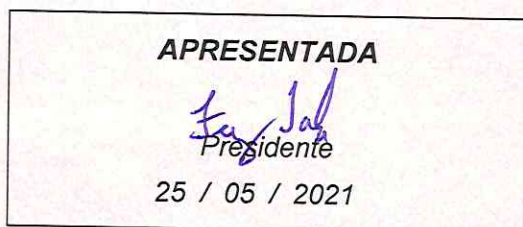




MOÇÃO N° 77

APELO ao Governo do Estado para que, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, realize estudos e implemente melhorias no trânsito da Rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli (SPA-66/300).



A Rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli (SPA-66/300), que liga Jundiaí a Itupeva, apresenta tráfego intenso e perigoso, sendo frequente a ocorrência de acidentes, pois a maioria dos condutores trafega em velocidades muito acima dos 60 km/h estabelecido pela sinalização instalada na via, de sorte que os condutores que buscam cumprir a velocidade estabelecida, não raras vezes se veem em risco de colisão. Nem mesmo os caminhões respeitam a velocidade máxima da via.

Além disto, a rodovia possui diversas saídas para empresas, bem como para bairros de Jundiaí (o Medeiros, por exemplo) e bairros de Itupeva, nestes entroncamentos, ou trevos, a situação é de risco mais elevado, vez que os veículos que trafegam na via não reduzem a velocidade ao chegarem a estes pontos, passando em altíssima velocidade, por isso, os condutores que desejam sair dos bairros ficam um bom tempo esperando brechas no trânsito para conseguir acessar a rodovia e quando conseguem, na maioria das vezes é por meio de incursões arriscadas, visto que é raro que encontrem boas condições para tal manobra.

É um milagre que o número de colisões e de acidentes fatais não sejam maiores do que o atualmente registrado.

Portanto, a fim de garantir maior segurança de todos os usuários da rodovia, principalmente dos moradores dos bairros que só contam com tais acessos como única forma de entrada e saída para outras localidades, solicito que o governo estadual, tome as medidas necessárias para tornar o tráfego mais seguro, pois é preciso repensar a velocidade em que os veículos trafegam, principalmente nas saídas destes locais de moradia.



(Moção n.º 77 – fls. 02)

Uma forma perfeita de se implantar essa redução é de que sejam instalados redutores de velocidade em sequência antes e depois dos entroncamentos e saídas dos bairros, de modo que os condutores sejam obrigados a reduzir para velocidades baixas nestes trechos; exemplo perfeito desta aplicação está na Rodovia Edgard Máximo Zambotto (SP-354), principalmente no trecho que se refere ao município de Campo Limpo Paulista, em que antes dos entroncamentos e saídas de bairros há sequência de três redutores de velocidade (lombadas) em cada pista da via.

Assim,

Apresentamos à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do Plenário, esta Moção de APELO ao Governo do Estado para que, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, realize estudos e implemente melhorias no trânsito da Rodovia Vice-prefeito Hermenegildo Tonoli (SPA-66/300), dando-se ciência desta deliberação aos:

1. Governador do Estado de São Paulo, senhor João Dória.
2. Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem, senhor Paulo Cesar Tagliavini.
3. Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, senhor Carlão Pignatari.

Sala das Sessões, em 25 de maio de 2021.


ENIVALDO RAMOS DE FREITAS)

'Val Freitas'