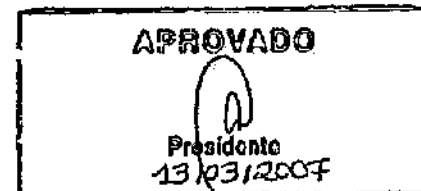




REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 848

Informações do Executivo sobre quantidade de ônibus em cada linha nos finais de semana.



Of. PR/DL 51/2007

CONSIDERANDO que há reclamações de muitos usuários do serviço público de transporte coletivo urbano, no sentido de que nos finais de semana a quantidade de veículos é reduzida, mostrando-se insuficiente para atender a contento a demanda, já que houve casos em que os passageiros ficaram esperando a sua condução por mais de 40 (quarenta) minutos para poder retornar aos seus lares,

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o soberano Plenário, solicite-se que o Chefe do Executivo preste à Casa as seguintes informações, relativamente às linhas de ônibus municipais:

1. Qual a quantidade de veículos disponíveis em circulação nos finais de semana? (favor especificar para cada linha)
2. Há redução do número de veículos, em relação aos dias de semana? Por quê?
3. O que justifica espera tão longa, como acima relatado, em final de semana?

Sala das Sessões, 13/03/2007

ROBERTO CONDE ANDRADE



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ - SP

EXPEDIENTE

Ofício GP.L nº 78/2007

CÂMARA M. JUNDIAÍ (PROTOCOLO) 29/MAR/07 16:23 049006

Processo nº 6.339-9/2007

Jundiaí, 29 de março de 2007.

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

Presidente

02/04/2007

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao que consta do Requerimento ao Plenário nº 848, formulado pelo ilustre Vereador **ROBERTO CONDE ANDRADE**, vimos esclarecer o que segue:

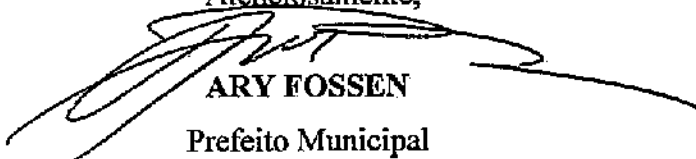
As quantidades de veículos de transporte coletivo disponibilizadas aos usuários nos finais de semana, consideradas a atuação das três empresas concessionárias, são as que se acham indicadas nas tabelas que seguem em anexo, observadas as respectivas linhas e horários.

O número de veículos que operam nos dias úteis sofrem redução nos finais de semana, dada a considerável alteração do número de usuários.

Notamos que a programação estabelecida para a operação do transporte coletivo, levou em conta a satisfação das necessidades da população, mediante o pagamento de tarifas mais reduzidas e, para tanto, se mostrou adequada a circulação de um número menor de veículos nos finais de semana, eis que tal medida representa a redução significativa de custos operacionais que, não observada, faria gerar impacto na planilha de cálculo tarifário, com inevitáveis reflexos contrários ao interesse público.

Scndo o que nos apresenta, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ARY FOSSEN

Prefeito Municipal

Ao

Exmo. Sr.

Vereador **LUIZ FERNANDO ARANTES MACHADO**

Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí

NESTA

VIAÇÃO JUNDIAIENSE LTDA - SÁBADOS

março / 2007

FAIXA HORÁRIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	FROTA					
	L114	L207	L503	L507	L508	L515	L418	L551	L562	L563	L571	L572	L574	L577	L581	L582	L583	L584	L585	L700	L784	L918	L947	L961	L982	L986	L986	VEIC.	OPER.	%	RES.	%	
	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.						VEIC.
06:00 a 07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
07:00 a 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
08:00 a 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
09:00 a 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
10:00 a 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
11:00 a 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
12:00 a 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
13:00 a 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
14:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
15:00 a 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
16:00 a 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
17:00 a 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
18:00 a 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
19:00 a 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
20:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
21:00 a 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
22:00 a 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
23:00 a 24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,0	85	
TOTAL																																	

PADRÃO	FROTA EFET.	% REPR.	RESERVA
CONVENÇIONAL	72	84,7	72
ARTICULADO	1	1,2	01
TOTAL	83	100	85

VIAÇÃO JUNDIAIENSE LTDA - DOMINGOS E FERIADOS

março / 2007

FAIXA HORÁRIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	FROTA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	L114	L207	L503	L507	L508	L513	L535	L561	L562	L563	L571	L572	L574	L577	L581	L582	L583	L584	L585	L703	L784	L918	L947	L961	L962	L963	L968	L985	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.	VEIC.

