

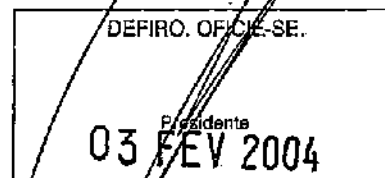


Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA Nº

1.894

Solicitação, ao Governo do Estado, de duplicação da Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli (SP-66/300), entre Jundiaí e Itupeva.



03 FEB 2004
Def. PR 02.04.11

CONSIDERANDO que a Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli (SP-66/300), ligando as cidades de Jundiaí e Itupeva, foi inaugurada em 1972, há 32 anos, portanto;

CONSIDERANDO que sua extensão é de 10 Km, 6 dos quais no perímetro de Jundiaí e os 4 restantes no de Itupeva;

CONSIDERANDO que o tráfego de veículos é bastante intenso diuturnamente, haja vista as centenas de estabelecimentos industriais e comerciais instalados nas suas margens ou proximidades, além de dezenas de condomínios residenciais;

CONSIDERANDO o elevado índice de acidentes, cada vez mais frequentes – o que pode ser constatado pelas reportagens anexas -, tornando-a uma via muito perigosa, em razão, principalmente, de não ser duplicada;

CONSIDERANDO que o Governo Estadual tem manifestado preocupação em zelar pela qualidade de vida de todos os paulistas, como se verificou no Fórum São Paulo – Governo Presente, com o lema "Governo do Estado de São Paulo – Cuidando da Gente",

REQUEIRO à Presidência, na forma facultada pelo Regimento Interno, seja, com o devido respeito e acatamento, encaminhada solicitação, ao Governo do Estado, de urgente duplicação daquela rodovia.

Sala das Sessões, 03/02/04

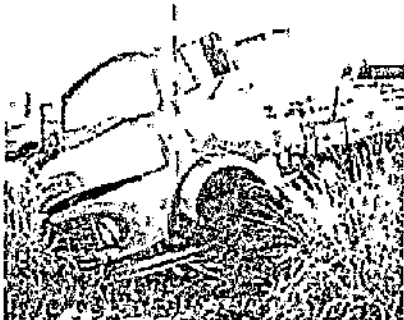
FELISBERTO NEGRI NETO



ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUPEVA

ESTADO DE SÃO PAULO

RODOVIA VICE-PREF. HERMENEGILDO TONOLI - SP 66/300



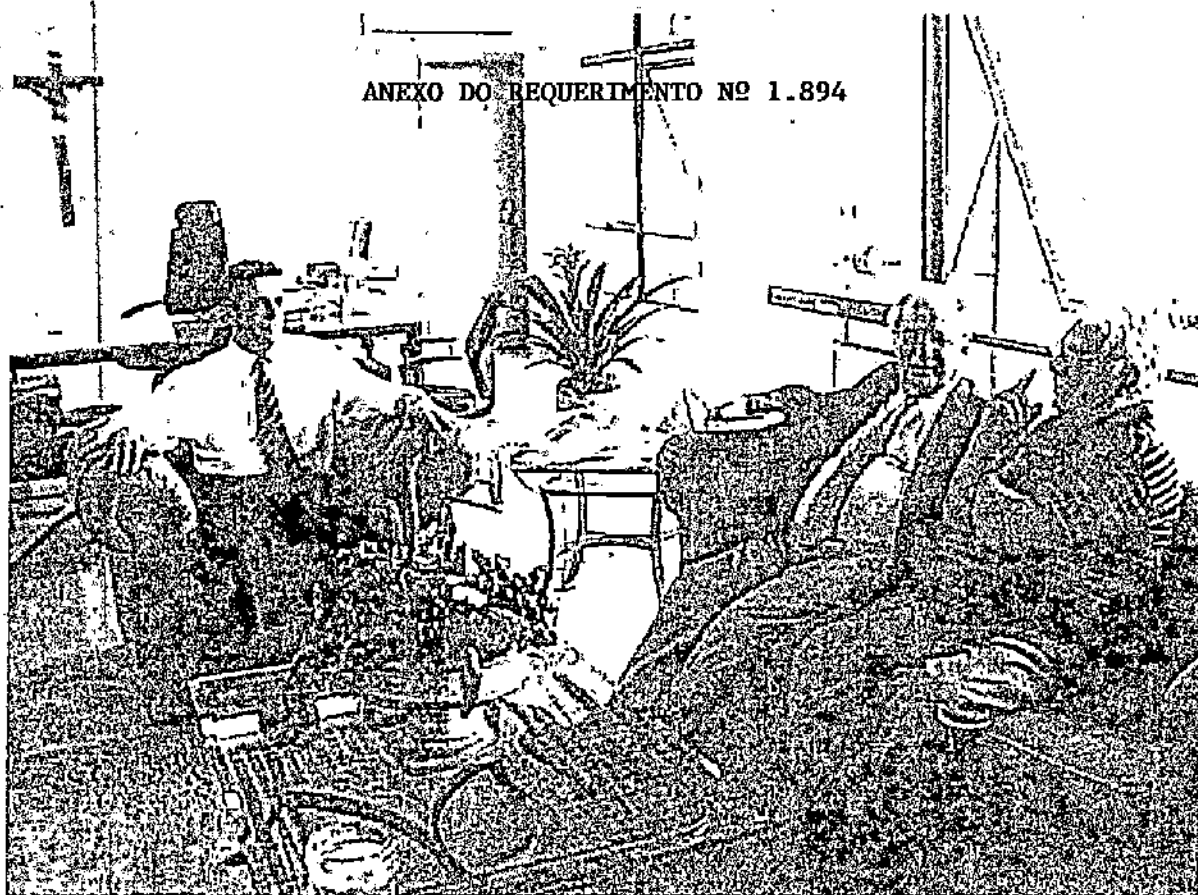
Acidente com vítima fatal ocorrido no dia 17/11/03.



Rodovia Vice-Prefeito(Hermenegildo Tonoli (SP 66/300) - Jundiaí - Itupeva
(Tráfego em horário de pico)

- KM 4

C.D. DA SADA



Miguel Haddad (Prefeito de Jundiaí), Ary Fossen (Deputado Estadual) e Dorival Raymundo (Prefeito de Itupeva) em tratativas sobre a duplicação da Rod. Vice-Pref. Hermenegildo Tonoli – SP 66/300.



ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

Jundiaí, Itupeva, 03 de dezembro de 2002.

Of. Conj. J/1 001/02

Of. G.P. nº 324/02

Ref.: Duplicação da Rod. V.P. Hermenegildo Tonoli (SP 66/300)

Permita-nos, Senhor Governador, expor e solicitar o que segue:

A Rod. Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli foi inaugurada em 1972, portanto há 30 anos. Naquela época o recém-criado Município de Itupeva, desmembrado de Jundiaí, tinha apenas 7.000 habitantes. Hoje tem, segundo o IBGE, 28.000 habitantes.

O tráfego de veículos era pequeno, principalmente para escoamento de produtos agrícolas. Não havia indústrias.

O parque industrial de Jundiaí, especificamente o Distrito Industrial Fazgran, e o de Itupeva, expandiram-se consideravelmente. A rodovia tornou-se uma avenida e já não atende, com segurança, o vaivém de veículos, que é de cerca de 1.000 p/h durante o dia.

A rodovia em questão tem uma extensão de 10 km, sendo 6 km no município de Jundiaí e 4 km no município de Itupeva. É utilizada não só por veículos que demandam ao Distrito Industrial de Jundiaí e à cidade de Itupeva, mas também por aqueles com destino à Indaiatuba (SP-75) e por aqueles que fogem do pedágio no km 76 da Rod. Dom Gabriel (SP 300). São

ônibus, caminhões e carretas e inúmeros acidentes, inclusive com vítimas fatais.

O Deputado Ary Fossen apresentou a EMENDA Nº 3629 ao PROJETO DE LEI 614/2002 (orçamento do Estado), propondo remanejamento de recursos da Administração Geral do Estado para a Secretaria dos Transportes, objetivando a execução das obras de duplicação da rodovia retro-referenciada.

Face ao exposto, solicitamos a V. Excia, Sr. Governador, para que determine aos órgãos competentes a viabilização da duplicação aqui requerida.

Certos de podermos contar, mais uma vez, com a sua costumeira atenção, expressamos nossos melhores agradecimentos.

Respeitosamente,



MIGUEL MADDY

Prefeito Municipal de Jundiá



DORIVAL RAYMUNDO

Prefeito Municipal de Itupeva

À sua Excelência o Senhor
GERALDO JOSÉ ALCKMIN FILHO
MD. Governador do Estado de São Paulo
Palácio dos Bandeirantes



Itupeva, 12 de novembro de 2003

OFÍCIO G.P. Nº 263/2003

Ref.: - Fórum São Paulo – Governo Presente

Quando da realização do evento em Campinas, no dia 18/09/03, verificamos, apesar de termos solicitado a inclusão com a devida antecedência, que no "Painel Empreendedor", apresentado pelo Prefeito de São João da Boa Vista, não constava, lamentavelmente, uma das nossas principais reivindicações, ligada diretamente a Secretaria dos Transportes, que é a duplicação da Rodovia V.P. Hermenegildo Tonoli (SP-66/300), com extensão de 10 Km, sendo 6 Km de Jundiaí e 4 Km de Itupeva, pela qual trafegam mais de 15.000 veículos/dia no período comercial.

Èsclareço, ainda, que no dia 15/03/03 estive na Secretaria dos Transportes onde mantive contato com o Sr. Dario Rais Lopes sobre vários assuntos, dentre os quais a duplicação da rodovia em questão. O Sr. Dario me prometeu que faria o projeto da duplicação até 30/04/03. Já se passaram 06 meses sem solução!

No ofício anexo, assinado por mim e pelo Miguel Haddad, Prefeito de Jundiaí, há motivos suficientes que embasam a nossa reivindicação.

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894



Itupeva, 28 de novembro de 2002

Ofício G.P. nº 319/2002

Ref.: Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli (SP 66/300)

Permita-nos, Sr. Governador, expor e solicitar o que segue.

A Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli, principal acesso ao município de ITUPEVA, foi inaugurada em 1972, portanto há 30 anos.

Naquele ano ITUPEVA tinha 7.000 habitantes e uma ou outra pequena indústria. O tráfego de veículos era muito pequeno, principalmente para o escoamento da produção agrícola. Atualmente a população oficial de ITUPEVA, segundo estimativa do IBGE, é de 28.000 habitantes, ou seja, quatro vezes aquela de 1972.

O parque industrial e o comércio de ITUPEVA expandiram-se consideravelmente. O fluxo de veículos cresceu exponencialmente. A rodovia tornou-se uma avenida e já não atende, com segurança, o vai-e-vem de veículos, que é de cerca de 1.000 por hora durante o dia.

A rodovia em questão tem uma extensão de 10 Km, sendo 6 Km no município de Jundiaí e 4 Km no município de ITUPEVA. É utilizada não só por veículos com destino à ITUPEVA, mas também por aqueles com destino à Indaiatuba (SP - 75), por aqueles que fogem do pedágio no Km 76 da Rodovia Dom Gabriel (SP - 300) e por aqueles que se destinam ao Distrito Industrial FAZGRAN de Jundiaí. São ônibus, caminhões e carretas e inúmeros acidentes, inclusive com vítimas fatais.

*



A população de ITUPEVA está realizando um "abaixo-assinado" solicitando a duplicação. Recentemente realizamos uma reunião com o Sr. Miguel Haddad, Prefeito de Jundiá, e com o Sr. Ary Fossen, Deputado Estadual, para tratarmos do assunto e empreender, conjuntamente, esforços para que a duplicação torne-se uma realidade premente.

O Deputado Ary Fossen apresentou a Emenda nº 3629 ao Projeto de Lei nº 614/2002 (orçamento do estado), propondo remanejamento de recursos da Administração Geral do Estado para a Secretaria dos Transportes, objetivando execução das obras de duplicação da Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli.

Face ao exposto, solicitamos a V.Excia., Sr. Governador, para que determine aos órgãos competentes a viabilização da duplicação da rodovia.

Certos de podermos contar, mais uma vez, com a sua costumeira atenção, expressamos nossos melhores e sinceros agradecimentos.

Respeitosamente,

DORIVAL RAYMUNDO
Prefeito Municipal

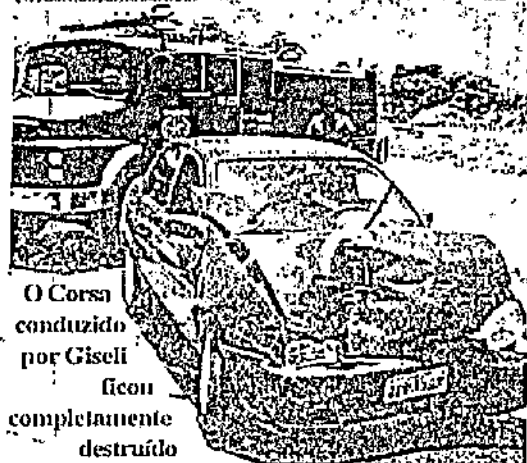
A Sua Excelência o Senhor
GERALDO JOSÉ ALCKMIN FILHO
MD. Governador do Estado de São Paulo
Av. Morumbi, 4500
CEP 05698-900 São Paulo/SP

**RODOVIA VICE-PREF. HERMENEGILDO TONOLI - SP 66/300****Ocorrências em 2003**

- Acidente na Estrada de Itupeva deixa 3 feridos – J.I. – 04/01/03;
- Buracos aumentam acidentes na Rodovia Hermenegildo Tonoli – J.I. – 01/02/03;
- Carro é atingido no acostamento – J.F.T – 22 à 28/02/03;
- Mais um acidente na Hermenegildo Tonoli – J.I. – 08/03/03;
- Dorival se reúne com Secretário Estadual dos Transportes – J.E. – 21/03/03;
- Caminhão tanque mata motorista no Trevo do Eloy – J.I. – 29/03/03;
- Moça sofre acidente violento na Hermenegildo Tonoli – J.I. – 05/04/03;
- O gol capotou várias vezes e matou jovem de 20 anos – J.I. – 03/05/03;
- Pé de motoqueiro quase e decepado em colisão na Rod. H. Tonoli – J.I. – 31/05/03;
- Morte na Hermenegildo Tonoli – J.E. – 06/06/03;
- Manobra na pista provoca morte na Estrada de Itupeva – J.I. – 07/06/03;
- Dorival se reúne com o Chefe da Casa Civil – J.E. – 04/07/03;
- Motocicletas fazem mais duas vítimas (Gol X Moto) – J.I. – 05/07/03;
- Caminhão despenca em ribanceira na divisa entre Itupeva e Jundiaí – J.I. – 12/07/03;
- Criança fica gravemente ferida em acidente – J.F.T – 19 à 25/07/03;
- Criança de 5 anos se fere gravemente em acidente na Hermenegildo – J.I. – 19/07/03;
- Capotamento na Rodovia Hermenegildo Tonoli – J.I. – 26/07/03;
- Capotamento fere casal de namorados – J.I. 02/08/03;
- Violento acidente na Hermenegildo Tonoli – J.E. – 08/08/03;
- Acidente grave envolvendo 5 veículos pára Rodovia H. Tonoli – J.I. – 09/08/03;
- Buracos se multiplicam em rodovia – J.J. – 12/09/03;
- Buracos causam problema em rodovia – J.J. – 12/09/03;
- Dorival participa de Fórum com secretários estaduais – J.E. – 19/09/03;
- Buracos na Rodovia – J.F.T – 27/09 à 03/10/03;
- Acidente Gravíssimo na manhã de hoje – J.I. – 11/10/03;
- Engavetamento fere gravemente motoqueiros na Rod. H. Tonoli – J.I. – 26/10/03;
- Mais uma vítima do descaso – J.I. – 18/11/03;
- Itupeva pede empenho de Jundiaí – J.J. – 20/11/03;
- Usuários reclamam do abandono da rodovia – J.C. – 20/11/03;
- Duplicação da estrada de Itupeva vai demorar – J.C. – 20/11/03;
- Rodovia Hermenegildo Tonoli, um local de tragédias – J.E. – 21/11/03;
- Estrada de Itupeva faz mais seis vítimas – J.C. – 25/11/03;
- Caminhão capota no Trevo de Itupeva – J.J. – 25/11/03;
- Colisão na Estrada de Itupeva deixa seis pessoas feridas – J.J. – 25/11/03;
- Colisão em rodovia deixa seis pessoas feridas – J.J. – 25/11/03.

