



INDICAÇÃO Nº 6043

Estudo de melhoria no trânsito e implantação de medidas de "traffic calming" na Rua Várzea Paulista, trecho entre os números 805 ao 505 (bairro Vila Arens/Vila Progresso) – CEP. 13202-700.

ENCAMINHE-SE.

Presidente

05/04/2022

Considerando tratar-se de trecho com alto índice de acidentes (FOTOS EM ANEXO);

Considerando que moradores e comerciantes relatam que veículos trafegam muito acima da velocidade permitida na via;

Considerando também que é possível constatar que a sinalização de proibição de estacionamento é constantemente desrespeitada, o que, por tratar-se de via estreita, favorece a ocorrência de acidentes; (FOTOS EM ANEXO)

Considerando que há ponto de embarque e desembarque de transporte público neste trecho (altura do número 680);

Considerando que já houve abaixo-assinado e solicitação para instalação de lombadas no trecho, que não resultou em ação efetiva do Poder Público para a solução do problema; (DOCUMENTOS EM ANEXO)

Considerando que são viáveis a instalação de lombofaixas, lombadas eletrônicas, a melhoria da sinalização do local, que aliadas a melhor fiscalização, tanto da velocidade dos veículos, quanto sobre o estacionamento irregular, impactariam positivamente as condições de segurança do tráfego,

INDICO ao Chefe do Executivo sejam adotadas as providências cabíveis, junto ao setor competente, para Estudo de melhoria no trânsito e implantação de medidas de "traffic calming" na Rua Várzea Paulista, trecho entre os números 805 ao 505 (bairro Vila Arens/Vila Progresso).

Sala das Sessões, em 05 de abril de 2022.

MADSON HENRIQUE



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043





ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043





ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043





ANEXO DA INDICAÇÃO N° 6043



Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

Of. GM 092/2017

Jundiaí, 23 de Fevereiro de 2017.

Ao Senhor
Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro
Secretário Municipal de Transportes

Assunto: Instalação de lombada da Rua Várzea Paulista (Agapeama)

Prezado Secretário,

Encaminho a Vossa Senhoria o abaixo-assinado dos moradores da Rua Várzea Paulista (Agapeama), solicitando a instalação de redutor de velocidade em frente aos números 595 e 610.

Agradecendo sua atenção, despeço-me com saudações respeitosas e cordiais.

Respeitosamente,


GUSTAVO MARTINELLI
VEREADOR




Gabinete do Vereador Gustavo Martinelli
Rua Barão de Jundiaí, 153 – 1º andar – Sala 11 – Jundiaí/SP
Fone: (11) 4523-4520 / 4523-4653



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043

Prefeitura de Jundiaí
Secretaria de Transportes



DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (Lombada)

Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

1. Definir um local onde se pretende a implantação do redutor de velocidade e identificar no croqui abaixo o local pretendido:

Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo de poste de iluminação e distante de boca de lobo, bueiro e encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.

2. Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto;
3. Submeter o impresso a assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo. Poderá constar do abaixo-assinado assinatura do responsável por outras residências da mesma via que não estejam no trecho de 50 metros.
4. Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado no Paço Municipal, Térreo - Protocolo.

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderão implicar no indeferimento da solicitação.

CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE

Recebida esta solicitação devidamente preenchida a Secretaria Municipal dos Transportes (SMT) fará um estudo técnico, quando então serão observados os requisitos da Resolução 39/98 do CONTRAN que "estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas", em especial os seguintes itens:

Art. 8º - Para a colocação de ondulações transversais do TIPO I e do TIPO II deverão ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:

- I - índice de acidentes significativo ou risco potencial de acidentes;
- II - ausência de rampas em rodovias com declividade superior a 4% ao longo do trecho;
- III - ausência de rampas em vias urbanas com declividade superior a 6% ao longo do trecho;
- IV - ausência de curvas ou interferências visuais que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;
- V - volume de tráfego inferior a 600 veículos por hora durante os períodos de pico, podendo a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via admitir volumes mais elevados, em locais com grande movimentação de pedestres, devendo ser justificados por estudos de engenharia de tráfego no local de implantação do dispositivo;
- VI - existência de pavimentos rígidos, semi-rígidos ou flexíveis em bom estado de conservação.

Art. 12º - A colocação de ondulações transversais próximas às esquinas, em vias urbanas, deve respeitar uma distância mínima de 15m do alinhamento do meio-fio da via transversal.