FABRÃO	FROTA EPT.	% REPRES.	RESERVA
CONVENÇIONAL	72	84,7	7,2
ARTICULADO	1	1,2	0,1
MICROS	7	8,1	0,7
TOTAL	80	100	8,0

16/3/2007

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

LEME_SABADO_GERAL

ANEXO DO OFÍCIO GPL 78/2007 (resposta ao Requerimento 848)

VIAÇÃO LEME LTDA - SÁBADOS																													
março / 2007																													
FAIXA HORÁRIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	FROTA			
																										OPER	%	RES	%
L500 VEIC	L501	L521	L541	L543	L545	L552	L553	L554	L555	L556	L557	L564	L570	L573	L578	L579	L701	L941	L941B	L942	L947	L951	L956	L961					
00:00 a 01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0
01:00 a 02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0
02:00 a 03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0
03:00 a 04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0
04:00 a 05:00	3	2	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	2	1	19	21,8	68	78,2
05:00 a 06:00	3	3	2	2	1	1	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	2	3	3	4	4	-	-	3	1	34	39,1	53	60,9
06:00 a 07:00	3	3	3	2	1	-	1	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	4	1	40	46,0	47	54,0
07:00 a 08:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
08:00 a 09:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
09:00 a 10:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
10:00 a 11:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
11:00 a 12:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
12:00 a 13:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
13:00 a 14:00	3	3	4	2	1	-	2	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	4	4	4	-	-	5	1	43	49,4	44	50,6
14:00 a 15:00	2	2	4	1	1	-	1	-	1	2	1	2	1	1	-	1	2	3	3	3	3	-	-	5	1	37	42,5	50	57,5
15:00 a 16:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	2	-	1	2	3	3	3	3	-	-	3	1	31	37,9	54	62,1
16:00 a 17:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	3	3	3	3	-	-	3	1	32	36,8	53	63,2
17:00 a 18:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	3	3	3	3	-	-	3	1	32	36,8	53	63,2
18:00 a 19:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	3	3	3	3	-	-	3	1	32	36,8	53	63,2
19:00 a 20:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3	-	-	3	1	31	35,6	56	64,4
20:00 a 21:00	2	2	3	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3	-	-	3	1	31	35,6	56	64,4
21:00 a 22:00	2	2	2	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3	-	-	3	1	30	34,5	57	65,5
22:00 a 23:00	2	2	2	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3	-	-	3	1	28	32,2	59	67,8
23:00 a 24:00	2	2	2	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3	-	-	3	1	25	28,7	62	71,3
TOTAL	23	23	44	22	21	21	22	20	21	22	22	22	22	22	20	21	32	31	34	34	30	30	25	21	20	43	49,4	87	100

PADRÃO	FROTA EFET.	% REPRES.	RESERVA
CONVENÇIONAL	86	98,9	8,6
ARTICULADO	0	0,0	0
MICROS	0	0,0	0,0
TOTAL	87	100	8,7

DIVISÃO DE PLANEJAMENTO / D.T.C.

VIAÇÃO LEME LTDA - DOMINGOS E FERIADOS

março / 2007

FAIXA HORÁRIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	FROTA				
	L500	L501	L521	L541	L543	L545	L552	L553	L554	L555	L556	L557	L564	L570	L573	L578	L579	L701	L941	L941B	L942	L947	L951	L956	L961	OPER.	%	RES.	%	
	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC					
00:00 a 01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0	
01:00 a 02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0	
02:00 a 03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0	
03:00 a 04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0	
04:00 a 05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	87	100,0	
05:00 a 06:00	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	-	-	3	1	-	22	25,3	65	74,7
06:00 a 07:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
07:00 a 08:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
08:00 a 09:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
09:00 a 10:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
10:00 a 11:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
11:00 a 12:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
12:00 a 13:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
13:00 a 14:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
14:00 a 15:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
15:00 a 16:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
16:00 a 17:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	25	29,9	61	70,1	
17:00 a 18:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
18:00 a 19:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
19:00 a 20:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
20:00 a 21:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
21:00 a 22:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	26	29,9	61	70,1	
22:00 a 23:00	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	-	-	3	1	-	25	28,7	62	71,3	
23:00 a 24:00	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	-	-	2	1	-	21	24,1	66	75,9
TOTAL	22	2	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	26	29,9	67	100	