Acidente na Estrada de Itupeva deixa 3 feridos

FOTOS: LUIZ CARLOS LIZZI

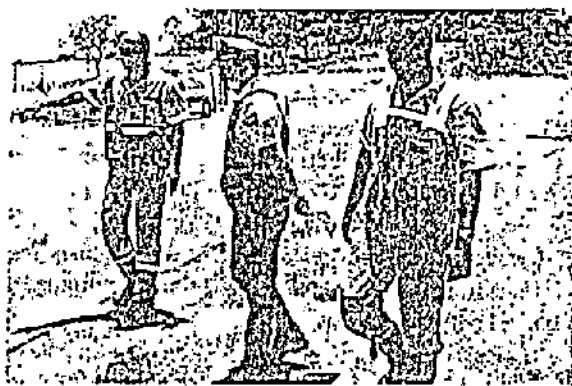


O Corsa conduzido por Giseli ficou completamente destruído

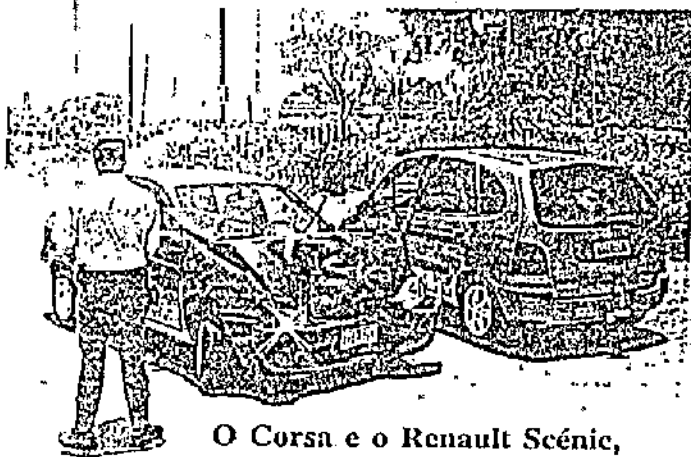
Duas ambulâncias prestaram os primeiros socorros às vítimas. A primeira ambulância a chegar foi da Concessionária "Colinas", seguida pela UR 261 do Corpo de bombeiros de Jundiaí.

As vítimas foram encaminhadas para o Hospital São Vicente de Paula. Um AB (Auto Bomba) também esteve presente, sendo utilizado para a lavagem da camada asfáltica devido a quantidade de óleo derramado. Estiveram no local o tenente Cândido da Polícia Militar (viatura 11511), a PM feminista Áurea (viatura 11114) e o policial Cláudio (viatura 11118).

Exatamente às 12 horas, do dia 30 de dezembro, uma colisão envolvendo dois veículos, deixou três pessoas feridas na Rodovia. Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli. O acidente aconteceu em frente ao pesqueiro Estiva e segundo informações colhidas com o Diretor de Tráfego da "Colinas", Luis Marcondes, o automóvel Mégane Scenic (Renault) de placas KAK 5335, de cor cinza, ocupado pelo casal Mário Ferri, de 75 anos e a Vera Lúcia Carbone Canuzzo, de 52 anos, moradores em São Paulo, tentou realizar uma conversão, cruzando rodovia sem se atentar da aproximação do Corsa Sedan, preto ônix, de placas DFZ 1797, conduzida pela jovem Giseli Regina Consoline, 21 anos, moradora no parque dos Cafezais em Itupeva.



Momento em que o Diretor de Tráfego das "Colinas" Luiz Marcondes, dava informações aos policiais Rodoviário Reinaldo

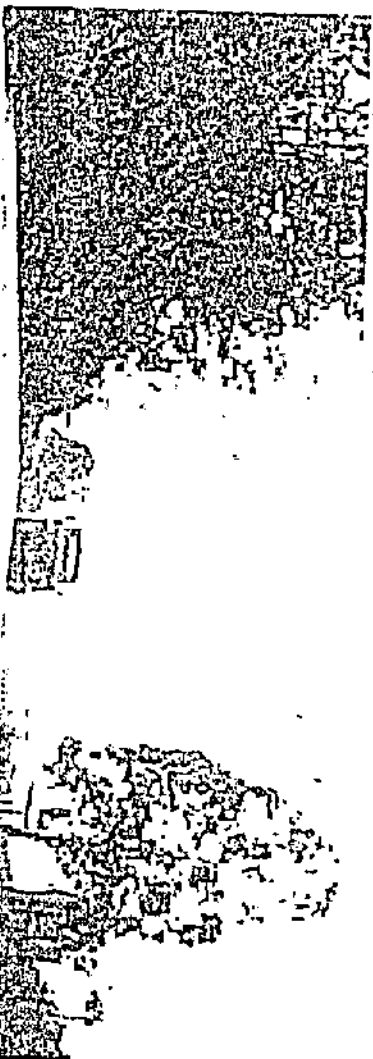


O Corsa e o Renault Scenic, envolvidos no acidente

A polícia Militar rodoviária foi a última a chegar no local, e finalizaram a ocorrência. Foram eles os policiais presentes: Reinaldo e Celso (Base 300/1 da Polícia Rodoviária).

O Diretor de Tráfego das "Colinas" solicitou também a presença de um guincho leve, que foi usado para a remoção dos veículos do meio da pista, até a chegada dos guinchos das referidas seguradoras.

Buracos aumentam acidente na Rodovia Hermenegildo Tonoli



Estado ruim da Rodovia já provocou diversas

Buracos na pista, acostamentos deficientes e falta de sinalização são alguns dos fatores que tomam bastante perigosa a Rodovia Vice Prefeito Hermenegildo Tonoli, que liga Ijupeva à Jundiá.

O buraco na foto ao lado é o mais recente vilão da estrada e vem sendo o responsável por diversos acidentes. O último registrado pela equipe do Jornal de Ijupeva foi quando o útero de propriedade do funcionário público Sérgio Donizete Franco, responsável pelo cemitério

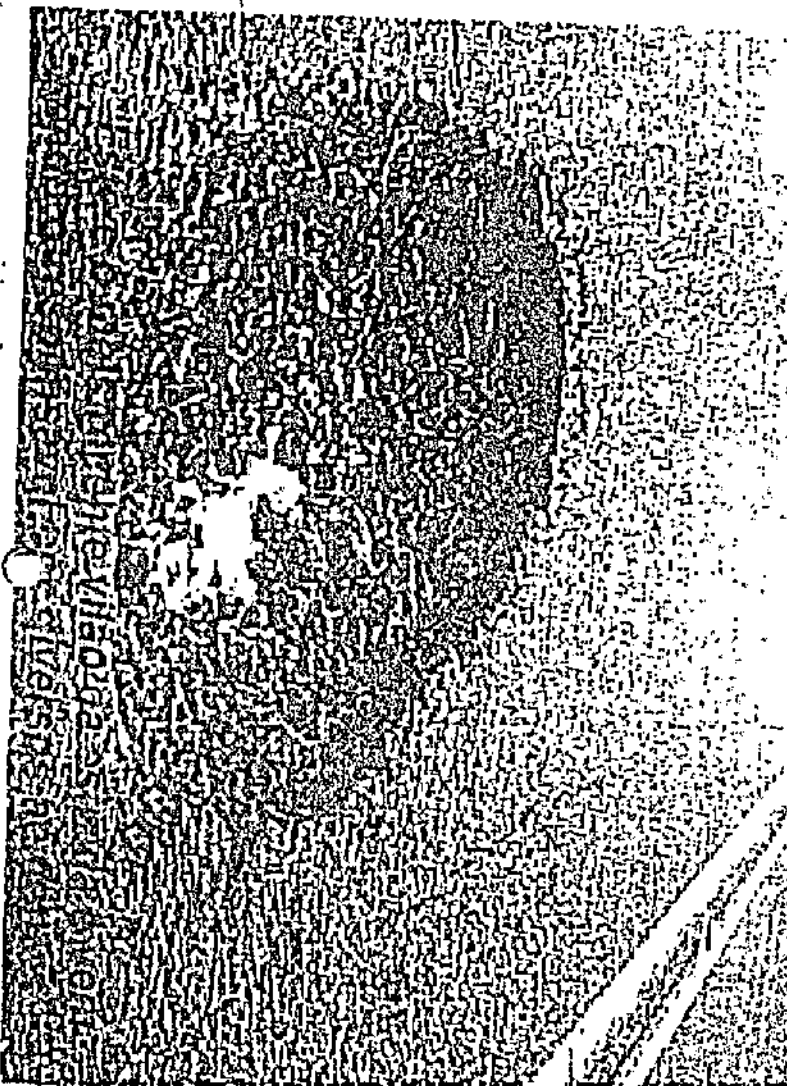
municipal de Ijupeva foi praticamente engolido por essa verdadeira cratera, tendo sofrido sérios danos materiais em seu automóvel.

No interior do veículo estavam também sua esposa e dois filhos. Após o forte impacto o carro teve seu pneu estourado danificando também a roda de liga-leve. Muitos acidentes com esse já aconteceram no trecho, sendo diversos deles verdadeiras tragédias que ceifaram preciosas vidas de nosso município bem

como de toda a principal da si Rodovia é o próf Rodovia Vice Hermenegildo

inaugurada a mai, até a presente di nenhum tipo de apenas serviços d tipo tapa-buracos. Motoristas que rodovia apontam tu próximos ao pes como o mais antisc Matéria compl

*Jornal de Ijupeva
por a Felicidade de a*



Buracos aumentam acidentes na Hermenegildo Tonoli

Um deles engoliu e estourou o pneu do automóvel conduzido por um funcionário público de Itupeva. Por muito pouco uma tragédia!!

LUIZ CARLOS IZZO

Falta de acostamento, sinalização e segurança, excesso de buracos e abandono é o quadro descrito pelos motoristas que utilizam a Rodovia Vice Prefeito Hermenegildo Tonoli, principalmente nas proximidades do pesqueiro Estiva, em Jundiá.

Os problemas, tão antigos quanto a rodovia, construída há mais de 25 anos, são comuns em quase toda a extensão da estrada.

Além da imprudência, grandes buracos também estão colaborando para o aumento do terrível quadro de acidentes registrados nesta rodovia. O maior deles já está sendo conhecido como a cratera da DER (Empresa responsável pela conservação da estrada) e vem sendo o vilão causador de diversos acidentes, inclusive empolamentos.

O último acidente registrado pelo Jornal de Itupeva, aconteceu por volta das 22h30m de terça-feira, quando o funcionário público Sérgio Donizete Franco, responsável pelo comércio municipal Jardim das Flores sofreu sérios danos materiais em seu automóvel.

Sérgio seguia sentido Jundiá/Itupeva quando teve seu Fiat Uno de placas DCY 1599, de Itupeva, praticamente engolido pela cratera.

No interior do veículo estavam também sua esposa e dois filhos. Após o forte impacto o carro teve seu pneu estourado danificando também a roda de liga-leve. "Eu estava dirigindo em baixa velocidade pois se estivesse um pouco mais rápida, talvez não tivesse conseguido controlar o veículo. Fico extremamente irritado com tamanha irresponsabilidade da DER (Divisão de Estradas de Rodagem). Esse buraco já vem sendo tapado por diversas vezes, mas sempre volta e causa acidentes gravíssimos. Após o choque tive que substituir o pneu de meu carro que ficou inutilizado. Já era noite e fiquei com muito medo. Sabemos que muito mais perigoso que estourar o pneu em buracos seria ser tomado de assalto, que vem se tornando rotina em nossas estradas", relatou Sérgio Donizete.

"Temos que rodar devagar, desviando dos buracos, o que favorece os bandidos", testemunha o caminhoneiro Fábio, motorista da

Pepsi-Cola, morador da Vila São João.

Este fato vem atormentando os motoristas não só que utilizam a Hermenegildo Tonoli, mas sim na maioria das rodovias do país. "O risco de assalto está tão grande que não temos mais sossego de parar num posto para tomar um suco, com medo de levarem o caminhão", revela.

Ao lado do alto número de assaltos, também é expressivo o de acidentes em decorrência à má conservação de nossas estradas que na avaliação da Polícia Rodoviária local soma número bem elevado.

O comerciante Ricardo da Silva e o estudante João Paulo Oliveira foram outras vítimas. Os dois vinham de moto de Jundiá para Itupeva quando derraparam e rodaram na pista por causa do mesmo buraco. Enquanto esperavam socorro, os jovens, que tiveram apenas lesões leves, testemunharam mais dois acidentes no mesmo local, todos devido ao grande buraco.

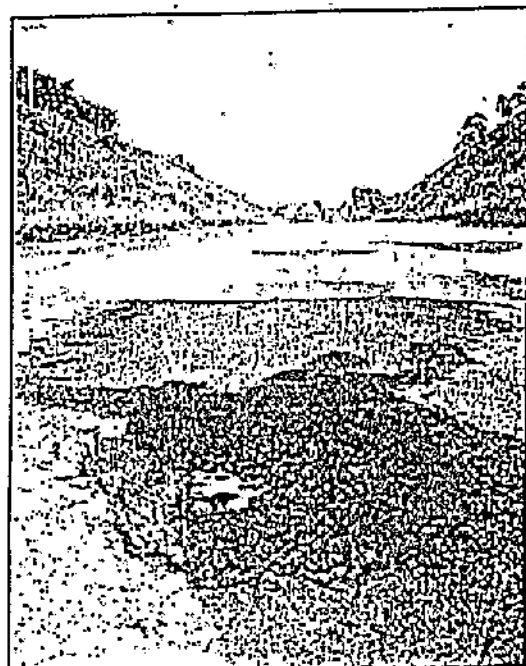
Há 30 anos rodando o Brasil, o caminhoneiro Antonio Carlos, 53 anos, alerta: "A Hermenegildo Tonoli está muito perigosa. A poucos dias quase sofri um acidente, que acabaria com muitas vítimas fatais. Um motorista estava vindo com a família num carro pequeno, quando foi desviar do buraco quase bate de frente com o caminhão Mercedes que eu dirigia. Tivemos sorte porque tive para o canto que chamam de

acostamento, senão, com certeza, a esta hora estariam todos mortos", conta.

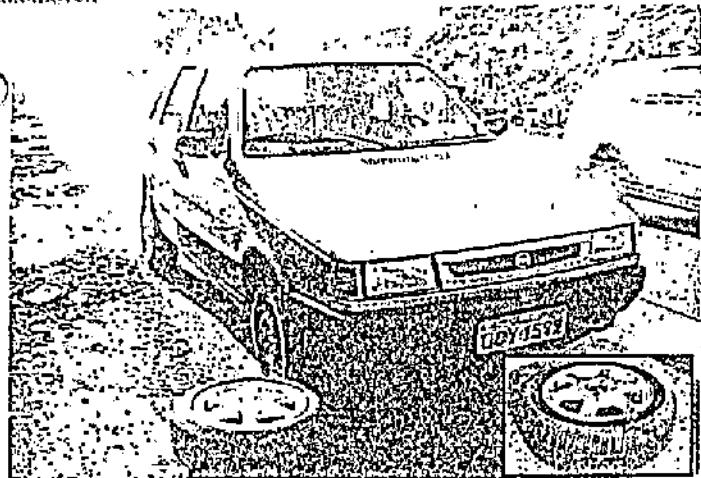
Os motoristas apontam também os prejuízos financeiros resultantes da má conservação da estrada. "O tempo todo temos que ficar desviando de buracos, o que acaba detonando os pneus e o próprio veículo e trocar de pneu constantemente não fica barato. Um só pneu chega a custar mil reais", finaliza o caminhoneiro.

Pelo que parece, ao menos por enquanto, temos que nos contentar com as corriqueiras operações tapa-buracos.