§ 1º A distância mínima entre duas ondulações sucessivas, em vias urbanas, deverá ser de 50 m...

| DESvantagens | VANTagens |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Aumento do consumo de combustível;• Pode causar rachadura nas cascas próximas a lombada;• Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc.;• Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/emergência;• Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas;• Com possíveis freadas e amarracadas, pode aumentar a poluição sonora; | <p>Se observada a sinalização e a velocidade determinada, o redutor (Tipo I - 20 km/h ou Tipo II - 30 km/h) pode:</p> <ul style="list-style-type: none">• Reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade;• Propiciar maior segurança na travessia de pedestres e escolares. |

Folha 1 de 02 (02/01/2011)



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043

Prefeitura de Jundiaí
Secretaria de Transportes



DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

Nome para Contato: DEMIL CRISPIM BUEN

Endereço: R. DA VARZEA PAULISTA 569, Bloco B Fone: 99716-2330

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. DA VARZEA PAULISTA, dedamos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação do redutor de velocidade, assim como das demais informações constantes da folha 1 deste impresso.

| Nº da casa | Nome legível | Nº RG | Sou favorável a implantação do redutor de velocidade? | | Assinatura |
|------------|--------------------------------|--------------|---|-----|------------|
| | | | Sim | Não | |
| 24-A | Paula Rosa de O. Bagnard | 27.237.214-6 | X | | |
| 43-A | JANA SPARC CAGETE | 9.581.534-x | X | | |
| 44-A | ADRIANA UMPREI | 34.321.057-2 | X | | |
| 68A | Assis de Salma Almyda | 34.271.253-6 | X | | |
| 52A | Alfonse de J. S. Quint | 09.595.1016 | X | | |
| 83-A | Regina Celso da Silva | 71.787.215-5 | X | | |
| 103A | ANAPAUCATE O. PHOIXO | 27.519.549-8 | X | | |
| 12A | Luda Cristina Malta S. Batista | 27.087.921-3 | X | | |
| 93A | Letícia M. M. G. D. | 25.731.250-8 | X | | |
| 102A | Manuella Brito Brito | 44.571.785-3 | X | | |
| 11A | Vera Lúcia Malpaga | 33.667.740-9 | X | | |
| 34A | Custaine A. S. Galvão | 33.553.718-0 | X | | |
| 31A | MARIO Antonio Ribeiro Junior | 27.089.323-4 | X | | |
| 51A | Marcos Rodrigo Guin | 23.123.105-3 | X | | |
| 52A | MATEUS Garcia do Costa | 26.826.735-4 | X | | |
| 53A | Paula Maria S. Romeni Bardi | 34.519.329-5 | X | | |
| 74A | Moceline M. Guina | 48.809.189-9 | X | | |
| 71A | Quirino C. P. Costa | 33.665.251-2 | X | | |
| 84A | ROSSI G. Maciel | 28.057.603-3 | X | | |
| 101A | OSWALDENIR STOCKER | 12.538.126 | X | | |
| 122A | Ultina Mello Capatto | 57.10.8.193 | X | | |
| 123A | Sergio Ricardo Zamora | 33.421.662-X | X | | |
| 124A | Alegria Ag. Martins | 19.713.379-4 | X | | |
| 66A | Cesyn H. Noveri | 09.441.471-0 | X | | |
| 11A | Adriano Duarte | 30.636.179-5 | X | | |



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043

Prefeitura de Jundiaí
Secretaria de Transportes



DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

Nome para Contato: DEMIA CRISPIM BUENO
Endereço: R. DA VARZEA PAULISTA 569 BARRIO APTº 74 Fone: 9 9716-2330

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. DA VARZEA PAULISTA declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação do redutor de velocidade, assim como das demais informações constantes da folha 1 deste impresso.

| Nº da casa | Nome legível | Nº RG | Sou favorável a implantação do redutor de velocidade? | | Assinatura |
|------------|---------------------------|-------------|---|--------------------------|---------------------------|
| | | | Sim | Não | |
| 22A | Suzanne Sobott | 443.052.85 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Suzanne Sobott |
| 32A | Jose MARIO MAIORALDO | 10427206 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Jose MARIO MAIORALDO |
| 72A | PEDRO JOSE FERREZ | 30.088.0972 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pedro Jose Ferraz |
| 73A | Silvino Manoel Lagoes | 17.249.3070 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Silvino Manoel Lagoes |
| 14A | Felipe de Oliveira Duarte | 42.283.9211 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Felipe de Oliveira Duarte |
| 62A | Ruben Raphael Ferraz | 270499714 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ruben Raphael Ferraz |
| 104A | FLAVIANO A. SILVA | 32101289-6 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flaviano A. Silva |
| 114A | Rosana M. Abatte | 13.603.708 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rosana |
| 13A | Pietro D'Urbano J. | 34.054.3462 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pietro D'Urbano J. |
| 42A | Filipe Abatte | 580232207 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Filipe Abatte |
| 54A | Ana Paula de Freitas | 45.119.6107 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ana Paula de Freitas |
| 54A | Margarida H. de Lencastre | 2021039772 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Margarida H. de Lencastre |
| 112A | Ana Regina Moura | 21.999.9476 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ana Regina Moura |
| 92A | Tatiana Adilina Negro | 28648980-6 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tatiana Negro |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043

Prefeitura de Jundiaí
Secretaria de Transportes



DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

Nome para Contato: DEMIA CRISPIM BUENO

Endereço: R. DA VARZEA PAULISTA 569 Bloco B Fone: 99716-2330

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. DA VARZEA PAULISTA ^{DPTO 74} declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação do redutor de velocidade, assim como das demais informações constantes da folha 1 deste impresso.

