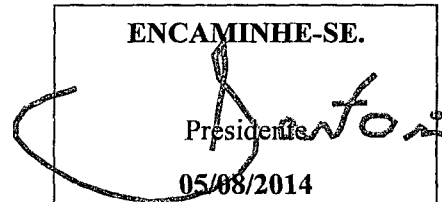


Câmara Municipal de Jundiaí

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 8533

Implantação de "semáforos inteligentes" (semáforos de tempo real) para melhorar o trânsito e beneficiar veículos e pedestres.



Ao iniciar sua Administração, em janeiro de 2013, o Ilustre Prefeito Pedro Bigardi afirmou que, entre suas principais prioridades, estava a modernização da engenharia de tráfego, o que possibilitaria melhorar o trânsito e, por conseguinte, a vida das pessoas, sejam as que circulam com veículos (já são quase 270 mil registrados na CIRETRAN de Jundiaí), sejam os pedestres.

Passados já 18 meses do início da Administração, absolutamente nada mudou em relação ao que se vinha apresentando, exceto algumas singelas mudanças de mão de direção e refazimento das pinturas do asfalto, o que é pouco para uma cidade como Jundiaí, que realmente precisa da modernização da engenharia de tráfego.

Neste sentido, vale a pena pensar na implantação dos **semáforos de tempo real**, chamados de "**semáforos inteligentes**", considerados uma das mais avançadas tecnologias em termos de engenharia de tráfego no País, e que vem se tornando realidade em diversas cidades, de portes diversos, como Santos, Florianópolis e nossa vizinha Vinhedo.

Os semáforos em tempo real detectam o número de veículos que passam pelos cruzamentos através de um sensor no asfalto, e calculam o tempo necessário de abertura para evitar trânsito lento nas vias, diferentemente dos convencionais, que funcionam com número limitado de planos semaforicos, com tempos fixos de verde e vermelho.

Segundo dados técnicos, o aparelho é programado para tomar decisões remotas, ou seja: sem a intervenção humana. Também disponibiliza interface



Câmara Municipal de Jundiaí

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 8533 – fl. 2

gráfica em tempo real, de forma que qualquer pessoa possa acessar, via internet, as condições de trânsito dos corredores monitorados.

A tecnologia poderia ser implantada em algumas das principais vias da cidade, em especial aquelas que apresentam congestionamentos e trânsito lento, como as vias de acesso aos viadutos da Ponte São João, Vila Arens e Vila Rio Branco, e nas principais avenidas: Antonio Frederico Ozanam, Nove de Julho, Jundiaí, 14 de Dezembro, bem como naquelas de entrada e saídas da cidade.

A exemplo de outras cidades, os recursos para o investimento podem ser obtidos através de convênio com o Ministério das Cidades, que tem garantido o fornecimento da infraestrutura necessária, já que o sistema exige a instalação de laços detectores, equipamentos periféricos, computadores, bem como a implantação do Centro de Controle Operacional de Trânsito, que poderia funcionar em conjunto com a Guarda Municipal, mas com programas distintos.

Vantagens que o sistema proporciona: a operação sincronizada dos semáforos, quando em rede, que permite ajuste dos tempos de acordo com a variação do volume de veículos nas vias, com muitos benefícios para o trânsito e os motoristas, incluindo a redução no tempo de percurso, aumento da segurança dos ocupantes das vias e ainda ganhos para o meio ambiente.

Por todo o exposto,

INDICO ao Chefe do Executivo que sejam adotadas as medidas necessárias, junto aos setores competentes, para que, com a urgência que o caso requer e dentro da proposta de modernização da engenharia de tráfego da cidade, se providencie a implantação de “semáforos inteligentes” (semáforos de tempo real) para melhorar o trânsito e beneficiar veículos e pedestres.

Sala das Sessões, em 05 de agosto de 2014.

JOSÉ CARLOS FERREIRA DIAS

“ZÉ DIAS”