



INDICAÇÃO Nº 543/2025

Ampliação das linhas de ônibus, reforço na fiscalização e sinalização de trânsito no entorno do Estádio Dr. Jayme Cintra, nos dias de jogos do Paulista FC.

Considerando as recentes notícias que destacam o aumento significativo de público nos jogos do Paulista Futebol Clube em Jundiaí, como evidenciado pela presença de 3.617 torcedores na vitória contra o Inter de Bebedouro, estabelecendo o maior público da rodada;

Considerando que, em partidas anteriores, o Estádio Dr. Jayme Cintra já recebeu públicos expressivos, como os 2.483 torcedores presentes na vitória contra o Matonense;

Considerando os relatos de moradores da vizinhança sobre a falta de fiscalização de trânsito e de sinalização nos dias e horários dos jogos, resultando em estacionamentos irregulares e transtornos locais;

Considerando que a implementação de linhas especiais de ônibus nos dias e horários dos jogos pode incentivar os jundiaienses a utilizarem o transporte coletivo para acesso ao estádio, reduzindo o número de veículos particulares na região e mitigando problemas de trânsito e estacionamento;

Considerando, ainda, que essa iniciativa visa beneficiar torcedores, comerciantes e moradores, promovendo um ambiente mais organizado, seguro e acessível para todos nos dias de jogos,

INDICO ao Chefe do Executivo sejam adotadas as providências cabíveis, junto ao setor competente, para a realização de operação especial nos dias de jogos do Paulista FC, incluindo ampliação das linhas de ônibus, reforço na fiscalização e sinalização de trânsito no entorno do Estádio Dr. Jayme Cintra, visando melhorar a





mobilidade, reduzir impactos à vizinhança e garantir segurança, como as seguintes medidas:

1. ampliação da frota e das linhas de ônibus entre os terminais urbanos da cidade e o Estádio Dr. Jayme Cintra, facilitando o acesso do público ao local e incentivando o uso do transporte coletivo;
2. intensificação da sinalização e fiscalização de trânsito no entorno do estádio, garantindo que o público estacione em locais apropriados e minimizando os impactos negativos à vizinhança;
3. reforço na organização e segurança viária, priorizando alternativas que assegurem a fluidez do tráfego e a segurança dos pedestres.

Sala das Sessões, em 11 de março de 2025.

HENRIQUE DO CARDUME

/fspp