| Nº da casa | Nome legível | Nº RG | Sou favorável a implantação do redutor de velocidade? | | Assinatura |
|------------|------------------------------------|--------------|---|-----|------------|
| | | | Sim | Não | |
| 74B | DEMIA CRISPIM BUENO | 17368915 | X | | |
| 34B | Marcos Naves Zanatta | 29.102.937-9 | X | | |
| 51B | Lucas Nogueira Colares | 26697898-4 | X | | |
| 71B | Roberta M. Silva Paulo | 184081 | X | | |
| 81B | Sônia Leal S. Facio | 20410.192-4 | X | | |
| 121B | Regina Beatriz Casela | 48545056-2 | X | | |
| 411B | Fátima Regina Menezes | 11.524.586 | X | | |
| 113B | Lucy das Neves Santos Pin | 22437047 | X | | |
| 114B | Flávia Ap. P. Fernandes | 3108.35-6 | X | | |
| 53B | Graciele S. Oliveira | 14.172.486-0 | X | | |
| 13B | Rosalva Teixeira Barros | 9659.521-9 | X | | |
| 14B | EDILSON DE ARAUJO | 20219337 | X | | |
| 21B | Marin Ap. Manduê Babin | 12989006-1 | X | | |
| 22B | Alguem Gogoli | 275266253 | X | | |
| 33B | RICARDO PICCOLI | 25364740 | X | | |
| 44B | Regina Tain Silva Pranchi | 3487334-8 | X | | |
| 93B | Franice C. Peres | 30.686.365-0 | X | | |
| 72B | Lucas Rodolfo Eleuterio | 41986.064-2 | X | | |
| 23B | Silvia Atícia da Almeida Romallo | 40510526-X | X | | |
| 62B | William Guabiriba de Campos | 30853114-0 | X | | |
| 63B | Luciene Ribeiro Soares | 43.108.068-9 | X | | |
| 83B | ALBERTO SARON NETO | 11093269 | X | | |
| 94B | Edilson de Araujo | 17.869.3244 | X | | |
| 94B | Edilson de Araujo | 32.171.892-6 | X | | |
| 103B | Edson Roberto da SILVA | 24878911-0 | X | | |
| 104B | Jorge Ivan Hermilides Basso Junior | 2574514-4 | X | | |



ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 6043

Prefeitura de Jundiaí
 Secretaria de Transportes



DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

Nome para Contato: _____

Endereço: _____

Fone: _____

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. _____ declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação do redutor de velocidade, assim como das demais informações constantes da folha 1 deste impresso.

| Nº da casa | Nome legível | Nº RG | Sou favorável a implantação do redutor de velocidade? | | Assinatura |
|------------|--|--------------|---|-----|--------------|
| | | | Sim | Não | |
| 124 B | Romada Alto | 21653810 | X | | [Assinatura] |
| 1233 | Alemlson Goncalves Silva | 20.471.121 | X | | [Assinatura] |
| 1088 | Rua Felipe de Souza | 50767950-0 | X | | [Assinatura] |
| 1.1.B | Samuel Domingos Assunção | 8.20.2977 | X | | [Assinatura] |
| 241B | Marcia de Fátima Reis | 15841747-5 | X | | [Assinatura] |
| 51B | Wellington Fiodor de Lencastre Pereira | 39.268.326-6 | X | | [Assinatura] |
| 41B | ANTONIO D. MILITARESE | 11.601.804 | X | | [Assinatura] |
| 436 | Shirley Brayo Mendes | 095739 | X | | [Assinatura] |
| 816 | Wellington Caselari | 33554209 | X | | [Assinatura] |
| 83B | Uma Maria Mungatto | 64914152 | X | | [Assinatura] |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



ANEXO DA INDICAÇÃO N° 6043



Jundiaí, 11 de Julho de 2017.

Comunicado n° 775/2017/UGMT/Departamento de Trânsito

A
UGCC/DAP

Referente: Of. GM n° 92/2017 de 23/02/2017, do Sr. Vereador Gustavo Martinelli

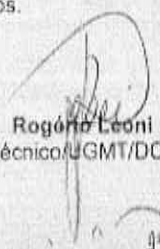
Controle Interno: 1094/17


Informamos que o presente ofício trata de solicitação para implantação de lombada na Rua da Várzea Paulista, defronte ao n° 595, na Agapeama.


Em resposta a solicitação temos a informar que defronte ao n° 595 e 610 da Rua da Várzea Paulista, existe guia rebaixada destinada à entrada ou saída de veículos que impossibilita a implantação de lombada, conforme o Art. 5° inciso V da Resolução n° 600 de 24 de Maio de 2016, que estabelece os padrões e critérios para instalação de ondulação transversal (lombada física).

Informamos também que será executado reforço da sinalização vertical e horizontal, com previsão de implantação para agosto de 2017.

Sem mais para o momento, despedimo-nos, renovando nossos protestos de estima e consideração e nos disponibilizamos para quaisquer esclarecimentos.


Rogério Leoni
Técnico/UGMT/DOT


Wlamir Lopes da Costa
Diretor do Departamento de Operações de Trânsito


Silvestro Eduardo Rocha Ribeiro
Gestor de Mobilidade e Transporte

