



REQUERIMENTO AO PLENÁRIO N° 51

INFORMAÇÕES do Executivo sobre a construção de ciclovias.



A importância das ciclovias no processo de modernização das cidades é um tema cada vez mais discutido em grandes centros urbanos, pois a utilização de bicicletas é vista como uma das soluções para o transporte urbano, já que estudos indicam que estas faixas agilizam o trânsito e estimulam o seu uso como uma opção de locomoção.

Essas vias encorajam o ciclismo como um meio de transporte, o que é essencial para desafogar o trânsito pesado dos centros urbanos, diminuindo o consumo de combustíveis utilizados nos veículos, dentre outros benefícios.

A existência destes caminhos lembram aos motoristas que ciclistas também são usuários das ruas e essa é parte essencial de sua importância: se uma das soluções para o transporte urbano é aumentar o uso das bicicletas como meio de transporte, é imprescindível oferecer segurança para as pessoas que por elas transitam – e a construção de ciclofaixas é uma das principais soluções.

Tais equipamentos criam um trânsito mais fluido, diminuindo a incidência de acidentes em função da disputa entre carros, motos e bicicletas pela via, pois a faixa especial para ciclistas permite que desloquem-se em sua própria velocidade, sem a pressão de acompanhar o tráfego dos veículos motorizados, e esta é outra importância destes caminhos, sendo um fator de segurança essencial, pois em contrapartida, vez que os ciclistas estão desviados para outra alternativa, o ritmo dos carros não diminui em função da presença das “bikes” nas faixas.

A existência da ciclorrota para a prática do “pedal” devidamente sinalizada evita acidentes em função de motoristas que não prestam a devida atenção e abrem as portas de seus carros, atingindo em cheio o ciclista que não consegue desviar a tempo.

De outro lado, estes espaços delimitados e seguros demonstram que os praticantes deste movimento também devem adaptar-se às regras de trânsito de forma apropriada, integrando-se adequadamente ao modelo que só foi implantado para o bem deste usuário, pois promovem a proteção adicional também aos pedestres, ao terem uma faixa que separa a calçada da circulação de carros, orientando de forma objetiva os ciclistas para que se movam no sentido correto do trânsito, evitando acidentes.

Ciclofaixas - ao oferecem sensação de segurança - fazem com que as pessoas sintam-se mais confortáveis para que utilizem cada vez menos os carros e, gradativamente, impelem os condutores de veículos automotivos a dirigirem de maneira mais cuidadosa, protegendo tanto os ciclistas, quanto aos outros motoristas.

Outrossim, a existência destas rotas, em função de sua sinalização, faz com que as faixas de pedestres sejam visualizadas mais facilmente



(Requerimento ao Plenário n.º 51 – fls. 02)

pelos condutores, o que protege ainda mais o pedestre que a utiliza apropriadamente, sendo ainda uma solução ecológica de urbanização, que reduz a emissão de gases poluentes, além de estimular a realização rotineira de exercícios físicos com uma finalidade prática, pois cada bicicleta na rua representa um carro a menos circulando, carros estes que tornam o trânsito cada vez mais lento.

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, solicite-se que o Chefe do Executivo preste à Casa as seguintes informações:

1 - Quantos quilômetros de ciclovias temos em Jundiaí atualmente?

2 - Existem projetos para implantação de novas ciclovias em Jundiaí? Se sim, em quais bairros?


3 - Quantos quilômetros de ciclovias serão implantadas nos próximos 4 anos?

4 - Haverá uma integração entre as ciclovias existentes e as que serão implantadas?

5 - Quais os valores que virão a ser investidos na construção das novas ciclovias?

6 - Quantas pessoas vão ser beneficiadas com a implantação de novas ciclovias? E quais as regiões com maior porcentagem de aproveitamento?

Sala das Sessões, em 22 de junho de 2021.


ADILSON ROBERTO PEREIRA JUNIOR
'JUNINHO ADILSON'