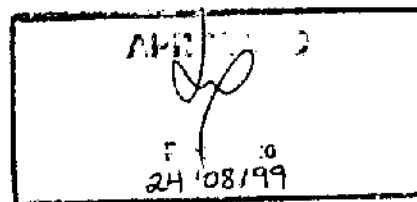




REQUERIMENTO AO PLENÁRIO N.º 2.688

Informações do Executivo sobre o transporte coletivo de nosso Município.



OF.PR. 0 8 9 9 9 6

CONSIDERANDO as inúmeras deficiências apresentadas pelo sistema de transporte coletivo de nosso Município,

REQUEIRO à Mesa, na forma como dispõe o Regimento Interno, sob consideração do douto Plenário, solicite-se que o Sr. Chefe do Executivo informe à Casa:

1) Existe projeto para ampliação das linhas de ônibus já existentes? Se positivo, quando? Se negativo, por quê?

2) Existe previsão para diminuição do tempo de espera dos usuários de transporte coletivo nos pontos de parada de ônibus, principalmente nos núcleos afastados da região central? Se positivo, quando? Se negativo, por quê?

3) Existe previsão para acabar com a superlotação em horários de "pico", aumentando o número de ônibus? Se positivo, quando? Se negativo, por quê?

4) Quando foram renovadas as atuais permissões e qual o prazo de sua vigência?

5) Os usuários da linha de ônibus que serve o Bairro Igoturucáia reclamam que a partir das 22 horas os ônibus circulam fora dos horários estabelecidos e quase sempre lotados. É verdadeira essa informação? Se positivo, existem medidas para a solução de tal?

Sala das Sessões, 24/08/99

FRANCISCO DE ASSIS POÇO



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

EXPEDIENTE

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

Ofício GP.L nº 431 /99
Processo nº 17.663-8/99

028220 SET 99 10 26 07

Jundiá PRST (de) setembro de 1999

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

Presidente
13/09/99

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao que consta do Requerimento ao Plenário nº 2.688/99 da lavra do ilustre Vereador Francisco de Assis Poço vimos, em resposta aos quesitos formulados, prestar a Vossa Excelência os esclarecimentos que seguem:

1) Sim. Trata-se do projeto apresentado ao BNDES, que modifica radicalmente todo o Sistema de Transportes Coletivos.

Este projeto prevê a criação de 06 (seis) terminais periféricos de integração e 02 (dois) terminais centrais, além da nova estação rodoviária.

Enquanto a aprovação e liberação não ocorre, temos efetuado ajustes permanentes no atual Sistema, procurando atender da melhor maneira possível a nossa população, conforme demonstramos abaixo:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

I - Alteração de horários:

1997..21 linhas
1998..35 linhas
1999..22 linhas (até agosto)

II - Alteração de itinerários:

1997..25 linhas
1998..44 linhas
1999..13 linhas (até agosto)

III - Alteração de horários e itinerários:

1997..02 linhas
1998..12 linhas
1999..09 linhas (até agosto)

Destacamos as grandes modificações:

1) REGIÃO DO JARDIM DO LAGO

São Sebastião, Jardim Esplanada, Jardim do Lago e Vila Progresso.

2) REGIÃO DA VILA NAMBI

Vila Nambi, Vila Rui Barbosa, Bairro da Grama e Vila Santana.

3) REGIÃO DO MEDEIROS

Medeiros, Portal do Medeiros, Jardim Carolina, Condomínio Industrial Bracaiuva, Ermida e Condomínio Teresa Cristina.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

4) REGIÃO DA VILA RIO BRANCO

Vila Joana, Vila Rica, Jardim da Fonte, Jardim Carlos Gomes, Jardim Danúbio, Jardim Rio Branco, Jardim Liberdade, Horto Florestal, Vila Galvão, Vila Lacerda, Vila Margarida e Vila Rio Branco.

5) REGIÃO DO PARQUE ELOY CHAVES

Parque Eloy Chaves, Jardim Tannus, Residencial Morada da Serra, Residencial Alpha e Condomínio dos Metalúrgicos.

6) REGIÃO DA COLÔNIA

Jardim Itália, Jardim Carpas, Colônia, Jardim Lírio e Jardim Roma.

7) MORADA DAS VINHAS

Morada das Vinhas, Residencial Terra da Uva e Parque Cecap.

8) RESIDENCIAL ANCHIETA

Bairro da Boa Vista, Residencial Anchieta e Campus da Faculdade Anchieta - Atendimento através da extensão da linha 208 - Vila Rami - TVA.

9) LOTEAMENTO AYRTON AZONE

Atendimento através da linha 211 - Mato Dentro.

10) IVOTURUCAIA

Centro - Praça Rui Barbosa

IV - Criação de linhas

1997..00 linhas
1998..02 linhas
1999..03 linhas



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

V - Extinção de linhas

1997..00 linhas
1998..02 linhas
1999..02 linhas

2) Sim. Encontra-se em curso a implantação dos "expressinhos" (micro-ônibus) para diversas regiões periféricas da cidade.

3) Os problemas com quantidade de passageiros nos horários de pico não são graves, pois a lotação de algumas linhas é perfeitamente aceitável dentro das normas técnicas vigentes, que corresponde a 06 passageiros/m². Conforme se verifica pelo demonstrativo abaixo, o número de viagens aumentou, a frota total aumentou, a quilometragem percorrida aumentou, conseqüentemente, o número de passageiros transportados por viagem diminuiu, significando dizer que atualmente temos mais viagens com menos passageiros e mais conforto.

ANO	PASSEGEIROS TRANSPORTADOS	VIAGENS REALIZADAS	PASSEGEIROS POR VIAGEM	KM PERCORRIDO	FROTA TOTAL
94	3374102	58354	57,82	1338557	200
95	3803472	60727	62,63	1413386	222
96	3663288	32561	58,55	1419322	218
97	3313284	62487	53,02	1460843	226
98	3106630	63266	49,10	1436785	229

Com relação às linhas que apresentam maiores problemas, existe previsão de implantação de ônibus articulado, com retorno expresso nos horários de pico.

4) Em 04/11/1996 foi celebrado o Termo de Prorrogação de Permissão cuja vigência vai até 21/03/2002.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

5) A informação não é verdadeira. Houve fiscalização nos dias 16, 17 e 19/08/99 no período das 20:00 às 23:00 horas, e não se constatou qualquer variação ou desacordo, respectivamente, em relação aos horários e à lotação da linha de ônibus que serve o Bairro Ivo Turucaia.

Sendo só o que tínhamos a informar, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente.


MIGUEL HADDAD
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.

Vereador FRANCISCO DE ASSIS POÇO

DD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiá

NESTA

ads4