A realidade no assunto é que criou-se a indústria do tapa-buraco, muito lucrativa para as empresas que prestam um serviço de má qualidade, feito mesmo para não durar. Em todos estes anos, se for contabilizado o que já se gastou tapando buraco daria para fazer o recapeamento da rodovia e ainda sobriaria dinheiro.



O maior deles já está sendo conhecido como a cratera da DER. É o verdadeiro vilão causador de diversos acidentes na rodovia



O Uno de Sérgio teve seu pneu estourado (foto destaque) e por muito pouco não viria notícia de um grande acidente como vem acontecendo.

Carro é atingido no acostamento

Na tarde de segunda-feira o condutor do Uno, placa CCY-7471 de Jundiaí, sofreu uma pane por falta de combustível estacionando seu carro no acostamento da rodovia vice-prefeito Hemenergildo Tonolli, próximo ao pesqueiro Estiva.

O motorista foi até um posto localizado no Eloy Chaves. Ao retornar, ele encontrou uma viatura da polícia rodoviária e o seu veículo danificado por uma colisão traseira. O veículo que atingiu o Uno se evadiu do local não sendo localizado pela polícia rodoviária.

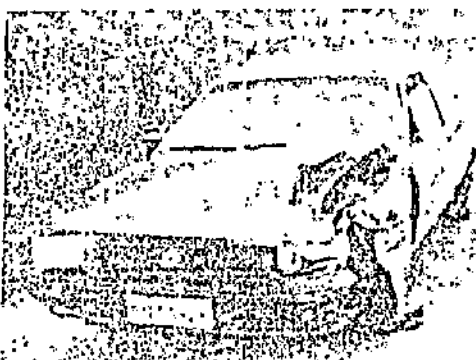


Uno teve a traseira destruída

Mais um acidente na Hermenegildo Tonoli

Os condutores do Ford Corcel I, de placas CXC-0357 seguiam sentido Itupeva/Jundiaí, com a intenção de praticar uma ótima pescaria.

O motorista e sua esposa trafegavam tranquilamente pela Rodovia Hermenegildo Tonoli, quando ao se aproximar do Auto Posto Bracalôya, foram colhidos pelo Santana de placas CNZ-2826 de Várzea Paulista, que segundo testemunhas, invadiu a pista contrária colidindo violentamente contra a lateral de seu veículo.



O Santana só parou devido problemas mecânicos

Com o forte impacto a passageira -que se encontrava no banco dianteiro- foi lançada para fora do veículo, sofrendo vários ferimentos.

Mesmo após ter causado o acidente, o condutor do Santana ignorou os feridos e partiu para uma discussão com o condutor do Corcel, que possui idade superior a 65 anos, sendo conhecido por populares. Com a chegada da unidade de resgate, as vítimas foram encaminhadas ao Hospital São Vicente de Paula e o valentão do Santana foi encaminhado pelo soldado Celso, da Polícia Militar Rodoviária, ao plantão policial para esfriar seus ânimos. O soldado contou ainda com o fundamental apoio dos PMs César, Daniel e Paulo.

Dorival se reúne com Secretário Estadual dos Transportes

Prefeito de Itupeva pediu duplicação da rodovia Hermenegildo Tonoli

O prefeito Dorival Raymundo esteve na Secretaria Estadual de Transportes para apresentar ao Secretário Estadual de Transportes, Dario Rais Lopes, o pedido feito ao governador Geraldo Alckmin sobre a duplicação da Rodovia Hermenegildo Tonoli (SP 66/300). Após analisar o ofício, o secretário prometeu entregar até o dia 30 de abril, ao governador, o projeto para a realização da obra.

A audiência com o secretário estadual foi marcada pelo deputado estadual Ary Fossen, que também pleiteia a duplicação da rodovia. O prefeito Dorival Raymundo argumentou ao secretário que a Hermenegildo Tonoli é uma estrada com mais de 30 anos de existência e um dos principais eixos de acesso aos distritos industriais de Itupeva e Jundiá, por onde passam diariamente cerca de 10 mil



O deputado Ary Fossen participou da audiência, solicitando a duplicação da Hermenegildo Tonoli.

veículos. A rodovia necessita de recapeamento asfáltico, para oferecer assim aos itupevenses e usuários uma estrada mais segura e em melhores condições de tráfego.

Dorival Raymundo aproveitou a oportunidade para destacar ao secretário a necessidade de recuperação de estradas vicinais da região, como por exemplo a Estrada da Mina, em direção à Rodovia dos Bandeirantes, e a Estrada do Caxambu, em direção à Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto, que necessitam de pavimentação asfáltica. O prefeito lembrou ainda ao secretário Dario sobre a liberação de recursos junto ao governo do Estado para a construção de uma ponte que vai permitir o fluxo de veículos pesados até o parque industrial do município. A ponte seria construída sobre o Rio Jundiá, sentido bairro da Mina, para atender às necessidades do município. O obra está orçada em R\$450 mil.

Na audiência, Dorival apresentou ao secretário o anteprojeto para a criação de um Portal na entrada da cidade. A autorização para a construção depende da Secretaria dos Transportes, visto que a rodovia pertence ao Estado.

Calamidade valemque mata motorista no trevo

Acidente violento, na tarde de quinta-feira, matou o motorista de um Vectra que vinha de Itupeva. Bombeiros tiveram muito t

IVANMACHADO

Pista molhada e velocidade não combinam. Na tarde de quinta-feira, um caminhão Imque, Mercedes Benz, da empresa HF Cargas, dirigido pelo motorista Nelson de Souza, de 44 anos, havia acabado de deixar a Rodovia Bispo Dom Gabriel Paulino Bueno

Couto, descendo o Trevo do Eloy Chaves, para Itupeva, quando atravessou a pista contrária e "passou por cima" de um Vectra, dirigido por Maurílio Aparecido Dutra, de 61 anos.

O motorista do Vectra, placas CME 4934, de São Paulo, ficou preso nas ferragens. Três guarnições do Corpo de Bombeiros, mais

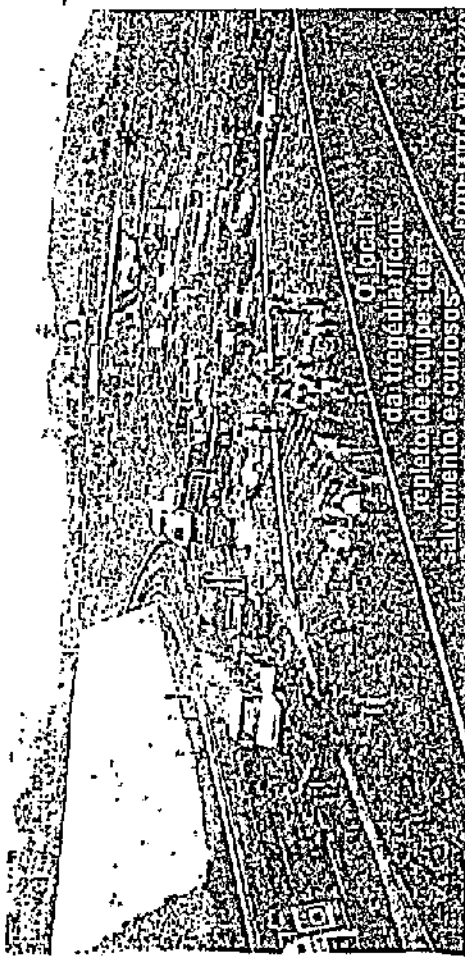
duas equipes da concessionária Rodovias das Colinas e até mesmo uma da Secretaria Municipal de Transportes (SMT) de Jundiaí trabalharam na operação.

O capitão Guillerme comandava os bombeiros, orientando para o uso do Lukas, um alicate hidráulico que permite cortar as latarias e ferros dos veículos.

Foram quase 30 minutos de muito trabalho. Os bombeiros chegaram a dar oxigênio para o motorista Maurílio.

Já Nelson de Souza teria tentado sair do local do acidente, mas o policial militar Lima, da Rodovia de Itupeva, o impediu. O motorista do caminhão que transporta gás estaria traumatizado segundo o policial e não quis ficar no local do acidente porque tinha medo de ser linchado.

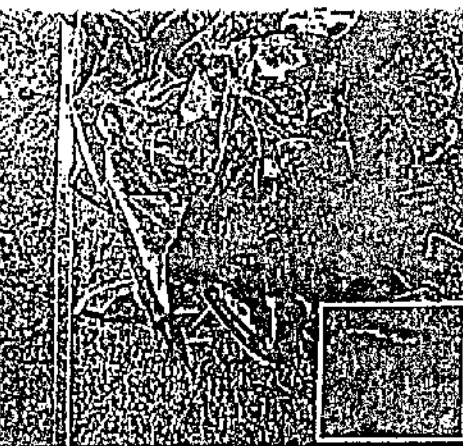
Com a violência do impacto, Maurílio teve um de seus braços parcialmente decepado. Ele foi socorrido ao Hospital São Vicente de Paulo, mas não resistiu aos ferimentos, vindo a falecer no início da noite de quinta.



O local da tragédia: trevo repleto de equipes de salvamento e curiosos.

Jornal do Itupeva
29 de março de 2003

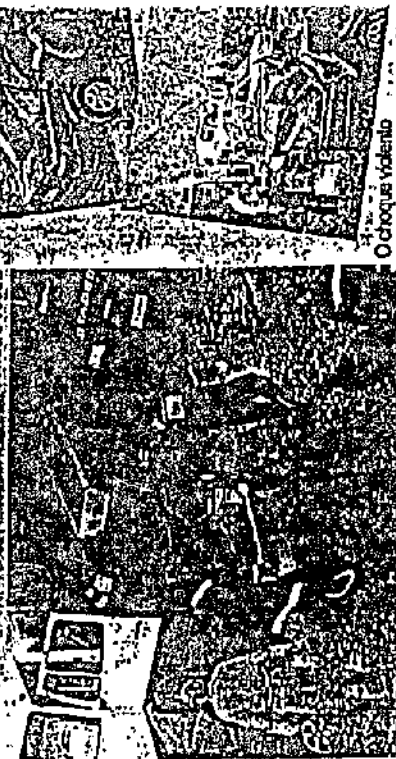
FOTO: IVANMACHADO - JF



A cara impressionava quem passava ao lado do



O motorista do caminhão perdeu o controle na curva e colidiu frontalmente com o Vectra.



O choque violento matou o motorista do Vectra.

SALVA-PELO AIR BAG

Moça sofre acidente violento na Hemmenegildo Tonoli



Acidente do tipo travessa a frente toda destruída na colisão

Vice-Prefeito Hemmenegildo Tonoli, de Jundiá, que estava em uma fundação, quando se aproximou do acidente, viu a situação. O caminhão, de placa EXP 9155, da Jurema Parada, dirigido por Andréa Corradini, de 27 anos, cruzou a rodovia sem os devidos cuidados, causando o violento choque lateral. Ao avistar o caminhão, cruzando sua frente, Andréa Corradini só teve tempo de frear bruscamente seu Renault Clio, mas não conseguiu evitar o choque lateral.

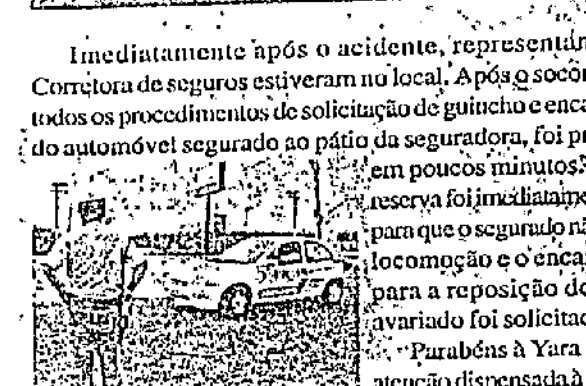
Uma equipe de salvamento do Corpo de Bombeiros foi acionada para resgatar a moça, que sofreu lesões na mão e perna esquerda. Os ferimentos causados pela colisão não foram graves devido seu automóvel ser equipado com sistema de air bag, acessório fundamental que compõe a maioria dos automóveis importados. O policial Rodoviário Reynaldo preservou o local, elaborando a ocorrência que foi encaminhada ao 5º DP de Jundiá.



O air-bag salvou a motorista que poderia bater a cabeça



O delegado Glaucio Rufino, do 5º Distrito Policial, determinou ao investigador Jurandir a elaboração do B.O. e apuração do caso. Segundo o bombeiro Luís Carlos, o acidente só não foi mais grave graças ao sistema de air-bag, pois a vítima evitou de bater a cabeça no parabrisa do automóvel.



Imediatamente após o acidente, representantes da Yara Corretora de seguros estiveram no local. Após o socorro da vítima, todos os procedimentos de solicitação de guincho e encaminhamento do automóvel segurado ao pátio da seguradora, foi providenciado em poucos minutos. Um carro de reserva foi imediatamente reservado para que o segurado não ficasse sem locomoção e o encaminhamento para a reposição do automóvel avariado foi solicitado. Parabéns à Yara Seguros pela atenção dispensada à seus clientes.



O Gol capotou várias vezes e matou jovem de 20 anos, morador em Louveira

IVAN MARCOS MACHADO

Um acidente gravíssimo foi registrado na Rodovia Hemerégildo Tonoli, a Estrada de Jundiá a Itupeva, na madrugada de ontem. Quatro jovens retornavam da Festa da Uva de Louveira, levando os filhos para casa. Por motivos desconhecidos, o Gol geração 3, branco, 99, placas DAX 4171, de Louveira, passou a capotar várias vezes, caindo em um matagal.

O condutor do Gol era o ajudante geral Elton Morasi Moreira, de 19 anos.

O seu irmão, Willian Morasi Moreira, de 20 anos, chegou a ser socorrido pela Unidade de Resgate do Corpo de Bombeiros. Porém, não resistiu aos ferimentos e veio a falecer. Os primos, Tiago da Silva Morosi e Luiz Alberto da Silva Morosi, moradores no bairro do Medeiros, nada sofreram.

Eles estavam sentados no banco traseiro. Elton ficou internado no Hospital São Vicente de Paulo. O caso foi registrado no Plantão Policial de Jundiá pelo delegado Marco Antônio Ferreira Lopes e escrivã Paula.

FOTO: LUIZ CARLOS IZZO



O carro "voou" para dentro do mato jogando o jovem, -que não usava o cinto de segurança- para fora do auto

Journal de Itupeva
31 de Maio de 2003

Pé de motoqueiro quase é decepado em colisão na Rodovia Hermenegildo Tonoli

Mais um acidente envolvendo motoqueiro quase termina em tragédia. Na madrugada de sexta-feira, o motorista Claudemir Ferrarezi, de 30 anos, morador no Medeiros, seguia no sentido de Itupeva para Jundiá, quando no Trevo da Sadia se envolveu em colisão com sua Fiorino contra uma moto XL.

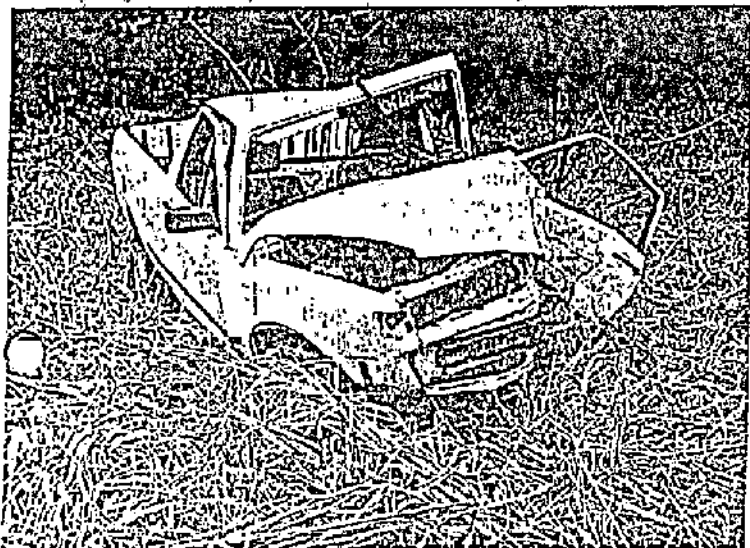
Saíram feridos do acidente o ajudante Francisco Iranildo Oliveira, de 30 anos, morador no Centro de Itupeva e o ajudante Omar Fernandes

dos Santos, de 45 anos, morador no mesmo endereço, na avenida Brasil, 532. De acordo com o policial rodoviário Carlos Alberto dos Santos Andrade, ele constatou que a Fiorino bateu contra a traseira da moto e na parte lateral, a tal ponto de quase decepar o pé de Omar, que está internado no Hospital São Vicente de Paulo em estado grave. O motorista da Fiorino, Claudemir, retirou amostra de sangue, devido a suspeita de dirigir alcoolizado.

