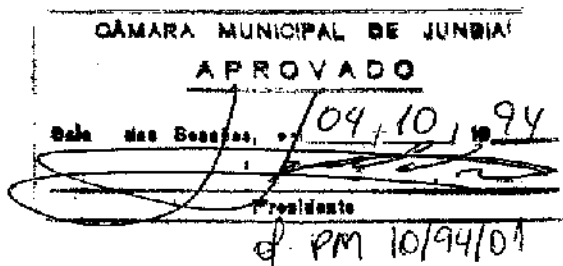




Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 1.422

Informações do Executivo sobre mudança de trânsito da Rua Manuel Bandeira (Vila Liberdade).



Moradores da Rua Manuel Bandeira solicitam a mudança do sentido do trânsito de veículos para a Rua Lupe Cotrin, no tre compreendido entre a Av. Antonio Frederico Ozanan até a Av. Alvarez de Azevedo.

Informam que já fizeram contato com a Secretaria Municipal dos Transportes, cuja resposta foi "que a via em questão constitui alça de acesso da Av. Antonio Frederico Ozanan para o Viaduto Euclides de Figueiredo", o que não satisfaz os moradores, que levantam outros pontos importantes, como:—

1. Há oito anos o sentido era inverso e atualmente o tráfego aumentou muito, especialmente nos horários de pico;
2. A rua em questão mede seis metros de largura e cem metros de comprimento, dificultando o trânsito para ônibus e caminhões;
3. Os carros com grande velocidade, ao virar a esquina, chegam a subir nas calçadas, danificando-as (que depois devem ser reparadas pelos proprietários, conforme exige a Prefeitura) e esbarrando nas árvores;
4. Os moradores das residências próximas às esquinas vivem aflitos, pois a cada freada ou buzina, esperam que um veículo invada sua residência, sem mencionar o perigo de atropelamento de pedestres e ainda a dificuldade de se tirar ou guardar os veículos em suas garagens;
5. O declive forte da rua força os veículos a fazer a curva, provocando trepidações e rachaduras nas residências, e os ônibus ao saírem da citada rua em direção ao viaduto, fazem ponto;
6. Alguns motoristas de caminhões pesados descem na contramão, pela dificuldade de sair do viaduto para entrar na avenida, podendo colidir com outro veículo que venha da avenida.



REQUERIMENTO AO PLENÁRIO N.º 1.422 - fls. 02

Diante dessa grave situação,

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o soberano Plenário, solicite-se ao Sr. Chefe do Executivo informar à Casa o que segue:

1. Foram tomadas providências para a mudança solicitada por esses moradores?
2. Caso negativo, qual o motivo?
3. Qual a solução sugerida para a questão?

Sala das Sessões, 04.10.94


ANTONIO CARLOS PEREIRA NETO

*

MS.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ



CÂMARA MUNICIPAL
DE JUNDIAÍ

Ofício GP.L nº 713 /94

Proc. nº 23.705-0/94

17095

00194- R172

PROTOCOLO GERAL

Jundiaí, 19 de outubro de 1.994.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ	
Assinatura do Presidente	
CC: + [assinatura]	
[assinatura] Presidente	
Em 19 de 1994	94

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao que consta do Requerimento ao Plenário nº 1.422 da lavra do ilustre Vereador Antonio Carlos Pereira Neto vimos, em resposta aos quesitos formulados, prestar a Vossa Excelência os esclarecimentos que seguem:

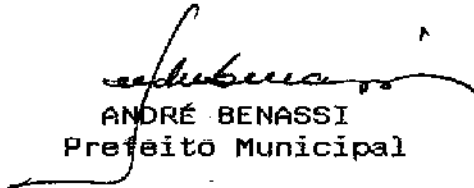
1. Não.
2. Os estudos desenvolvidos pela Secretaria de Transportes, concluíram que tecnicamente a mudança solicitada não é adequada.
3. Melhoria na sinalização quanto a velocidade e canalização do tráfego, e ainda fiscalização mais intensa por parte da Polícia Militar.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ

Sendo só o que tínhamos a informar,
aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos
de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente.


ANDRÉ BENASSI
Prefeito Municipal

Ào
Exmo. Sr.
Vereador JORGE NASSIF HADDAD
DD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiá
Nesta

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAI
SECRETARIA DOS TRANSPORTES
AT. : ENG. JOSE CARLOS SACRAMONI

JUNDIAI . 10 de Janeiro de 1994.

PREZADO SENHOR :

VIMOS ATRAVES DESTA , SOLICITAR A Vsa. Sra. A GENTILEZA DE VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE MUDAR O SENTIDO DO TRANSITO DE VEICULOS DA RUA MANOEL BANDEIRA PARA A RUA LUPE COTRIN.ESESE TRECHO COMPREENDE APENA 100 (CEM) METROS . QUE TERIA INICIO NA Av. ANTONIO FREDERICO OZANAN ATE A Av. ALVAREZ DE AZEVEDO.

