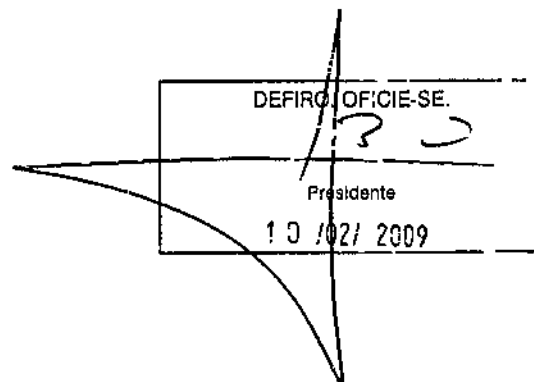




Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA Nº 00025

Solicitação ao Governo do Estado de construção de viaduto sobre a Via Anhanguera, ou reforma do já existente



Considerando ser inconteste o fato de que o tráfego entre os bairros localizados às margens da Via Anhanguera aumentou sobremaneira, notadamente na Região Sul;

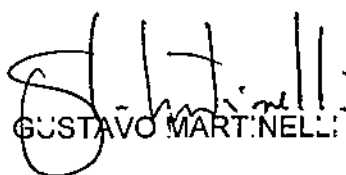
Considerando que, principalmente nos horários de pico, as dificuldades são muitas, seja pelo número de veículos ou mesmo pelo tamanho dos mesmos, o que vem causando morosidade no trecho e altíssimos riscos de acidentes;

Considerando que a construção de novo viaduto sobre a mencionada via ou a reforma do já existente, na região de Vila Comercial, seria de enorme valia;

Considerando que, para a efetiva melhoria do tráfego no referido local, o interessante seria que se instalasse ou se renovasse a sinalização aérea e de solo, assim como se implantasse semáforo que pudesse disciplinar o trânsito na região,

REQUEIRO à Presidência, na forma regimental, seja, com o devido respeito, encaminhada solicitação ao Governo do Estado de construção de viaduto sobre a Rodovia Anhanguera, ou reforma do já existente, bem como as melhorias acima mencionadas.

Sala das Sessões, 10/02/2009


GUSTAVO MARTINELLI



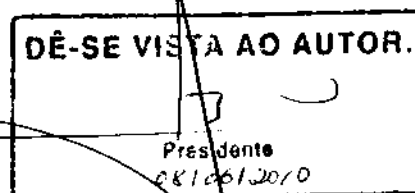
CÂMARA DE JUNDIAÍ (PROTÓTIPO) 07/04/10 17:37 059686

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

São Paulo, maio de 2.010.

Excelentíssimo Senhor
Vereador JOSÉ GALVÃO BRAGA CAMPOS - "TICO"
Presidente da Câmara Municipal de
Jundiaí – SP

Protocolo nº 19.731/09-SRM/sb



Senhor Presidente,

Acusamos o recebimento do Ofício PR/DL nº 27/09, de 10 de fevereiro de 2009, através do qual encaminha o Requerimento nº 00025/09, solicitando a construção de viaduto sobre a Via Anhanguera ou reforma do já existente.

Consultamos a Secretaria dos Transportes, que se manifestou a respeito do assunto, conforme transcrevemos abaixo:

"A ARTESP/Agência de Transporte do Estado de São Paulo esclarece que na região sul de Jundiaí que é cortada pela Rodovia Anhanguera, SP-330, existem 2 pontos de travessia, uma passagem superior e outra inferior, distanciados a pouco mais de um quilometro uma da outra.

A região sul em questão acompanha a Rodovia Anhanguera por cerca de 2,5 km e os relatórios de Capacidade indicam que o trecho opera com nível de serviço adequado, mesmo por que no trecho foram implantadas Marginais.

Quanto à sinalização aérea, de solo e implantação de semáforo na marginal, região do viaduto da Vila Comercial, entre o km 54+700 ao km 54 encontra-se de acordo com o Manual de Sinalização do DER.

- *Sinalização horizontal e vertical: a sinalização horizontal existente atende às necessidades do trânsito e foi integralmente reaplicada em agosto de 2009, dentro da faixa de domínio, (conforme fotos anexadas).*
- *Com relação à vertical (aérea), as placas existentes contemplam de forma adequada a necessidade de regulamentação e orientação dos usuários.*
- *Sinalização semafórica: não há condição de implantação de conjunto semafórico dentro da faixa de domínio, em função da geometria do*



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

local, bem como seriam necessárias alterações geométricas no sistema viário municipal, fora da competência da Concessionária."

Colocamo-nos à disposição, e aproveitamos a oportunidade para enviar os nossos cordiais cumprimentos.

Atenciosamente,

Rubens E. Cury
Subsecretário da Casa Civil