EXPEDIENTE



MAR 30 1960

PROTOCULU N.º 08789

CAMARA MUNICIPAL DE JUNDIAI

MOCKO Nº 7

Sal das Sessides Millionity

Senhor Presidente

Retirate pelo autoro

A nos, Vereadores, por delegação dos que nos sufragaram nas urmas, sem dúvida, cabe o papel relevante de sentinelas alertas em defesa da colstividade, zelando, principalmente, pelos que, menos aquinhoados pela fortuna, precisam encontrar nos seus semelhan tes um dose maior de solidariedade humana.

E, nessa situação, com essa incumbência que devemos enfrentar, peito aberto, as dificuldades existentes, notadamente aque las ditadas pelo encarecimento das utilidades, muitas vezes surgido pela voracidade dos lucros desmedidos.

E o crescimento inimaginável do custo de vida prossegue, concerrendo para tanto a elevação das tarifas dos transportes, impondo-se surgir um paradeiro.

O nosso município é servido, em transportes, pela - Companhia Paulista de Estradas de Ferro, uma emprêsa que prima pelos serviços que presta, mercê da dedicação dos seus empregados, embora não ganhem êstes o correspondente, o necessário mesmo à sua subsis - tência. E essa emprêsa que constitui um orgulho para o País está mes mo caminhando para a sua derrocada, com os sucessivos aumentos de tarifas, ternando-as fora do alcance das bolsas.

Só em 1.959 a Companhia Paulista de Estradas de Ferro teve vários reajustes tarifários, subindo as suas tarifas na ordem de 56%.

E política centraproducente essa adotada pela Emprêsa que se afoga em lucros, eis que o límite suportável dos preços das passagens e dos fretes já foi atingido, sendo que tudo o que acima - for impôsto, doravante, comienará aque la Emprêsa a se tornar no meio de transportes de luxo, de alto luxo, desservindo assim a maioria/da população, para a qual surgira o transporte ferroviário. Já com as tarifas atuais a concorrência do transporte redoviário já sufeca as ferrovías e maiores tarifas viriam contrariar o próprio pensamento - já expendido pela própria direção da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, que, se não nos enganamos, pela palavra do dr. João Sampaio, no nascedouro da recente greve dos ferroviários, afirmou que a Emprêsa não suportaria a novo aumento tarifário e o reajuste dos salários dos servidores da Empregadora se faria com os lucros assinalados pela pró pria Cia. Paulista.

Por isso tudo são de estarrecer notícias que nos che gam, segundo as quais, agara, cessada a greve, aquela Empresa se pro-





CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ-

(Moção $n^2.7 - fls. 2$)

põe a conquistar novo aumento de tarifas, sacrificando aqueles - que se utilizam do transporte fermo viário e arruinando-se por com pleto.

É portanto injustificável a atitude da Emprêsa, se verdadeira, daí porque

FINANCIA, seja oficiado à Administração da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, à S.Excia. o Presidente da República, à S.Excia. o Governador do Estado, à S.Excia. o Ministro do Trabalho, à S.Excia. o Secretário da Viação e à Diretoria do Sindicato dos Trabalhadores em Emprêsas Ferroviárias da Zona Paulista, dando — conhecimento do repúdio do povo dêste Município contra a pretendida elevação de tarifas, injustificada e contrária aos legítimos interêsses da própria Nação.

Sala das Sessões, 30/3/1.960.

Tarcisio Germano de Lemos

Walmor Barbesa Martins

José Pedro Raimundo.



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

Proc. 8 789

Moção nº 7, de autoria do vereador sr. Tarcisio Germano de Lemos, s/ofício à direção da Cia. Paulista de Estradas de Ferro e aos Exmos. -Srs. Presidente da República, Governador do Estado, Ministro do Trabalho, Secretário da Viação e ao Sindicato dos Ferroviários da CP dan do conhecimento do repúdio dos jundisienses à elevação das tarifas da quela fermovia.

PARECER Νo 2 387

Nada a opor quanto ao aspecto legal.

Sala das Comissões, 20/4/ 1 960.

APROVADO O PARECER EM

20.4.1960

Tarcisio G rimano de Lenos,