Jornal Expresso
06 de Junho de 2005

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.804

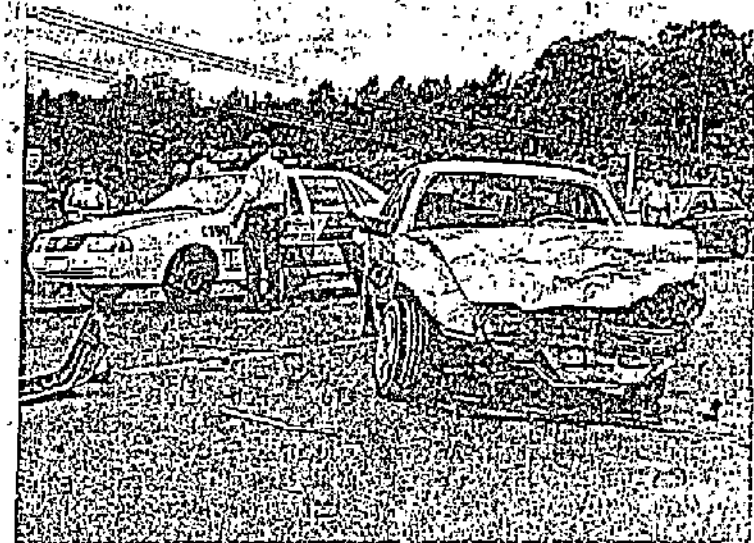
Morte na Hermenegildo Tonolli



A Saveiro ficou completamente destruída

Na tarde de terça-feira, Almir Rogério de Souza, 22 anos, morador no Varjão, dirigia seu veículo Monza na Rodovia Hermenegildo Tonolli e ao ten-

tar uma manobra na Rodovia, próximo a entrada para o bairro Medeiros, acabou colidindo com uma Saveiro, dirigida por Waldir Albino Pallaro, que mor-



Veículo Monza causador do acidente

reu no local no dia de seu aniversário.

Na colisão também foi envolvido um caminhão Mercedes Benz que ao desviar saiu da es-

trada indo parar no matagal. Os policiais que atenderam a ocorrência verificaram que Almir Rogério de Souza não era habilitado.

Manobra na pista provoca morte na Estrada de Itupeva

Rapaz dirigia Monza e manobrou sobre faixa de rolamento da Rodovia Hermenegildo Tonolli. Ele tentou fugir, mas foi detido.

IVAN MACHADO

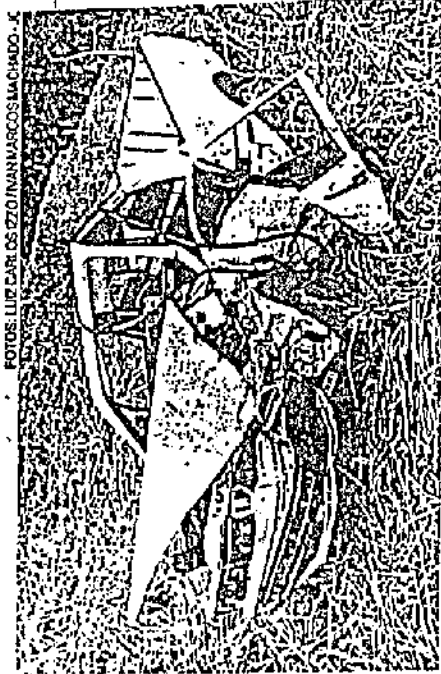
Por motivos ignorados, ele realizou uma manobra na pista de rolamento, nas proximidades do posto Brucutuva no Matão. Ele acabou interceptando a preferencial de uma Saveiro, dirigida pelo supervisor da empresa Conserv, Waldir Albino Pallaro, que completava no dia do acidente, 59 anos que morreu na hora.

Além de ter sido atingido pela Saveiro, que teve o motorista como vítima fatal, um caminhão Mercedes Benz acabou indo parar no meio do matagal e quase atropelou um ciclista. O motorista do caminhão basculante de Cabreúva, do bairro do Jacaré, Vando Sebastião Moreira, de 21 anos, disse que foi por muita sorte que não pegou o ciclista. Ele ficou sem entender o que o motorista do Monza estava fazendo no meio da pista.

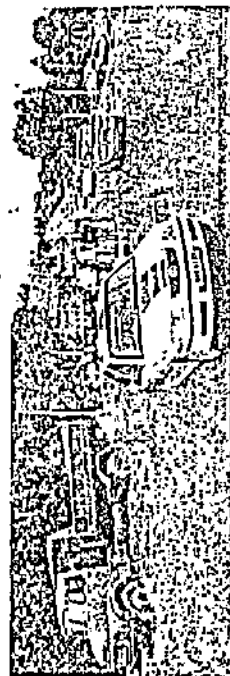
O policial rodoviário Padovan registrou a ocorrência com o investigador Aguinaldo, do 5o. Distrito Policial. O tipo do boletim de ocorrência é de homicídio culposo e falta de CNH.

Aparece ainda como vítima do acidente o próprio Almir Rogério e seu passageiro, o Clayton de Souza, de 29 anos, morador no Varjão. Os dois teriam corrido para o meio de um matagal logo após a colisão, sendo detidos pelo policial militar Fábio, morador de Itupeva, que estava no local, à paisana.

O Corpo de Bombeiros de Jundiá mandou para o local três guarnições de salvamento. Porém, o supervisor da Conserv, que residia no Jardim Florestal, não resistiu aos ferimentos. Uma testemunha contou ter visto o motorista da Saveiro falando ao telefone celular pouco tempo antes da colisão.



FOTOS: LUIZ CARLOS DE OLIVEIRA/INFORMACÃO MACHADO

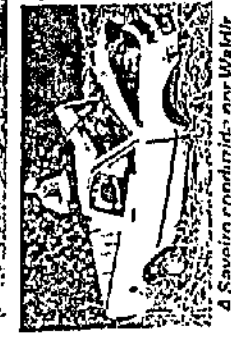


Os policiais militares de Itupeva, Waldir e Marzato, coordenados pelo Policial base PML Aerte, se dirigiram para o local auxiliando as equipes de resgate, no socorro às vítimas, contando também com o atendimento do médico Dr. Bruno, que passava pelo local.

Levados para o PS de Itupeva, foram socorridos imediatamente pela equipe médica, formada por: Dr. Caio, pelo supervisor de enfermagem Alex, Francieli, Gilmar, Valéria, Márcia, Mirtes e Débora. O condutor da Saveiro, Waldir Albino Pallaro, deu entrada no PS com politraumatismo, sendo submetido à imobilização da coluna cervical e protocolo de ATLS (atendimento a grave traumatismo).

Waldir Albino Pallaro não resistiu aos ferimentos

O Monza conduzido por Almir Rogério de Souza que não tinha carteira de habilitação



A Saveiro rodando na estrada de Itupeva

Final de Itupeva
07 de Junho de 2003

04 de julho de 2004

Dorival se reúne com o Chefe da Casa Civil

Recentemente o prefeito de Itupeva, Dorival Raymundo, esteve na capital, no Palácio dos Bandeirantes, em audiência com o secretário estadual da Casa Civil, Arnaldo Madeira. A reunião foi marcada pelo deputado estadual Ary Fossen, que também reivindica melhorias para Itupeva e toda a região. Os prefeitos José Carlos Karnaughia, de Louveira, e Luiz Brás, de Campo Limpo Paulista, também participaram da audiência.

O prefeito Dorival aproveitou para tratar de diversos assuntos da Administração municipal e reivindicar uma série de benefícios para Itupeva. Dorival solicitou, por meio do ofício GP nº 302/01, a liberação de recursos para a pavimentação asfáltica de duas estradas vicinais, Estrada da Mina (IVA-010), com cerca de cinco quilômetros e Estrada do Caxambu (IVA-020), com aproximadamente seis quilômetros. O ofício nº 304/01 solicitava a liberação de recursos para a construção de uma ponte sobre o Rio Jundiá, sentido bairro



O prefeito Dorival, acompanhado do deputado Ary Fossen, reivindicou melhorias para Itupeva ao secretário Madeira da Mina, orçada em aproximadamente R\$450 mil. Vale lembrar que a construção da ponte e a pavimentação das duas estradas já foram reivindicadas outras vezes pelo prefeito, visto que a cada dia mais empresas se instalam em Itupeva e está em planejamento a construção do primeiro Distrito Industrial no município, graças aos esforços da atual administração frente ao progresso.

Dorival também cobrou do secretário Arnaldo Madeira a duplicação da rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli (SP 66/300), que possui cerca de dez quilômetros de extensão, sendo seis deles

em Jundiá e quatro em Itupeva. O pedido é feito pelo prefeito Dorival Raymundo e pelo prefeito de Jundiá, Miguel Haddad, que também pleiteia a obra. Hoje, a rodovia é utilizada por veículos que demandam ao Distrito Industrial de Jundiá, à cidade de Itupeva e Indaiatuba, bem como aqueles que evitam o pedágio no quilômetro 76 da Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto (SP 300).

O prefeito Dorival aproveitou para destacar ao secretário que Itupeva, entre os 645 municípios paulistas, ocupa a 121ª posição no Estado de São Paulo no que se refere à arrecadação de ICMS. Essa arrecadação, na ordem de R\$ 54 mil, justifica o investimento na cidade. Para o ano de 2004 a previsão é que Itupeva ocupe a 114ª lugar, segundo dados estatísticos elaborados pela Secretaria Estadual da Fazenda.

Itupeva, nesta posição, se iguala à cidades importantes no Estado, como Avaré e Assis, e supera municípios como São Roque, Lins e Ubatuba, entre outros.

Journal da Jangadeira
05 de Junho de 2003

Motociclistas fazem mais duas vítimas

Caminhão x Moto

O motoqueiro Jaderson Samisau Teixeira, 21 anos, morador de Várzea Paulista, seguiu sentido bairro Eloy Chaves.

Jaderson passava pela Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto, quando nas proximidades

do Auto Posto Centenário, veio sofrer uma queda chocando-se contra o "guard-rail". Segundo a própria vítima, ele teria sido fechado por um caminhão.

Com a queda Jaderson sofreu ferimentos graves quebrando sua

perna em dois lugares. Já sua moto, uma Titan de cor verde, placa CVM 0238 sofreu danos de grande monta.

O motorista bem como sua motocicleta foram atirados no canteiro central da pista. O caminhão que causou o acidente,

segundo testemunhas evadiu-se do local.

A equipe de resgate da AutoBan, Comandada pelo dr. Aguiar e os socorristas Aguiar, Fernando e Bonilla, apoiados pelo inspetor Galvão, prestaram os primeiros socorros à vítima, que em seguida foi encaminhada ao Hospital São Vicente.

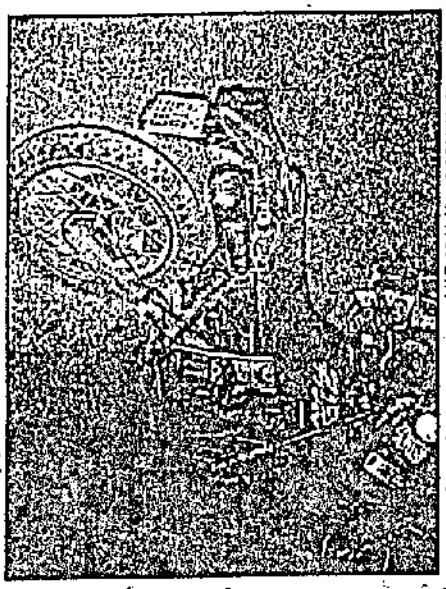


FOTOS: J. CARLOS - J. ITUPEVA

FOTOS: J. CARLOS - J. ITUPEVA

Gol x Moto

Os veículos avariados após o grave acidente



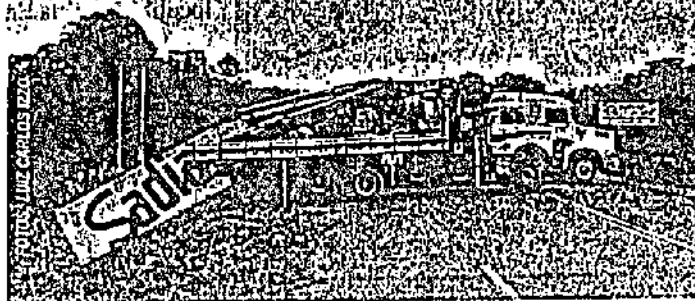
Segundo a polícia militar, o cor Gol, de cor vermelha, placas CWD Jupeva, Paulo Sérgio Belisário, 23 anos morador do Jardim São Vicente, trafegava na noite de ontem, pela rodovia Vice-Hernandes do Tonali sentido Jundiaí quando ao se aproximar do trevo de Santa Fé, sem se utilizar do acostamento ao Bairro, quando veio a se chocar com sua lateral dianteira esquerda pe ciclista Rafael Betelli Debono, de 19 anos, piloto de sua moto XLR Honda, vermelha, placas CTG 5983. Lançado ao solo, ferimento na cabeça, Rafael Betelli foi encaminhado pelo serviço de socorro municipal transferido para Jundiaí. Comprou local os PMs DePaula e Gomes, que foram a vir 06. Os policiais preservaram até a chegada da perícia técnica que ocorreu a ocorrência no plantão Policial

12 de Julho de 2003

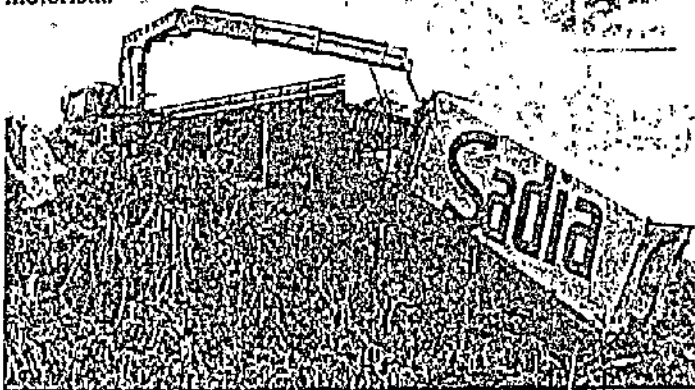
ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

CONGESTIONAMENTO MONSTRO

Caminhão despence em ribanceira na divisa entre Itupeva e Jundiaí



Na madrugada de ontem, o caminhão VolksWagen placas BYE-6025, modelo 12114H, conduzido por Juscélio da Silva capotou entre a divisa de Itupeva e Jundiaí. "Eu vinha seguindo em direção a Itupeva quando fui fechado por um outro veículo. Tive que tirar para a esquerda e daí não bairrão", disse o motorista. Logo pela manhã, uma viatura da Polícia Rodoviária (Cb J Silva e Sd Afonso) atendeu a ocorrência, sendo apoiada pela viatura 038 de Itupeva, ocupada pelos PMs Alan e Jamis. Dois fortes caminhões Munks e um dos mais potentes guinchos (COLINAS) foram utilizados na remoção do caminhão acidentado, que pertencia ao próprio motorista.



Juscélio da Silva utilizava seu caminhão a serviço da empresa Sadia e segundo os policiais militares, estaria com a licença vencida desde o ano de 1999. O caminhão estava carregado com 400 kilos de lingüiça e outros produtos da referida patente.

A rodovia Vice Prefeito Hermenegildo Tonoli - local do acidente - foi palco de mais um congestionamento monstro, atingindo segundo os policiais a distância de quatro quilômetros. A remoção durou cerca de 20 minutos, quando a pista foi liberada.



