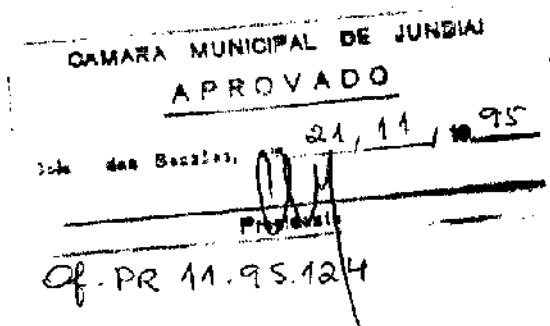




Câmara Municipal de Jundiaí  
São Paulo

REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 2.391

Informações do Executivo sobre pavimentação da Rua São Carlos Borromeu (bairro Colônia).



A Rua São Carlos Borromeu (bairro Colônia), travessa da Av. Jacinto Nalini, até a Av. Nani Azem, encontra-se em situação de inexplicável total abandono por parte da Administração.

A citada artéria de rua só tem o nome, pois o restante são só crateras abertas do começo ao fim, onde os veículos não podem transitar.

Entretanto, os moradores já pagaram pelo serviço de pavimentação e até o momento nada foi feito.

Por isso,

REQUEIRO à Mesa, na forma facultada pelo Regimento Interno, ouvido o Plenário, solicite-se que o Sr. Chefe do Executivo informe à Casa:

1. Que motivos técnicos ou administrativos foram os responsáveis pela não-pavimentação da citada via, no trecho acima referido?
2. Há planos para início das obras de asfaltamento da artéria? Quando? E qual a previsão para seu término?
3. Se não há planos, por quê?

Sala das Sessões, 21.11.95

JORGE NASSIF HADDAD

\*



CAMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

Ofício GP.L n° 1050 /95  
Processo n° 25.145-4/95

Jundiá, 07 de dezembro de 1995

Excelentíssimo Senhor Presidente

CAMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ	
CABINETE DO PRESIDENTE	
COM VOTO DO AUTOR	
OK	
Em 08 de 12 de 95	
Presidente	

Em atendimento ao que consta do

Requerimento ao Plenário n° 2391 da lavra do ilustre Vereador Jorge Nassif Haddad vimos, em resposta aos quesitos formulados, prestar a Vossa Excelência os esclarecimentos que seguem:

1 - As obras de pavimentação da citada via ainda não foram iniciadas por questões de planejamento físico-financeiro.

2 - Sim. As obras deverão estar concluídas no primeiro semestre de 1996.

3. Prejudicada.

Sendo só o que tínhamos a informar, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente.

ANDRÉ BENASSI  
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.  
Vereador ANTONIO CARLOS PEREIRA NETO  
DD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiá  
NESTA  
55/1