



INDICAÇÃO Nº 2160/2025

Utilização de parte dos saldos de R\$ 30 milhões do Fundo Municipal de Trânsito e do Fundo Municipal de Transporte para implementação de melhorias na mobilidade ativa de pedestres no Centro (ruas Barão do Triunfo, Bernardino de Campos e Padroeira).

Considerando que a mobilidade ativa, que prioriza os deslocamentos a pé, traz inúmeros benefícios comprovados, incluindo melhoria da saúde pública, redução de acidentes, diminuição de emissões de poluentes e estímulo à economia local (IPEA, 2021; OMS, 2018);

Considerando que vias centrais, com grande fluxo de pedestres, como as ruas Barão do Triunfo, Bernardino de Campos e Rua da Padroeira, requerem ações estruturantes para segurança e acessibilidade, já identificadas como prioritárias em estudos de mobilidade urbana e acessibilidade (Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP, 2022);

Considerando que medidas como a arborização urbana e a instalação de coberturas com soluções baseadas na natureza, como pergolados com trepadeiras e estruturas verdes, contribuem para o conforto térmico, reduzem ilhas de calor e promovem o uso sustentável dos espaços públicos, conforme diretrizes do C40 Cities e da ONU-Habitat;

Considerando que o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº. 9.503/1997) prioriza o pedestre no planejamento urbano e reforça a importância de medidas como rampas de acessibilidade, piso tátil, iluminação adequada e lombadas elevadas para segurança de todos os usuários da via;

Considerando que os saldos dos Fundos Municipais de Trânsito e Transporte podem ser utilizados para infraestrutura de circulação não motorizada, como previsto no Plano de Mobilidade Urbana de Jundiaí (2020), incluindo intervenções para melhoria das calçadas e mobiliário urbano que fortaleça a mobilidade ativa;

Considerando o exemplo de cidades brasileiras e internacionais que vêm utilizando soluções verdes e acessíveis para qualificar o espaço urbano, promover





sustentabilidade e garantir cidades mais inclusivas (WRI Brasil, 2023; Cidades Sustentáveis, 2022),

INDICO ao Chefe do Executivo sejam adotadas as providências cabíveis, junto ao setor competente, para utilização de parte dos saldos de R\$ 30 milhões do Fundo Municipal de Trânsito e do Fundo Municipal de Transporte para implementação de melhorias na mobilidade ativa de pedestres no Centro (ruas Barão do Triunfo, Bernardino de Campos e Padroeira), prevendo a construção de rampas acessíveis, instalação de piso tátil, coberturas com soluções baseadas na natureza (como pergolados e trepadeiras), ampliação de calçadas, implantação de lombadas elevadas (lombofaixas) e instalação de iluminação direcionada para calçadas e áreas de circulação de pedestres.

Sala das Sessões, em 24 de junho de 2025.

HENRIQUE DO CARDUME

/fspp

Assinado digitalmente por
HENRIQUE CARLOS
PARRA PARRA FILHO
Data: 18/06/2025 13:25



Para validar visite https://sapl.jundiai.sp.leg.br/conferir_assinatura e informe o código DDE1-1B01-1118-5E7D