19 a 25 de junho

Criança fica gravemente ferida em acidente

Nádia Lourençon

Na segunda-feira passada, dia 14, por volta das 14 horas, um acidente ocorreu na rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli deixou duas mulheres e uma criança de cinco anos feridas. Um gol cruzou a pista na rotatória do quilômetro 4, interceptando a passagem de uma Courier, provocando o acidente.

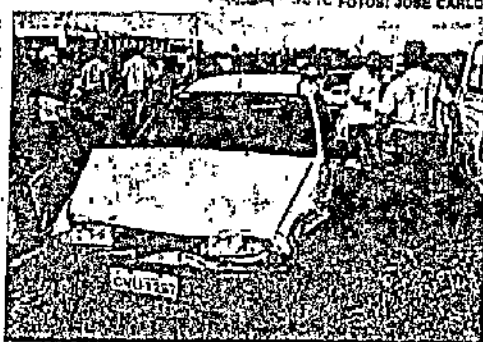
Com o impacto, o Gol marrom, de placas CFR-4297, de São Bernardo do Campo, foi parar sobre o jardim da rotatória e ficou com a lateral totalmente danificada. Ele estava sendo con-

duzido por Christine Marie Haslinger, que foi parar no banco do passageiro da frente, onde estava Célia Aparecida Rosa Santos e sua filha de 5 anos, Cibele Cristina Rosa Santos.

Segundo o condutor da Courier branca, placas CYU 1257, de Jundiaí, Sandro Pereira Lumasini, Célia estava com a Cibele no colo e sem cinto de segurança. Elas, por sua vez, foram jogadas para o banco traseiro do veículo.

Sandro informou que estava trafegando pela rodovia, sentido Jundiaí/Itupeva e que o Gol em sentido contrário. Porém, este entrou na rotatória, mas não parou, cruzando a pista em seguida.

"Pensei em desviar e comer faixa, mas



FOTOS: JOSÉ CARLOS
Esta Courier foi interceptada pelo gol

a condutora do Gol parou no meio da pista e colocou as mãos na cabeça em atitude de desespero. Não sei o que aconteceu com ela", contou.

Sandro viu que Cibele estava embaixo do corpo de sua mãe e com um corte grande na cabeça, sendo socorrida pela ambulância do município de Itupeva. Christine e Célia foram socorridas e imobilizadas no local pelos bombeiros.

As três vítimas foram internadas, no Hospital São Vicente de Paulo e tiveram alta no dia 16 às 17 horas.



Uma das vítimas sendo socorridas

gravemente em acidente na Hermenegildo

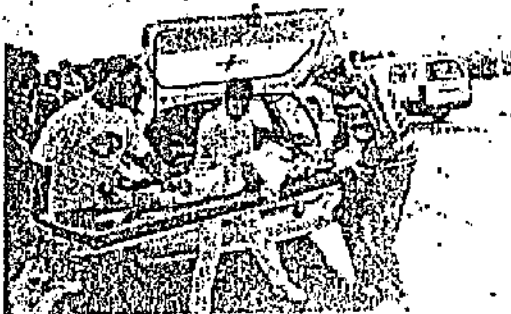
O acidente aconteceu na tarde de segunda-feira e feriu também duas mulheres

Eram cerca de 14 horas de segunda-feira, quando um grave acidente parou a Rodovia de acesso Jundiá/Itupeva (Rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli) deixando três pessoas gravemente feridas.

A Ford Courier branca de placas CVU 1257, de Jundiá, conduzida por Sandro Pereira Lamasini seguiu na preferencial da Rodovia, quando o gol marrom, de placas CFR 4297, de São Bernardo, cruzou a pista na rotatória do quilômetro 4, interceptando a passagem da Courier, provocando assim o acidente.

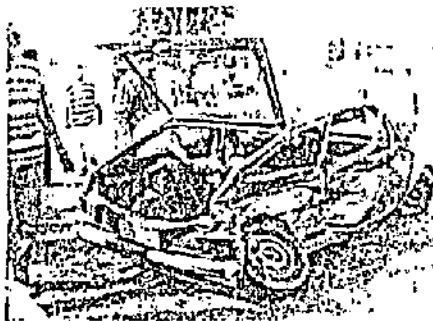
O gol estava sendo conduzido por Christine Marie Haslinger, tendo ainda como passageiras, Célia Aparecida Rosa Santos e sua filha Cibele Cristina Rosa Santos, de 5 anos.

Segundo declarou Sandro Lamasini, condutor da Courier, Célia estaria no banco da frente do gol, levando a garotinha Cibele em seu colo, e sem o cinto de segurança.



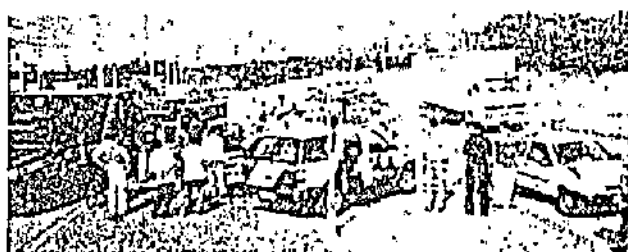
A garotinha de apenas 5 anos, sendo socorrida

Com o choque, as duas foram arremessadas para o banco traseiro onde Célia ficou presa às ferragens. Sandro informou ainda que estava trafegando no sentido Jundiá/Itupeva e que o Gol seguia sentido contrário.



As duas mulheres que ocupavam o gol, ficaram presas às ferragens.

O carro ficou destruído.



O local do acidente já é muito conhecido e pelo jeito a duplicação

Porém, ao entrar na rotatória, não obedeceu a parada obrigatória e cruzou a pista sem se atentar para o fluxo de veículo que seguia pela Rodovia. "Na hora eu pensei em cruzar a preferencial e seguir pela contra-mão, mas a condutora do gol parou no meio da pista, e em atitude de desespero colocou as mãos na cabeça", contou o condutor da Courier.

Dois ambulâncias de Itupeva seguiram para o local do acidente, seguido também por duas unidades de Resgate do Corpo de Bombeiros de Jundiá. Durante o socorro, Sandro percebeu que a garotinha Cibele estava embaixo do corpo de sua mãe, tendo sofrido um grande corte na cabeça. A menor foi socorrida pelo motorista Rodrigo do serviço de socorro municipal de Itupeva.

Christine e Célia foram socorridas pelo serviço de resgate do Corpo de Bombeiros de Jundiá.

Ambas as vítimas foram internadas no Hospital São Vicente de Paulo. Segundo informações do próprio hospital, a garotinha Cibele permanece internada em estado grave.

A polícia militar de Itupeva, auxiliou no socorro e controle de tráfego, que estava sob responsabilidade da Polícia Militar Rodoviária. Duas viaturas da Concessionária Colinas e outras duas ambulâncias da cidade de Jundiá também estiveram presentes ao local.

Os atendentes da ambulância Vermelho (acima/direita), Tadeu e Rodrigo auxiliaram no socorro às vítimas

Fornecido de Itupeva - 29/07/03

126 de Julho de 2003

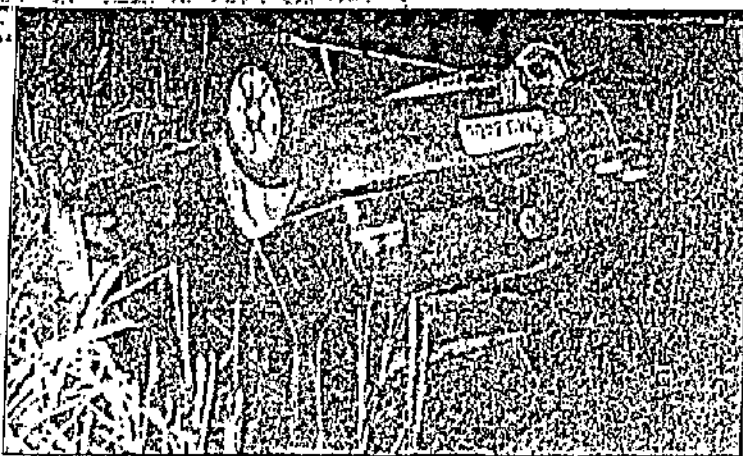
ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

Capotamento da Rodovia Hermenegildo Tonoli

Esta semana, mais um acidente grave ocorreu na Rodovia Viceprefeito Hermenegildo Tonoli, marca as páginas policiais do Jornal de Itupeva.

O gol placas CMU 6400, conduzido por Marcos Rogério N. Souza, morador do Jardim Alegria seguia sentido Jundiá/Itupeva, quando ao se aproximar da divisa dos municípios foi fechado por um automóvel não identificado e veio a capotar.

Segundo testemunhas e do próprio condutor do veículo, um automóvel seguia pelo acostamento com os faróis apagados, e quando se aproximou da ponte (divisa dos municípios) da rodovia, fechou bruscamente o gol conduzido por Marcos, que descontrolado veio a capotar em uma ribanceira local. O policial Rodoviário Sd Lima, compareceu ao local juntamente com o inspetor Roberto e Pedro (DER), que auxiliaram no socorro tanto do condutor, quanto da jovem Michell, que acompanhava Marcos no automóvel e foi socorrida ao hospital Sobam.



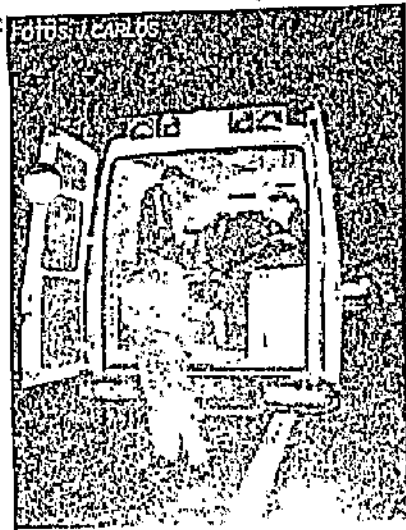
O gol capotou e caiu em uma ribanceira existente no local

POLÍCIA

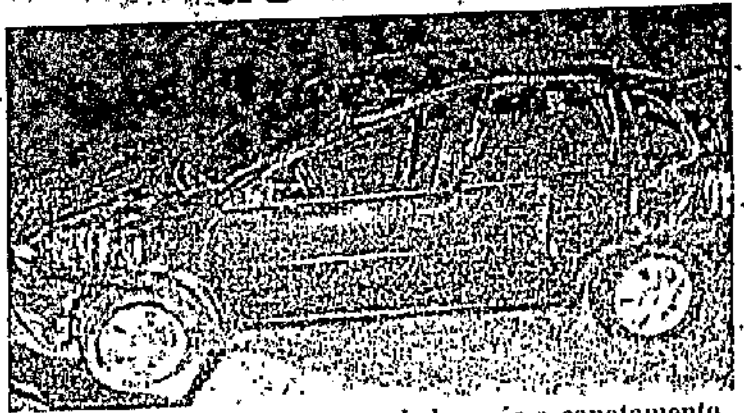
Capotamento fere casal de namorados

Por volta das 22 horas desta sexta-feira, o casal Rodrigo Mazzini Rodrigues Mendes e sua namorada Marília, moradores da cidade de Santo André, seguiam sentido Jundiaí/Itupeva quando nas proximidades da alça de acesso à Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli, vieram a sofrer um acidente.

O carro em que estavam, um chevrolet corsa, azul, placas CPX 8889 de Santo André, após chocar-se contra a sargeta, veio a capotar por diversas vezes. O serviço de ambulância da Concessionária Colinas compareceu ao local, junto a equipe formada por: Elias, Soares Edson e o inspetor Luiz Américo, que socorreram a vítima até o hospital São Vicente. O Sd Lima, da polícia rodoviária também compareceu ao local registrando a ocorrência.



O socorro às vítimas



O corsa completamente avariado após o capotamento

POLÍCIA

Violento acidente na Hermenegildo Tonoli



O Fusca ficou neste estado

Na noite da última quarta-feira, violento acidente envolvendo cinco veículos aconteceu na estrada Hermenegildo Tonoli, nas proximidades do Posto Salesco.

Segundo o B.O., o motorista do Fusca 1500, placas CHM-2612, de Várzea Paulista, trafegava no sentido Jundiaí-Itupeva e de re-

pente manobrou para entrar no Posto Salesco, sem dar sinal e sem usar o acostamento, ocasionando o choque com o veículo Kadett Turim, placas CPY-8166, de Itupeva. Vários veículos, se envolveram no acidente provocado pelo Fusca: um Ford Fiesta GL, placas DCO-5368, de Jundiaí, um Gol, placas CXL-4851, de Itupeva e um quinto veículo, VW Gol Plus, placas CYC-7285, de Jundiaí.

O motorista do Fusca, com sérios ferimentos, ficou preso entre as ferragens, sendo socorrido por ambulância de Itupeva e Resgate do Corpo de Bombeiros da cidade de Jundiaí, sendo internado no Hospital Maternidade de Jundiaí.

Rapazes presos ao tentarem furtar chácara

Na manhã do dia 6, uma testemunha avisou o controle da Polícia Militar que dois indivíduos estari-

am tentando furtar uma chácara no bairro do Guacuri.

De imediato os policiais

Manzato e Jamis se deslocaram para o local e encontram o indivíduo W. B., morador no bairro Vilarinho, Cabreúva, dominado por populares, enquanto o outro homem tinha se evadido com destino ao bairro do Jacaré. Comunicada a Guarda Municipal de Cabreúva,

os GMs Teixeira e Inácio conseguiram deter o segundo indivíduo - E. da S., também morador no bairro do Vilarinho.

O caso foi apresentado na Delegacia local, tendo sido os dois rapazes presos e encaminhados à Cadeia Pública de Jundiaí.

Comerciante é vítima de tentativa de homicídio no Ana Luiza

Na noite do dia 2, um rapaz ao entrar no bar situado na rua Aníbal Lourençon, se deparou com o proprietário do estabelecimento, caído atrás do balcão, sangrando, apresentando ferimentos na altura da cabeça, tendo ao seu lado uma faca ensanguentada. Acionada a Polícia Militar com o Cb. Silva Santos se deslocando ao local e diante da situação em que se encontrava a vítima, solicitou ambulância. Atendido inicialmente no Hospital local, em razão dos

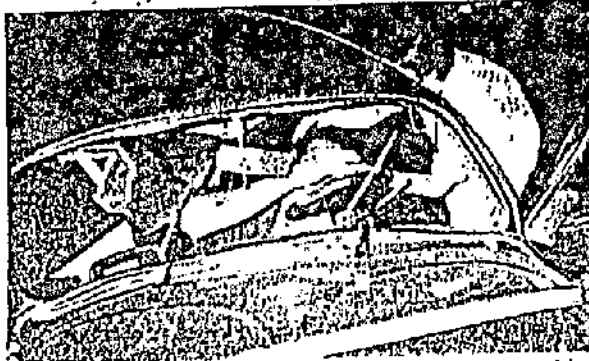
graves ferimentos, foi transferido para o Hospital da Unicamp. Caso registrado na Delegacia para esclarecimento e identificação do autor de tão bárbaro crime.

Acidente grave envolvendo 5 veículos para Rodovia Hermenegildo Tonoli

Um dos veículos envolvido, o Fusca com placas CHM-2612 de Várzea Paulista é que segundo testemunhas, teria sido o causador do acidente que deixou seu condutor ferido gravemente.

