



## MOÇÃO Nº 113/2025

REPÚDIO ao Governo do Estado de São Paulo pelo reajuste das tarifas de pedágio nas rodovias paulistas.

O reajuste das tarifas de pedágio nas rodovias paulistas afetará diretamente inúmeras famílias, situação que tornará mais grave os problemas de mobilidade urbana, causando impacto financeiro aos cidadãos brasileiros.

A medida afeta diretamente dezenas de municípios paulistas, incluindo Jundiaí, atingindo uma vasta malha viária utilizada diariamente por trabalhadores que dependem do pedágio para exercer sua função.

O reajuste entrou em vigor no dia 1º de julho de 2025, é, em média, de 5,31% e atinge todas as rodovias concedidas à iniciativa privada, com exceção da concessionária Entrevias, cujo aumento ocorreu em 6 de julho. A medida impacta diretamente milhões de cidadãos que utilizam as rodovias para trabalhar, estudar, acessar serviços de saúde, etc.

Manifesto repúdio ao aumento das tarifas de pedágio nas rodovias estaduais paulistas, anunciado pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) e publicado no Diário Oficial em 24 de junho de 2025.

É inadmissível que, em um cenário de dificuldades econômicas enfrentadas por grande parte da população, com alta no custo de vida, desemprego e renda comprometida, o Governo do Estado de São Paulo e as concessionárias penalizem ainda mais os usuários com aumentos excessivos nas tarifas de pedágio. Tal reajuste pesa especialmente sobre trabalhadores, estudantes, pequenos produtores e afeta também o transporte de mercadorias, encarecendo o custo de vida do cidadão.

Embora, baseado na variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o reajuste demonstra insensibilidade diante da realidade social

cris





da população paulista. O cidadão não pode continuar arcando com reajustes automáticos em contratos pouco transparentes, sem garantias claras de melhorias reais na qualidade, segurança e manutenção das rodovias.

No sistema Anchieta-Imigrantes, administrado pela concessionária Ecovias, por exemplo, o valor do pedágio para veículos de passeio que saem da capital com destino ao litoral sul subirá de R\$ 36,80 para R\$ 38,70 — um aumento direto no bolso de quem trabalha e produz.

Diante o exposto, apresentamos à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do Plenário, esta Moção de Repúdio à proposta do Governo do Estado de São Paulo pelo reajuste das tarifas de pedágio nas rodovias paulistas, dando-se ciência desta deliberação:

1. Governador do Estado de São Paulo.
2. Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes do Estado de São Paulo – ARTESP.
3. Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo – ALESP.
4. Concessionária Ecovias dos Imigrantes.

Sala das Sessões, em 05 de agosto de 2025.

**ROMILDO ANTONIO**

cris