JÁ ENTRAMOS EM CONTATO COM O Eng. GUALBERTO , E A RESPOSTA QUE OBTIVEMOS FOI:" QUE A VIA EM QUESTAO CONSTITUI ALCA DE ACESSO DA Av. ANTONIO FREDERICO OZANAN PARA O VIADUTO EUCLIDES DE FIGUEIREDO."E UMA RESPOSTA QUE NAO SATISFAZ A NOS MORADORES DESTE TRECHO . UMA VEZ QUE O UNICO PONTO OBSERVADO FOI A ALCA DE ACESSO , QUE DEVE CONSTAR EM ALGUM DOCUMENTO , NAO DEMONSTRANDO PORTANTO A REALIDADE.ACREDITAMOS QUE ALGUNS OUTROS PONTOS DEVEM SER OBSERVADOS . COMO POR EXEMPLO :

1) HA APROXIMADAMENTE OITO ANOS ATRAS O SENTIDO ERA O INVERSO :

2) ATUALMENTE O RITMO E A QUANTIDADE DE TRAFEGO AUMENTOU MUITO , SOBRECARREGANDO NOS HORARIOS DE PIQUE :

3) A RUA EM QUESTAO MEDE 6 (SEIS) METROS DE LARGURA EXCETO AS CALÇADAS , E 100 (CEM) METROS DE COMPRIMENTO ; DA Av. ANTONIO FREDERICO OZANAN ATE A RUA ALVAREZ DE AZEVEDO:

4) A DIFICULDADE DOS ONIBUS E CAMINHOES PARA FAZEREM A CURVA AO SAIREM DA AVENIDA , AS VEZES SEGURANDO O TRAFEGO DESTA:

5) A GRANDE VELOCIDADE QUE ALGUNS CARROS DE PASSEIO DESENVOLVEM E QUE AO VIRAR A ESQUINA CHEGAM A SUBIR NAS CALÇADAS E ATE A DESCASCAR AS ARVORES QUE FICAM A UNS 5 (CINCO) METROS DA ESQUINA , QUANDO BATEM SEUS CARROS NAS MESMAS:

6) DORMENTES NAO FAZEM QUALQUER INTIMIDACAO (HA ALGUNS MESES ATRAS , UM CAMINHAO PESADO DERRUBOU UM DELES E PASSOU POR CIMA , SEM TER SOFRIDO QUALQUER DANO):

7) A DESTRUICAO DAS CALÇADAS PELOS VEICULOS.AS MESMAS CALÇADAS QUE DEPOIS A PEDIDO DA PREFEITURA : DEVEM SER REFEITAS PELOS PROPRIETARIOS DAS RESIDENCIAS ; MAIS UMA VEZ EM PREJUIZO DESTES:

8) A AFLICAO DOS MORADORES DAS RESIDENCIAS PROXIMAS DAS ESQUINAS , QUE A CADA FREADA OU BUZINADA QUE OUVEM , ESPERANDO QUE UM VEICULO INVADA SUAS SALAS OU QUARTOS ; SEM FALAR NO PERIGO DE ATROPELAMENTO DE PEDESTRES MENOS AVISADOS:

9) A GRANDE DIFICULDADE E PERIGO AO SE TIRAR OU GUARDAR OS CARROS NAS GARAGENS:

10) POR SER UMA RUA COM LEVE DECLIVE FORÇA OS VEÍCULOS AO FAZEREM A CURVA , O QUE PROVOCA TREPIDAÇÕES PROVOCANDO RACHADURAS NAS RESIDÊNCIAS (OQUE PODE SER VERIFICADO " IN LOCO ");

11) OS ONIBUS AO SAIREM DA RUA MANUEL BANDEIRA EM DIREÇÃO AO VIADUTO , FAZEM PONTO;

12) COMO MOSTRA A FOTO Nº 1 (EM ANEXO) ALGUNS MOTORISTAS DE CAMINHÕES PESADOS DEVIDO A DIFICULDADE AO SAIR DO VIADUTO PARA ENTRAR NA AVENIDA DESCEM CONTRA A MÃO NESTE TRECHO , PODENDO COLIDIR COM OUTRO QUE VENHA DA AVENIDA (FOTO Nº2) ESTA FOTO MOSTRA TAMBÉM O LOCAL ONDE HAVIA O DORMENTE CITADO NO ITEM 6;

EMBORA SEJAMOS LEIGOS NO ASSUNTO ACREDITAMOS QUE O ESTUDO DESSES ITENS POSSA TRAZER O BENEFÍCIO QUE ESPERAMOS.

ATENCIOSAMENTE:

Luciana B. Lagundes
Rua Manuel Bandeira, 271
Yandua - Vila Liberdade