Foto: J. CARLOS - JORNAL DE ITUPEVA

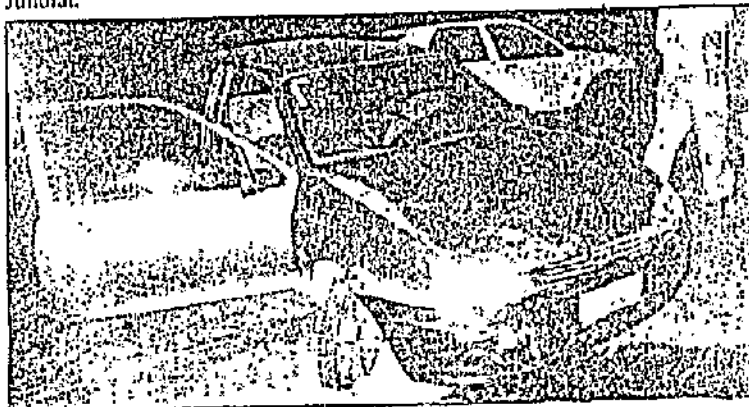
Por volta das 19:00hs de quarta-feira, (06), um grave acidente parou a Rodovia vice Prefeito Hermenegildo Tonoli, próximo ao trevo de acesso ao bairro São Roque da Chave. O veículo fusca, placas CHM-2612, de Várzea Paulista seguia sentido Jundiaí-Itupeva, quando ao se aproximar de um posto localizado próximo ao trevo, acionou o freio brusca-



A vítima do fusca, presa às ferragens, foi socorrida

mente sem utilizar o acostamento. Seu condutor objetivava adentrar ao posto e acabou provocando um grave acidente. O fusca foi atingido de frente pelo Kadett, placas CPY-8166 de Itupeva, envolvendo também outros 3 veículos que seguiam atrás. Foram eles os veículos envolvidos: o Ford Fiesta placas DCO-5368, de Jundiaí, o VW Gol placas CXL 4851, de Itupeva e um outro Gol de placas CYC-7285, de Jundiaí, os quais não tiveram chance de desviar e também acabaram colidindo.

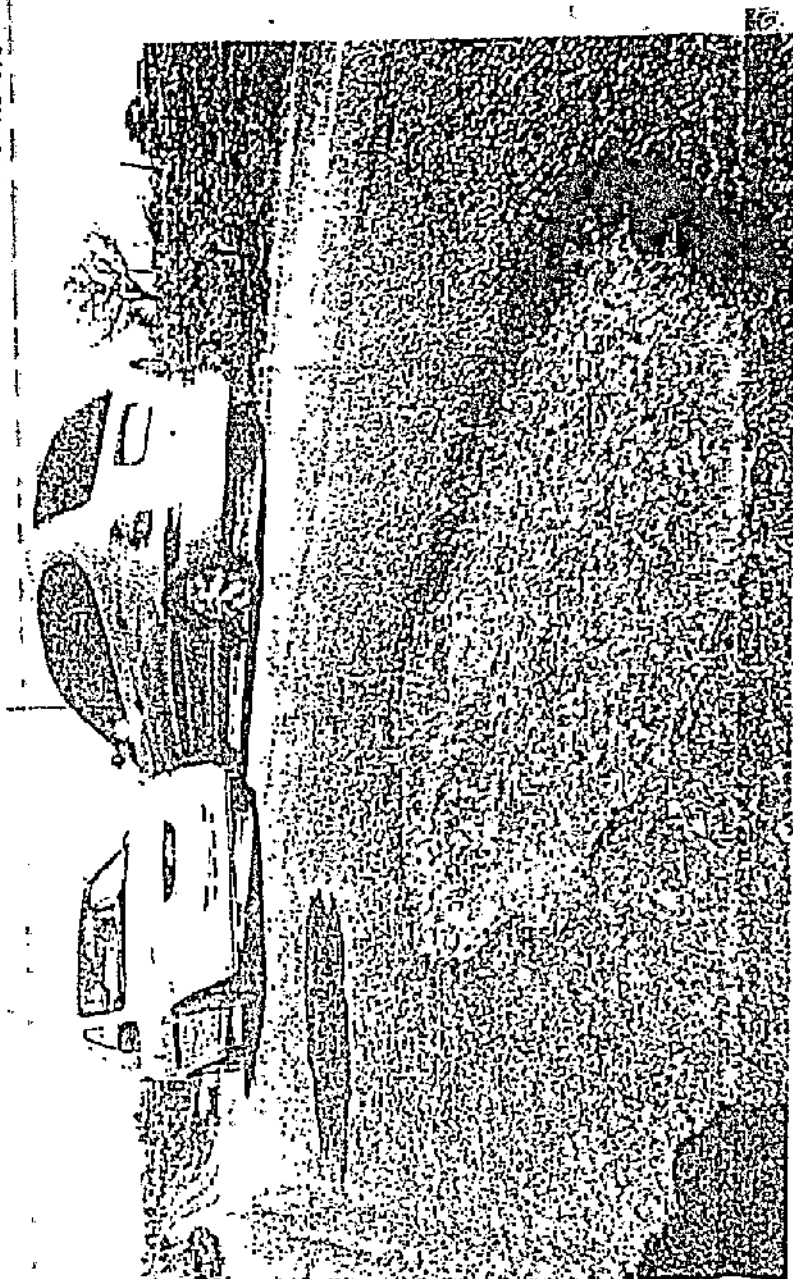
O motorista do fusca, devido a colisão ter sido frontal e violenta, acabou ficando preso nas ferragens de seu veículo e ferido gravemente. Ele foi resgatado pelos Policiais Militares, Sd's Manzato e Jamis, ambos de Itupeva e pelo Sd Fábio, de Jundiaí (que, paisano, passava pelo local). A vítima foi conduzida ao PS de Itupeva, socorrida pela equipe de ambulância da Prefeitura, sendo devido os graves ferimentos, transferido logo em seguida para o HPS Maternidade de Jundiaí.



Jornal de Itupeva
09/08/03

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

WALTER LOZETTO JR



Motoristas têm de ficar atentos ao grande número de buracos; riscos de acidentes são constantes

Buracos se multiplicam em rodovia

Movimento frequente de principais vilões dos motoristas, cidades de Jundiaí e Itupeva) e do caminhões e a má conservação que trafegam diariamente pelo Departamento de Estradas de da rodovia Vice-Prefeito local. A responsabilidade pela Rodagem (DER). Promessa é de Hermenegildo Tonolli são os manuseio da pista (que liga as reparo emergencial. Cidades 8

Buracos causam problema em rodov

Movimento freqüente de caminhões e má conservação da pista são os vilões da rodovia que liga Jundiá a It

Emerson Leite

Nada pode irritar mais um motorista do que um buraco na pista. O que dizer, então, de vários desses vilões espalhados em um trecho de quase 10 quilômetros? Esse problema pode ser constatado na rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonolli, que liga Jundiá

sar acidentados. "Esse não é um problema de hoje. Os buracos são tapados periodicamente, mas só isso não resolve", reclamou o jornalista Jamilson Tonolli, que mora em Jundiá, mas utiliza a rodovia para visitar familiares. O nome dado à pista, inclusive, é uma homenagem ao tio do jornalista, que foi vice-prefeito de Itupeva.

"Os buracos são tapados periodicamente, mas só isso não resolve o problema"

Itupeva. A situação é tão ruim que o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) promete, para a próxima semana, um trabalho emergencial de

Além dos buracos, Tonolli também ressaltou o desnível existente no acostamento da rodovia. "Essa é uma pista que tem tudo de ruim: buracos,

recapamento.

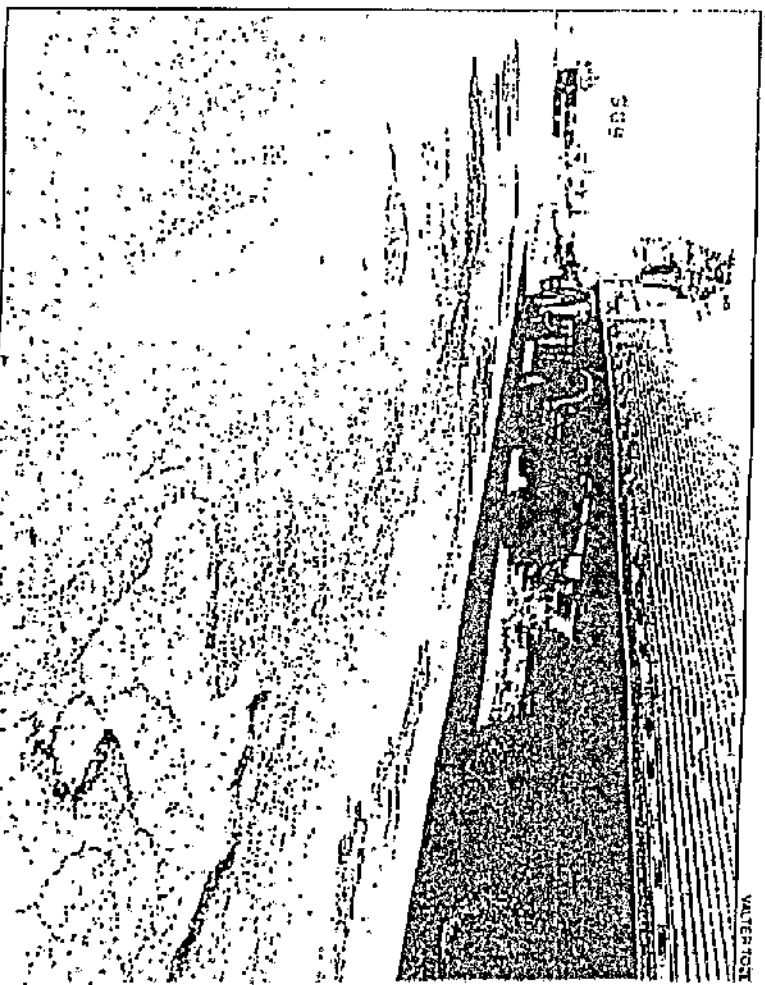
Causados pelo tráfego freqüente de veículos pesados e também pela má conservação da rodovia, os buracos podem prejudicar não só o desempenho dos veículos como também cau

imprensa da Prefeitura de Itupeva, a rodovia tem 9,5 quilômetros de extensão e fica na divisa com Jundiá. Desses total, 3,5 quilômetros estão dentro do perímetro urbano itupevense.

Embora a assessoria tenha destacado que a manutenção da pista seja de responsabilidade do DER, a prefeitura propôs um acordo: realizar a operação tapaburacos no trecho a que lhe compete, desde que o Departamento de Estradas de Rodagem se compromettesse a fornecer massa asfáltica. O material, porém, não tem sido entregue, segundo a Prefeitura de Itupeva.

Emergencial

Questionado sobre o problema na rodovia Hermenegildo Tonolli, o DER (por meio da assessoria de imprensa) explicou que na próxima semana deve ex



DER promete trabalho emergencial para resolver problema na rodovia Hermenegildo Ton

cutar um trabalho emergencial de recapamento no local. O projeto para um novo programa de manutenção da pista que liga Jundiá e Itupeva também está sendo articulado. A Prefeitura de Jundiá também foi contatada para comentar o assunto. A

Governador Geraldo Alckmin preside o evento, realizado em Campinas

cançados em cada setor. O governador Geraldo Alckmin encerrou o Fórum com um pronunciamento às 15 horas.

Os secretários de Estado ficaram à disposição para audiências durante todo o dia. O prefeito Dorival Raymundo reuniu-se com o Secretário da Habitação, Bastião Negrão, e com o Secretário da Agricultura e Abastecimento, Antonio Duarte Nogueira Junior. O governador Geraldo Alckmin encerrou o Fórum com um pronunciamento às 15 horas.

O prefeito Donival entregou ao secretário de Habitação a escritura, planta e toda a documentação necessária do terreno localizado no

atrás do Hospital Municipal Nossa Senhora Aparecida. Nesta área, serão construídas 250 habitações populares. Baías Negri recebeu com muita atenção a solicitação do prefeito e prometeu recebê-lo em breve em seu gabinete para autorização da escritura.



Governador Alckmin e o prefeito Dorival Raymundo

Aproveitando a presença do secretário de Agricultura e Abastecimento, o prefeito Dorival entregou um ofício solicitando a criação de uma estrada vicinal para o povoado de Jupeva para o Programa Melhor Caminho, projeto de melhoria das estradas vicinais. O prefeito aproveitou para entregar também a Duarte Nogueira a planta com um trecho de 4,5 quilômetros da Estrada Vicinal IVA-165.

Alekmijn ziende solicitaao de Dorival

Marília, em 22 de janeiro, segurança e policiamento. Deixará um maior controle em áreas industriais, residenciais e toda a cidade em geral, para que a cidadania seja mais bem protegida. A população de mais de 150 mil habitantes do município já havia votado em arrecadação de recursos dentro do Estado de São Paulo para 2004 e de projetos de desenvolvimento. O prefeito solicitou a transformação do Grupo Policial de Jupeva em H

No encaminhamento desta edição, a redação foi informada o Governado. A comissão desistiu para, a Polícia Militar, ilupeva duas violências novas, que deverão ser rece em Campinas nesta sexta-feira.

Jornal Folha da Manhã
24 de Set. à 03 de Out. de 2003

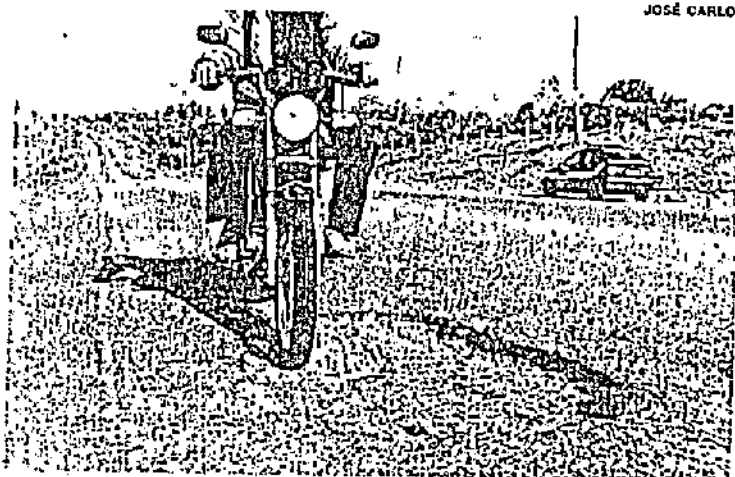
ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

Buracos na Rodovia

Demorou, mas os motoristas resolveram tornar público as reclamações com relação à Rodovia Vice Prefeito Hermenegildo Tonoli. Ela está cheia de buracos (verdadeiras cra-

teras) que impossibilitam o trânsito tranquilo. São causadores de acidentes e de danos nos veículos. Os motoristas cobram providências definitivas e não paliativas.

JOSÉ CARLOS

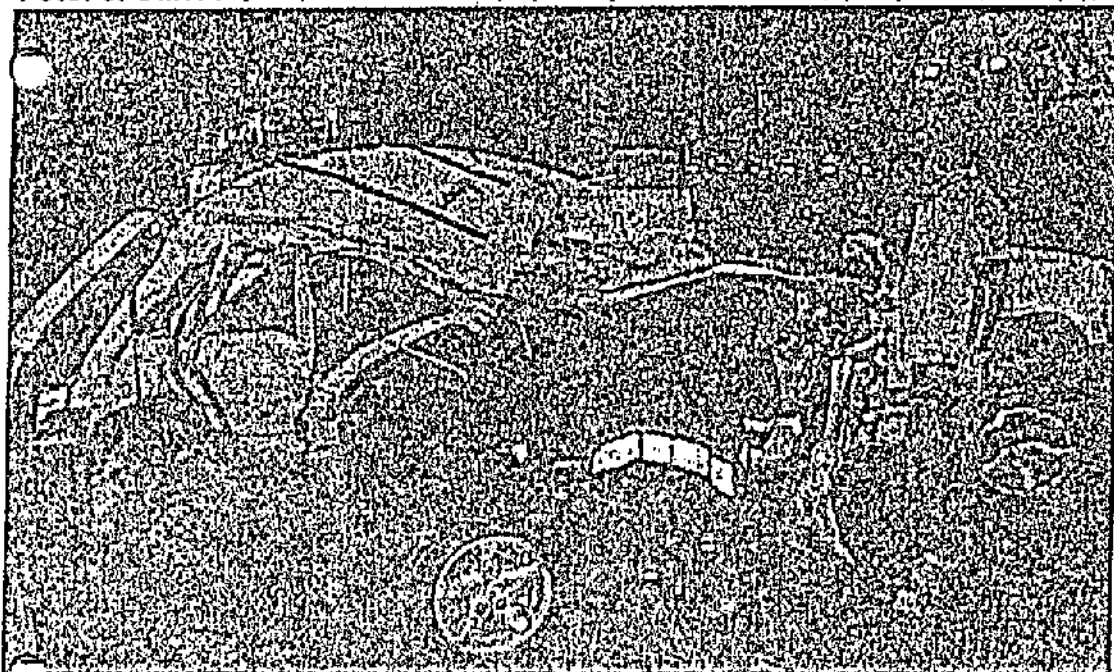


Jornal de Itupeva
11 de Outubro de 2003

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894

Acidente Gravíssimo na manhã de hoje

Foto: J. Carlos



Por volta das 5 horas da manhã de hoje, sábado, um Jeep Cherokee que seguia sentido Jundiaí/Itupeva, perdeu o controle de sua direção devido a forte chuva vindo a colidir frontalmente contra uma carreta de abastecimento de combustível. O motorista gravemente ferido foi socorrido ao hospital São Vicente pelo serviço de resgate do Corpo de Bombeiros de Jundiaí.

