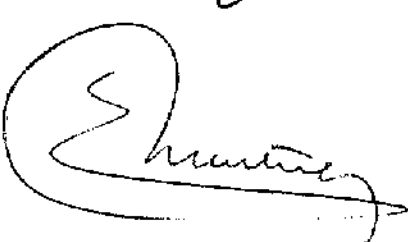

Rosa


Paulo


Roberto


Humberto


Antônio


Emerson

TSV



SECRETARIA
CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

SECRETARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Expediente

OF 07534 Nº 1468/90 890

São Paulo, 05 de julho de 1990

PROTOCOLO GERAL

Ref: Moção nº 112

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
Gabinete do Presidente
COM. TA. N.º 112
Presidente
Em 24 de 07 de 90

Senhor Presidente:

Reportando-nos a epigrafada, de autoria da Vereadora Ana Vicentina Tonelli, subscritada pelos seus ilustres pares, valemo-nos deste para, de ordem do titular desta Pasta, Dr. Antonio Carlos Rios Corral, encaminhar a Vossa Excelência xerocópia de pronunciamento da PEPASA, a cujos termos nada há a aduzir.

Aceite as nossas cordiais saudações.


FLÁVIO ROBERTO DE TOLEDO SILVA
Chefe de Gabinete

Excelentíssimo Senhor
Engº JORGE NASSIF HADDAD
DD. Presidente da Câmara Municipal de
JUNDIAÍ - SP

SM/nb.



FEPASA

6000/PRE/1076/190

FERROVIA
PAULISTA S.A.

São Paulo, 04 de junho de 1990.

05
[Handwritten signature]

Senhor Chefe de Gabinete,

Servimo-nos do presente para restituir o protocolo S.T. nº 5780/89, relativo à solicitação da Câmara Municipal de Jundiaí, sobre o prolongamento dos trens de subúrbio até Americana.

Sobre o assunto, cumpre-nos informar que após análise técnico-operacional, permitimos ponderar e esclarecer o seguinte:

- Não há, atualmente, condições operacionais para a implantação dos trens solicitados.
- A atual frota de carros, locomotivas e trens unidade é insuficiente e está totalmente comprometida com os trens que atendem outros percursos de maior prioridade e carentes de transporte.

Não obstante, é oportuno esclarecer que, de acordo com orientação e apoio do Governo do Estado, a FEPASA implantou e vem desenvolvendo uma nova política, visando a melhoria dos serviços de transporte de passageiros, e com recursos próprios em tecnologia e mão-de-obra, vem recuperando e remodelando carros e locomotivas e viabilizando a implantação de novos trens. Com a participação da iniciativa privada estão circulando trens turísticos e juntamente com Prefeituras Municipais, vem restaurando estações, transformando áreas disponíveis em praças, jardins, parques de lazer, etc...

Com essa política de trabalho, estamos resgatando a capacidade e a qualidade do transporte da FEPASA, com

ILUSTRÍSSIMO SENHOR
DOUTOR FLÁVIO ROBERTO DE TOLEDO SILVA
MD. CHEFE DE GABINETE
SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DOS TRANSPORTES
CAPITAL - SP



FEPASA

FERROVIA
PAULISTA S.A.

06
[Handwritten signature]

6000/PRE/14076/190

- 2 -

o que, esperamos a médio prazo reexaminar e poder atender ao plei
to em referência.

No ensejo, renovamos os nossos protes-
tos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

SÉRGIO LORENA DE MELLO
Diretor Presidente