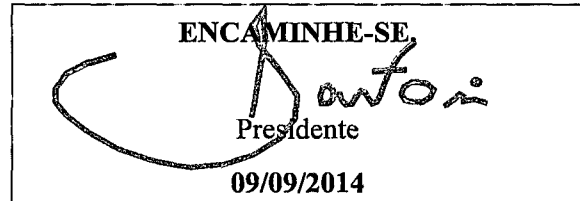


Câmara Municipal de Jundiaí
Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 9180

Implantação ou restabelecimento do corredor exclusivo de ônibus na Avenida São João.



As mais bem-sucedidas iniciativas no transporte público das principais cidades brasileiras apontam para o incremento e expansão dos corredores exclusivos para ônibus urbano.

A medida vem sendo cada vez mais incentivada, sobretudo porque contribui para tornar mais ágil e eficiente o transporte urbano, levando as pessoas a aderirem cada vez mais ao uso dos ônibus. Ainda mais com a implantação do Bilhete Único em Jundiaí, anunciado para começar no próximo dia 20 do corrente mês.

É certo que a Avenida São João, a partir do cruzamento com a Rua Santo Antônio e Rua Lima até o início do Viaduto São João, na altura da Avenida Antônio Frederico Ozanam, padece com intenso trânsito e congestionamentos nos horários de pico, quando recebe milhares de veículos da Colônia, Jardim Tamoio, Vila Nambi, Jardim Pacaembu, Vila Aparecida e imediações. **Resultado:** os ônibus enfrentam sérias dificuldades para trafegar, param no trânsito e comprometem os horários e o trabalho de centenas de usuários diariamente.

Como se sabe, foi bem-sucedida a experiência havida na gestão passada, onde as reclamações ocorreram apenas e tão somente por parte dos comerciantes, que alegavam que o corredor exclusivo de ônibus acarretaria prejuízo ao comércio local.

O corredor exclusivo acabou desativado, e o que se tem atualmente é: 1. **Excesso** de veículos transitando ou tentando transitar nos horários de pico, culminando com longos engarrafamentos, estresses de toda ordem, buzinações e irritabilidade para todos os lados; 2. **Comerciantes** incomodados com a desorganização do trânsito; 3. Veículos, conduzidos por motoristas irresponsáveis, estacionados e parados nas duas faixas de direção sem qualquer respeito aos coletivos e às pessoas; 4. Comerciantes sendo multados pelos "amarelinhos" ao longo de todo o dia por estacionarem em local indevido, outros tantos igualmente multados por descumprirem as regras do estacionamento rotativo e buscarem levar vantagem sobre outros, deixando seus carros parados ao longo de todo o dia; 5. Os ônibus circulando sempre com atrasos e reclamações naqueles trechos; 6. Caos total entre os motoristas que por ali circulam, sendo que, não é raro se presenciarem intensas discussões com os condutores do transporte coletivo, o que se resolveria com o corredor exclusivo de ônibus nos horários entre 06h30 e 09h e das 16h às 18h30.

Mais ainda agora, com a anunciada entrega do túnel que vai interligar o bairro da Ponte São João à Avenida União dos Ferroviários, com acesso para demais regiões da cidade. Até porque, acredita-se que a via marginal paralela à Avenida São João, a partir da Vila São João Batista, servirá de acesso ao novo túnel, podendo, assim, ser viabilizado um novo sistema viário naquela região, permitindo a via expressa para os ônibus urbanos e o seu acesso mais rápido e eficiente, visando o bem-estar dos usuários.

Assim, e CONSIDERANDO as razões acima expostas:

INDICO ao Chefe do Executivo que sejam adotadas as medidas necessárias, junto aos setores competentes, para que se providencie a implantação ou restabelecimento do corredor exclusivo de ônibus na Avenida São João, com o objetivo de tornar mais ágil o transporte público naquela região.

Sala das Sessões, em 09 de setembro de 2014.


JOSÉ CARLOS FERREIRA DIAS
"ZÉ DIAS"