Maiores detalhes em nossa próxima edição e em nosso site na internet, confira.

O grave acidente aconteceu sobre a ponte de divisa de município, na Rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonali. (www.jornaldeitupeva.com.br).

Jornal de Jundiaí
26 de Outubro de 2003

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 11.894

Engavetamento fere gravemente motoqueiros na rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli

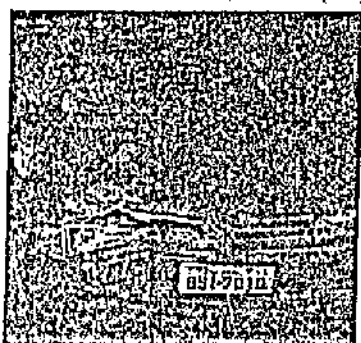
Por volta das 22h00 desta sexta-feira, diversos veículos acabaram se chocando nas proximidades do trevo do Eloy Chaves, causando sérios ferimentos a dois motoqueiros que foram prensados entre dois

veículos. Segundo testemunhas, um caminhão teria diminuído a velocidade e o veículo que seguia logo atrás acionou bruscamente o freio, provocando o engavetamento. Diversos veículos acabaram por

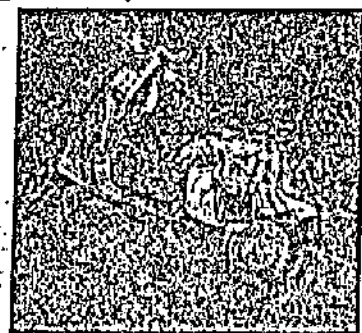
se chocar contra a traseira do veículo que estava à sua frente. As vítimas mais graves foram: José Roberto, que pilotava a vespa de placas CTG-7297 de Jundiaí (sofreu ferimentos graves junto com seu garupa Jorge e precisaram ser encaminhados ao PS de Jundiaí. Um celta, e um Gol de placas, BSI 7010, de Itatiba, dirigido por Júlio César Franco, foram dois dos veículos envolvidos. Os funcionários da concessionária Colinas, Edson e Roveri ajudaram no socorro às vítimas, além de controlarem o trânsito que ficou bastante congestionado pelo local.



As vítimas foram socorridas por duas ambulâncias (Colinas e Prefeitura de Jundiaí)



O Gol envolvido no acidente



As duas pessoas que saíram feridas gravemente estavam ocupando o motorciclo "Vespa".

MAIS UMA VITIMA DO DESCASO Contabilista morre na Estrada de Itupeva

Caminhoneiro teria desviado de um buraco na pista e foi de frente contra um Corsa, matando na hora o contabilista.



O contabilista Edson Luiz de Medeiros Nogueira, de 35 anos, casado, morador na Rua Venceslau Braz, no Jardim Danúbio, em Jundiaí, morreu na tarde de ontem em acidente de trânsito na Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli, no Km 2, próximo ao Posto Bracalúva, no bairro do Medeiros.

O Corsa Super de Edson foi esmagado por um caminhão Mercedes Benz, de Carlos Roberto de Souza, de 32 anos, da cidade de Vargem, no Interior do Estado.

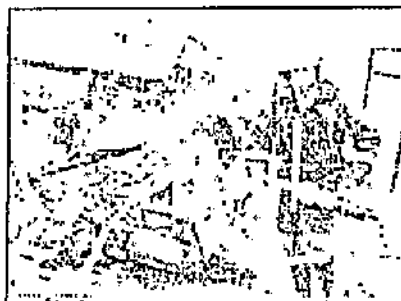
De acordo com o motorista do caminhão, ao passar sobre um grande buraco, ele perdeu o controle da direção e foi de encontro ao Corsa, arrastando-o até o acostamento contrário, na pista sentido Itupeva.

O motorista do Corsa ficou preso dentro do carro e o próprio caminhoneiro ligou

para o 193.

O cabo Siqueira, do serviço de emergência, acionou duas guarnições de salvamento para o local, uma vez que havia a necessidade de cortar as ferragens para a retirada da vítima. Alcate hidráulico e outros aparelhos especiais de salvamento foram utilizados, mas a vítima teve morte instantânea.

O sargento Ranhos (foto direita) comandou a equipe para o corte do carro. Durante mais de uma hora os bombeiros ficaram preservando o local para a Polícia Rodoviária de Itu, que não aparecia. Um dos bombeiros pediu para o repórter do "Jornal da Cidade" acionar a Polícia Civil, a Polícia Técnica e também o carro do Serviço Funerário, para evitar que o corpo ficasse no local até o período da noite.



A perícia técnica, em pronunciamento não oficial declarou que a barra de direção do caminhão estaria quebrada, o que justificaria a perda de direção do motorista do caminhão. Ainda segundo o policial, a barra de direção poderia ter sido quebrada sim no buraco que ficava há aproximadamente 80 metros do local do acidente.

O Departamento de Estradas de Rodagens (DER) informou à TV Tem que desconhecia a existência de buraco na Rodovia. Essa foi mais uma morte provocada pelo descaso do Estado. Há muito já vem sendo solicitado pelos vereadores e até pelo prefeito de Itupeva, a duplicação da Rodovia.

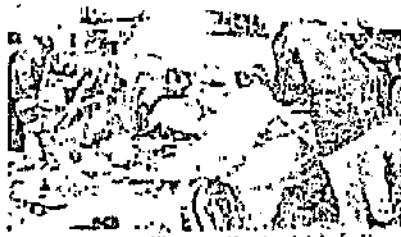
http://www.jornaldeitupeva.com.br/online/20031118/policia_001.htm

26/11/2003

ANEXO DO REQUERIMENTO Nº 1.894



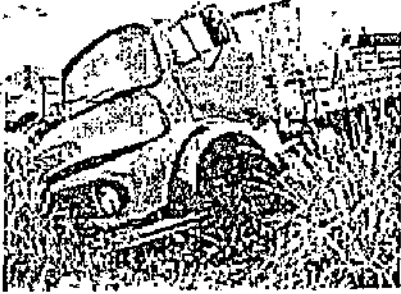
Várias pessoas se impressionaram com a cena de destruição



O resgate utilizou alicate hidráulico para cortar a lataria do carro



O Corsa ficou completamente destruído



O caminhão perdeu a roda dianteira na colisão com o Corsa



Bombeiros cobrem corpo da vítima e cortam ferragens



O trabalho de resgate durou aproximadamente 1 hora

Itupeva pede empenho de Jundiá

Prefeito de Itupeva reclama da falta de empenho do poder público de Jundiá para acabar com mortes na rodovia.

Emerson Leite

“Só que nós nos manifestamos sobre esse assunto. Todas as vezes que acontece um acidente, é a estrada de Itupeva que aparece. Só que dos 9 quilômetros da rodovia, apenas 3 estão no perímetro de Itupeva. O restante pertence a Jundiá. Por isso, eu peço: esta na hora de Jundiá prestar para que todos tenham maior segurança.” O desabafo é do prefeito de Itupeva, Dorival Raymundo (PMDB), que afirmou estar revoltado com o descaso da Secretaria Estadual dos Transportes e deparado com a falta de apoio do poder público jundiense na questão da duplicação da rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonolli (que liga os dois municípios).

Ontem à tarde, Raymundo foi procurado pelo II Regional para comentar os problemas da rodovia, que foi palco de mais uma morte — ocorrida segunda-feira. “Tenho um convênio assinado com o DER (Departamento de Estradas de Rodagem) para cuidar da pista. Falei com o prefeito de Jundiá para que também fizesse isso, mas não houve interesse”, contou. “Cheguei a cuidar do trecho de lá, mas fui impedido”, completou o prefeito, referindo-se aos 6 quilômetros pertencentes a Jundiá.

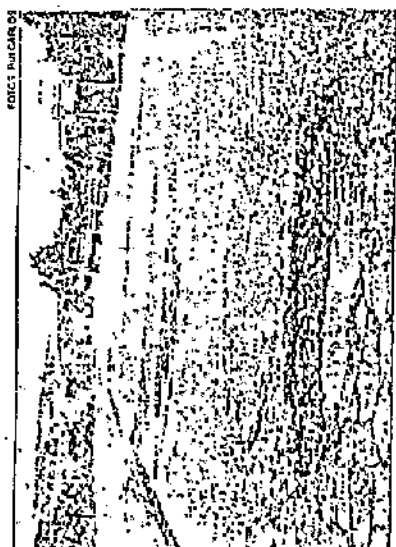
Raymundo diz que o governo do Estado deveria dar uma atenção maior ao caso, já que existem empresas “que geram muitos recursos para o próprio Estado” nas margens da rodovia.

O prefeito de Itupeva disse que o problema das mortes na rodovia só vai ser resolvido quando houver a duplicação. “Fui para São

Paulo, em março deste ano, conversar com o secretário dos Transportes (Dario Raiz Lopes). Ele disse que não havia verba para duplicação, mas que faria o projeto e nos entregaria em 45 dias. Estou esperando até agora”, lembrou. Lopes esteve duas vezes em Jundiá neste ano para participar da solenidade de cobrado por Raymundo, “Das duas vezes que perguntei (sobre o projeto), o secretário me levou na

brincadeira.” A assessoria de imprensa da Prefeitura de Jundiá alegou que a manutenção da rodovia Hermenegildo Tonolli é de competência do Estado. Quanto aos comentários do prefeito de Itupeva, a assessoria prometeu checar as informações e dar uma resposta hoje ao II Regional.

O secretário estadual dos Transportes, Dario Raiz Lopes, estava em uma palestra em Campinas, ontem à tarde. A assessoria de imprensa prometeu responder hoje sobre o projeto de duplicação. O DER só se manifestar sobre o assunto amanhã.



Buracos e falta de sinalização prejudicam motoristas



Pedestres e ciclistas caminham no acostamento: risco

Usuários reclamam do abandono da rodovia

Além de temerem pela vida, motoristas que passam todos os dias pela Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli reclamam do seu estado de abandono. Afirmam que ela está ficando esburacada, devido o crescimento do tráfego de caminhões e pedem a sua duplicação, para trafegarem com segurança, evitando os acidentes. Nesta semana, o contabilista Edson Luiz de Medeiros Nogueira, que tinha 35 anos, morreu quando um caminhão desgovernado bateu de frente no seu Corsa placas CYC-4299, de Jundiá.

Morando dois anos em Itupeva, a gerente de contas Francine Salvador Cavalieri, passa todos os dias na rodovia. "Além de sinalização precária, tem muito caminhão e quando chove os buracos ficam maiores", disse ela, ressaltando que após o acidente de segunda-feira os buracos foram tapados.

Porém, ela entende que essa é uma medida paliativa. Como prevê que os acidentes continuarão acontecendo, Francine defende a sua duplicação.

O aposentado Ary Borges é outro usuário da rodovia. "Já cai num buraco que estragou a roda do veículo", afirmou ele, frisando que o tapa-buraco não funciona. "O ideal é colocar asfalto novo entre Jundiá e Itupeva", acrescentou.

Mesmo considerando a estrada ruim, Borges precisa passar por ela. "Já tive se sair para o acostamento, que é ruim, para não morrer", afirmou o aposentado, que também espera a sua duplicação. Ele entende que os caminhões trafegam na estrada para fugirem do pedágio da Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto. (SM)

JC-20/11/03

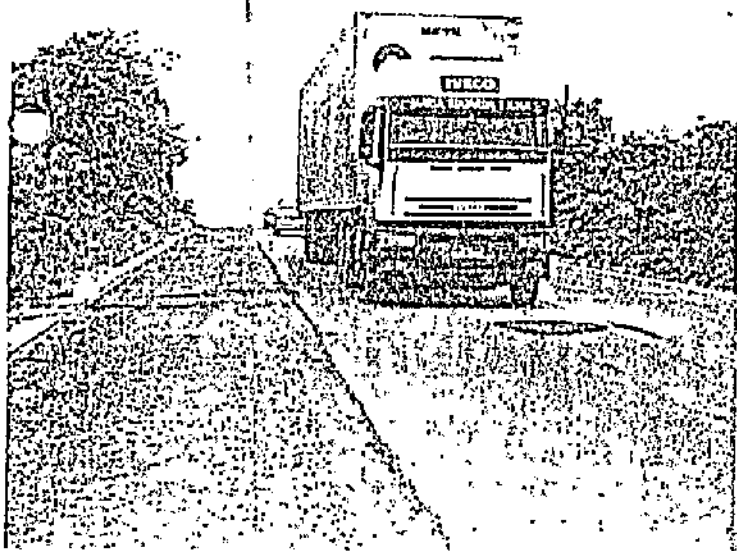
TRÁFEGO INTENSO

Duplicação da estrada de Itupeva vai demorar

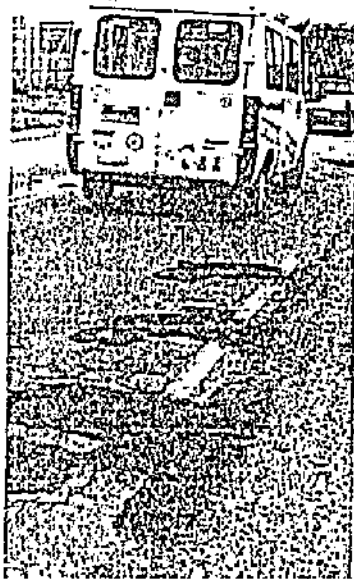
■ DER pretende duplicar a rodovia, mas não sabe quando. O órgão vem recuperando 700 quilômetros de estradas no Estado.

FOTOS: NILSON COLOM

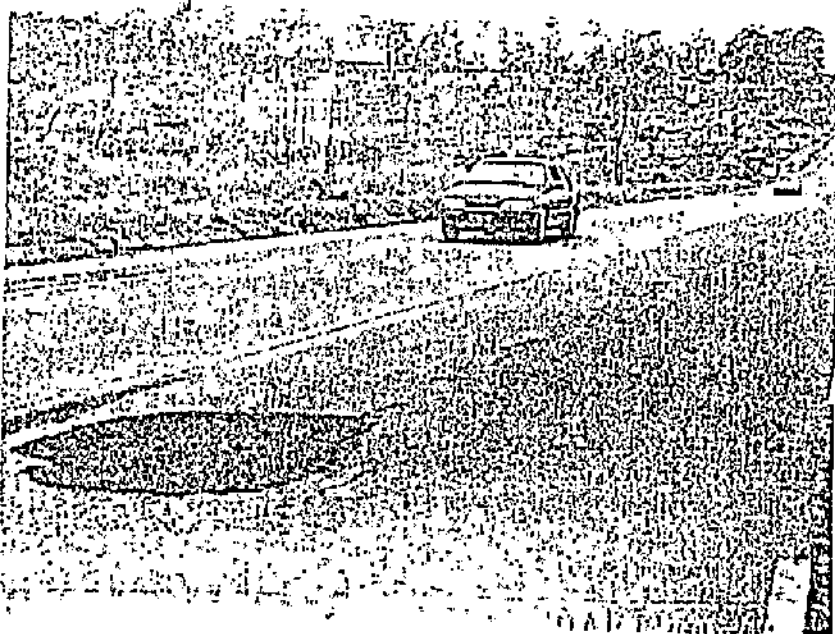
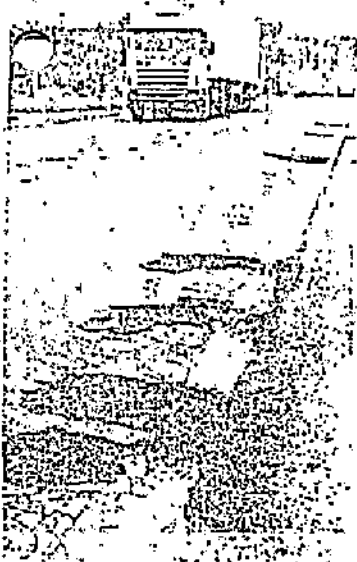
SILVAL MIGUEL



O tráfego de caminhões é intenso na estrada



A rodovia tem trechos perigosos



Os buracos estão por toda parte, alguns denunciam que foram tapados recentemente

Com 9,3 quilômetros, a Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli (SP 66/300), ligando Jundiá a Itupeva, não será duplicada tão já. A informação é da assessoria de imprensa do DER (Departamento de Estradas de Rodagem), órgão da Secretaria Estadual de Transportes.