PADRÃO	FROTA EFET.	% REPRES.	RESERVA
CONVENCIONAL	86	98,9	15
ARTICULADO	0	0,0	0
MICROS	0	0,0	0
TOTAL	86	100	15

AUTO ÔNIBUS TRÊS IRMÃOS LTDA - SABADOS																							
março / 2007																							
FAIXA HORÁRIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	FROTA
	L116	L504	L505	L511	L512	L513	L514	L540	L542	L551	L585	L702	L704	L705	L907	L917	L940	L942	L952	L953	L956	L958	
VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	
00:00 a 01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
01:00 a 02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
02:00 a 03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
03:00 a 04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
04:00 a 05:00	-	3	1	-	1	1	3	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	16
05:00 a 06:00	3	3	2	1	2	3	3	2	2	1	-	2	2	2	2	1	3	-	2	3	1	1	41
06:00 a 07:00	4	3	2	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	47
07:00 a 08:00	4	3	2	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	48
08:00 a 09:00	4	3	2	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	48
09:00 a 10:00	4	3	2	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	48
10:00 a 11:00	4	3	1	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	47
11:00 a 12:00	4	3	1	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	47
12:00 a 13:00	4	3	1	1	2	3	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	47
13:00 a 14:00	4	3	1	1	2	2	3	3	3	3	1	-	2	2	2	2	4	-	2	3	2	2	46
14:00 a 15:00	4	3	1	1	1	2	2	3	3	3	1	-	1	1	2	2	3	-	2	2	2	2	39
15:00 a 16:00	4	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	35
16:00 a 17:00	4	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	35
17:00 a 18:00	4	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	35
18:00 a 19:00	4	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	35
19:00 a 20:00	4	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	34
20:00 a 21:00	4	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	32
21:00 a 22:00	4	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	31
22:00 a 23:00	3	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	3	-	2	2	2	2	27
23:00 a 24:00	3	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1	2	1	2	-	1	2	1	1	27
SUMÁRIO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
MAXIMO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386	386

PADRÃO	FROTA EFET.	% REPRES.	RESERVA
CONVENÇIONAL	71	82,6	7,1
ARTICULADO	9	0,0	0,0
AMBIÇOS	6	0,0	0,0
TOTAL	86	100	8,6

AUTO ÔNIBUS TRÊS IRMÃOS LTDA - DOMINGOS E FERIADOS

março / 2007

FAIXA HORÁRIA	FROTA																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
L116 L504 L505 L511 L512 L513 L514 L540 L542 L551 L585 L702 L704 L705 L907 L917 L940 L942 L952 L953 L956 L958	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC	VEIC
00:00 a 01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00 a 02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00 a 03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00 a 04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00 a 05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00 a 06:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06:00 a 07:00	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
07:00 a 08:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
08:00 a 09:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
09:00 a 10:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
10:00 a 11:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
11:00 a 12:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12:00 a 13:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13:00 a 14:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
14:00 a 15:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
15:00 a 16:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
16:00 a 17:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17:00 a 18:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
18:00 a 19:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
19:00 a 20:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
20:00 a 21:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
21:00 a 22:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
22:00 a 23:00	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
23:00 a 24:00	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SOMAXIMO	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
RESERVA																					
PADRÃO	FROTA EFET.										% REFEES.										
CONVENCIONAL	71										52,6										
ARTICULADO	0										0,0										
MICROS	15										100										
TOTAL	86										100										

PADRÃO	FROTA EFET.	% REFEES.	RESERVA
CONVENCIONAL	71	52,6	7,1
ARTICULADO	0	0,0	0,0
MICROS	15	100	1,5
TOTAL	86	100	8,6