De acordo com a assessoria, existe intenção de duplicar a rodovia, onde trafegam atualmente dez mil veículos por dia. Porém, isso não acontecerá no curto prazo. O DER em parceria com o BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) vem recuperando 700 quilômetros de estradas no Estado.

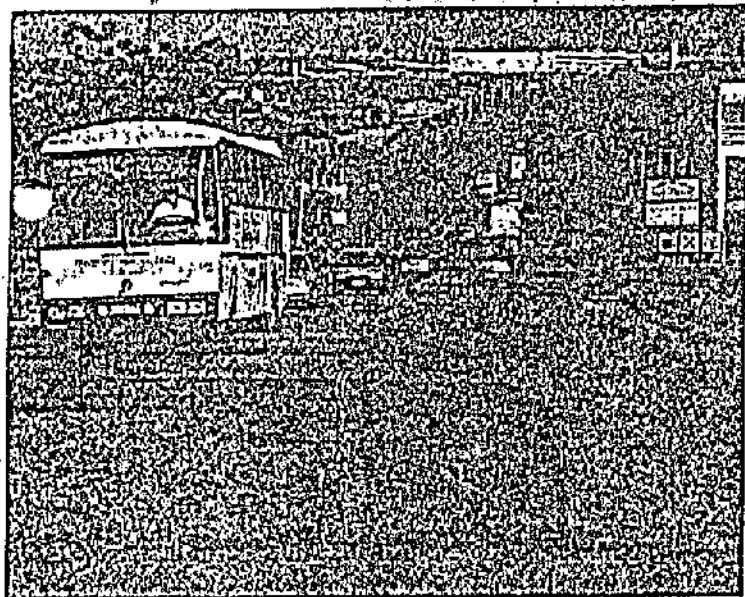
A duplicação poderia tornar a rodovia mais segura e dar vazão ao tráfego, que vem crescendo bastante, inclusive de caminhões, porque várias empresas estão se instalando ao seu redor.

Enquanto isso não acontece, a assessoria informa que o DER faz a manutenção constante da estrada, ou seja, operação tapa-buraco e sinalização. A estrada tem vários trechos perigosos, que podem provocar acidentes. A preocupação do órgão é a segurança do usuário.

Em relação a isso, a assessoria informa que além da conservação, eles podem ser evitados com a maior conscientização do motorista, que deve respeitar as leis de trânsito.

O quilômetro zero da estrada é junto à Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto. O trecho sob jurisdição do DER vai até o quilômetro seis. Daí até Itupeva, a responsabilidade, informa a assessoria, é da Prefeitura de Itupeva.

Rodovia Hermenegildo Tonolli, um local de tragédias



A série de acidentes, muitos deles com vítimas fatais, está ligada ao estado da Rodovia Hermenegildo Tonolli. Executivo, Legislativo e cidadãos comuns, estão cansados de pedir, por inter-

médio de cartas, ofícios, requerimentos e até mesmo em reuniões com as autoridades responsáveis por este setor, a duplicação da Rodovia, a única via de trânsito que liga Itupeva à Jundiá, pela qual escapa toda produção de nosso parque industrial e passagem obrigatória para quem trabalha ou estuda fora de Itupeva ou para aqueles que tem seu trabalho e interesses neste município; além de, nos últimos anos, ser o caminho preferido de motoristas que fogem dos pedágios.

E o tempo passa e a estrada continua sendo palco de acidentes que, em sua grande parte, poderiam ser evitados.

Buraco na Hermenegildo Tonolli: mais uma vida perdida

Na tarde de segunda-feira, mais uma tragédia aconteceu na fatídica Rodovia. Vice-Prefeito

Hermenegildo Tonolli, altura do Posto Bracaiúva, no bairro do Medeiros.

Edson Luiz Nogueira, 35 anos, casado, residente em Jundiá, perdeu a vida em acidente envolvendo seu Corsa Super e um caminhão Mercedes Benz, dirigido por Carlos Roberto de Souza, da cidade de Vargem, interior do Estado.

Segundo declarações do motorista do caminhão, ele perdeu o controle da direção ao passar sobre um buraco, indo de encontro ao Corsa, que vinha em sentido contrário, arrastando-o por alguns metros.

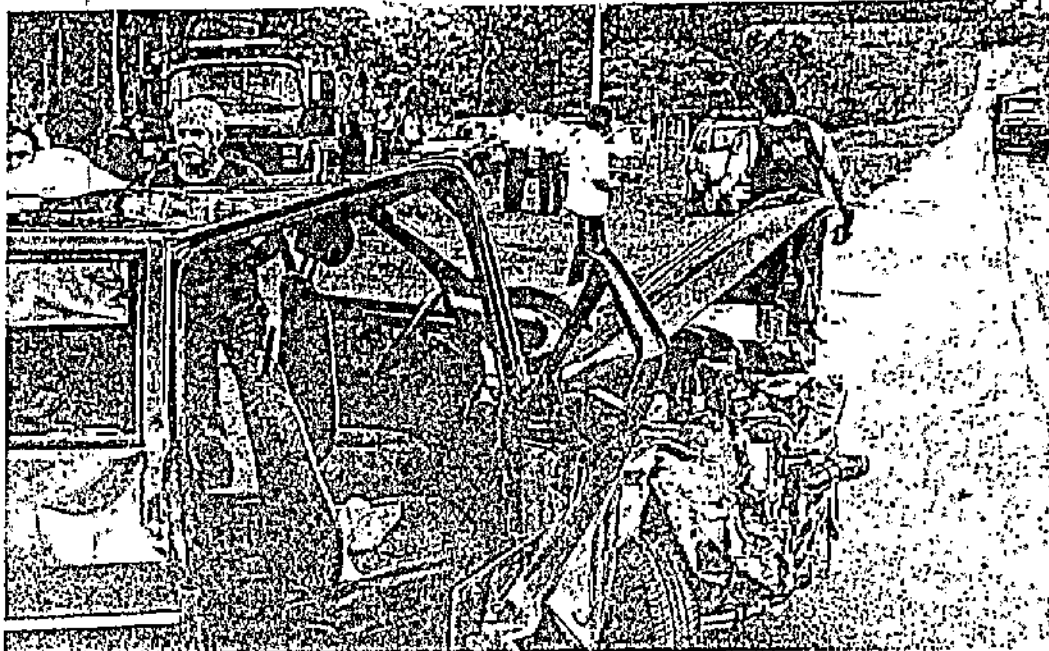
O próprio motorista do caminhão ligou para a polícia. Duas guarnições de salvamento estiveram no local sem nada poder fazer para salvar Edson Luis, que já se encontrava sem vida imprensado nas ferragens de seu veículo.

PERIGO CONSTANTE

JC-25/11/03

Estrada de Itupeva faz mais seis vítimas

FOTOS: IVAN MARCOS LACHADO

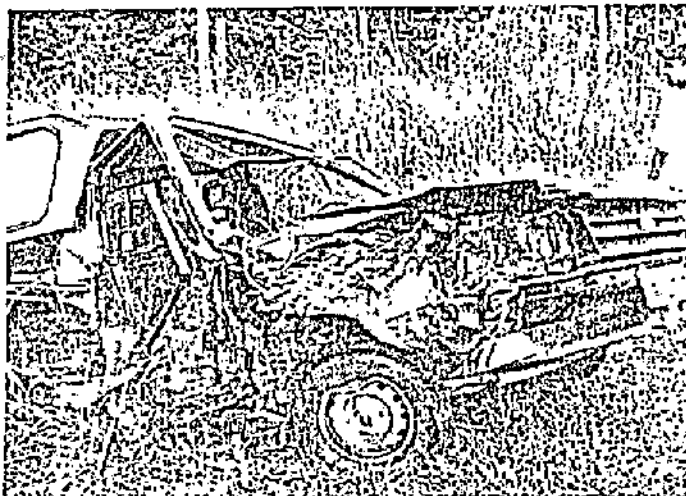


O Uno de Itupeva ficou totalmente destruído na colisão

Um acidente na Rodovia Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli, no Km 1, próximo ao Pesqueiro Estiva, no bairro do Medeiros, deixou seis pessoas feridas na tarde de ontem. Duas delas em estado grave.

De acordo com o pedreiro Antônio Carlos, morador em Itupeva, dono de um Uno que seguia para casa, um caminhão balançou em sua frente, na pista contrária e, de repente, a Pampa, de São Paulo, dirigida pelo mecânico Orestes Vilagra Costa, veio para cima dele.

Além do pedreiro estavam no Uno o Lourival Pin, que saiu ferimentos na cabeça; o Júnior, com ferimentos nos pés e o Rodrigo, com ferimentos no olho e na cabeça. Já na Pampa estava ainda o rapaz Tiago. Seu sobrenome não ha-



Já a Pampa tinha duas pessoas que saíram muito feridas

via sido passado pelos colegas de uma empresa de Itupeva ao policial rodoviário Alexandre. Bombeiros de Jundiaí, equipes da Collinas e da Prefeitura de Itupeva ajuda-

ram no salvamento dos feridos.

Esse acidente ocorreu uma semana depois de um outro, na semana passada, no mesmo trecho, com vítima fatal.

Caminhão capota no Trevo de Itupeva

IVAN MARCOS MACHADO

O caminhão fi-
cou
irreconhecível
após o
capotamento



O caminhoneiro Irineu Spirita, de 58 anos, morador em Itu, capotou na tarde de ontem o seu caminhão Scânia, na Rodovia Bispo Dom Gabriel Paulino Bueno Couto (a Estrada de Jundiaí a Itu), no trevo de Itupeva. Ele seguia no sentido Jundiaí, quando teria ocorrido uma

aquaplanagem na subida.

O caminhão ficou praticamente destruído e depois de virar três vezes parou no canteiro central. Irineu disse ao inspetor Álvaro, da concessionária Rodovias das Colinas, que estava chovendo muito. "Eu nasci de novo", completou.

33-2511103

▼ ACIDENTE

Colisão na Estrada de Itupeva deixa seis pessoas feridas

Os acidentes estão acontecendo com muita frequência na rodovia vice-prefeito Hermenegildo Tonoli, a estrada que liga a rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto à cidade de Itupeva. Ontem à tarde, a Polícia Rodoviária registrou a colisão envolvendo o Fiat Uno dirigido pelo pedreiro Antônio Carlos, morador em Itupeva, e a Ford Pampa, conduzida pelo mecânico Orestes Vilagra Costa.

De acordo com o motorista do Uno, um caminhão teria dado causa ao acidente. Lourival Pin, que acompanhava o pedreiro, sofreu ferimentos na cabeça. Outras duas pessoas, identificadas como Júnior e Rodrigo, também sofreram ferimentos. Além do condutor da Pampa, outra pessoa, identificada pelo prenome de Tiago, também foi socorrida pelo Resgate da Rodovia das Colinas, com apoio da prefeitura de Itupeva.

As autoridades de Jundiá e Itupeva, de há muito reivindicam a duplicação dessa estrada. Com a ampliação do Distrito Industrial, triplica o movimento de veículos.



MARCELO LANGUE

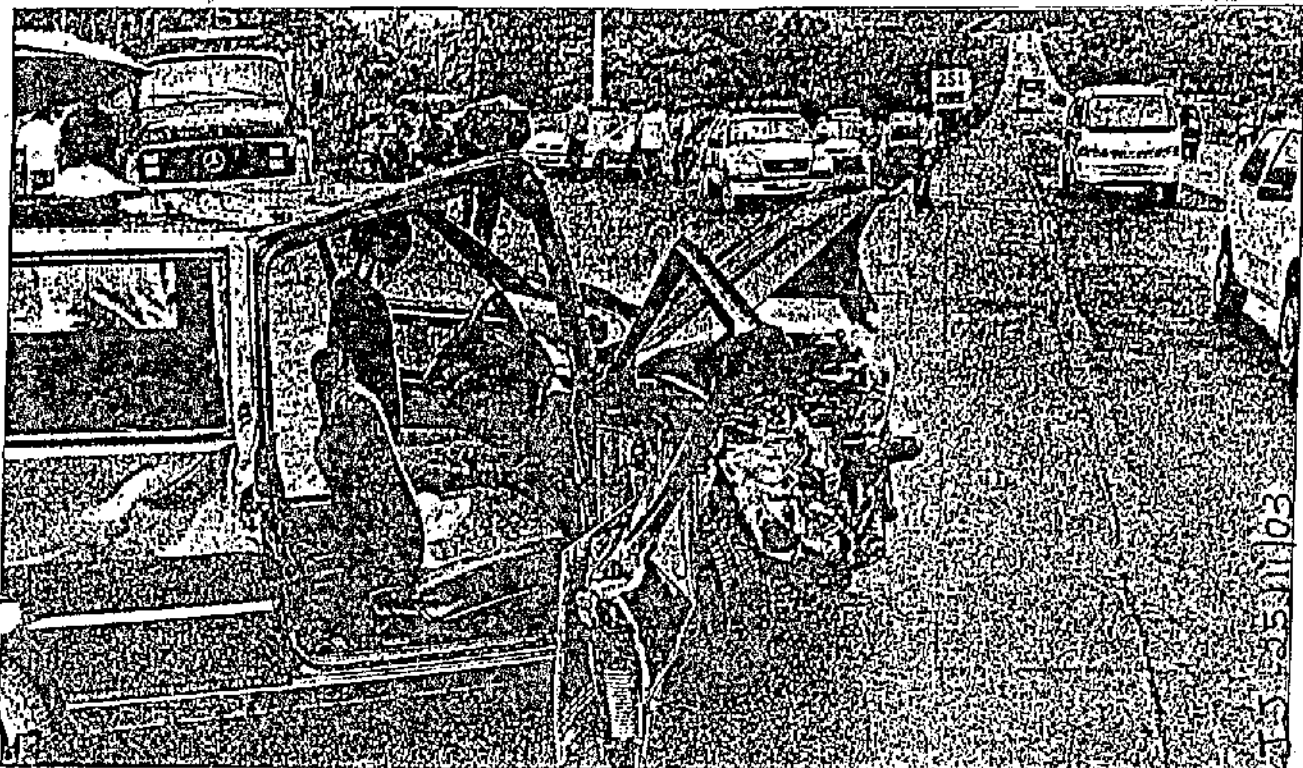
O Fiat ficou completamente destruído



FERNANDO DIAS

Houve dificuldades para resgatar as vítimas

55-2511103



Carro ficou parcialmente destruído no acidente de ontem na rodovia que liga Jundiaí a Ilupeva

Colisão em rodovia deixa seis pessoas feridas

Mais um acidente foi registrado na tarde de ontem na rodovia vice-prefeito Her-
menegildo Tonoli. O acidente envolveu um Fiat Uno e um Ford Pampa. Seis pessoas ficaram feridas neste acidente. Num outro acidente, na rodovia Dom Gabriel, um trator capotou no canteiro central, por causa da pista molhada. Polícia