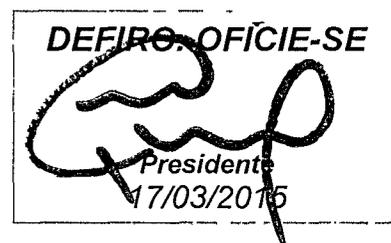


Câmara Municipal de Jundiaí

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA Nº 765

SOLICITAÇÃO à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo-ARTESP para que preste a esta Casa, informações sobre o efetivo início das obras referentes à primeira etapa do Complexo Jundiaí, na Via Anhanguera, que contempla o acesso à rodoviária de Jundiaí.



Conforme fazem provas os documentos anexos, representados por cópias de diversas reportagens veiculadas nos jornais locais, o Governo do Estado de São Paulo, por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes-ARTESP, já teria autorizado o início da primeira etapa da construção do Complexo Jundiaí-Anhanguera que contempla o novo acesso à Rodoviária de Jundiaí, através de dois viadutos, cuja obra vem sendo há muito tempo reclamada por todos os segmentos da cidade.

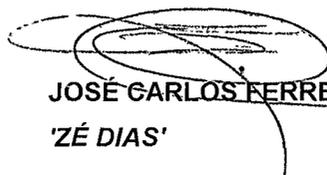
No final do ano, porta-voz do Governo anunciou o valor dos investimentos em torno de R\$ 200 milhões, e que as obras seriam executadas através da CCR Autoban, devidamente autorizadas pela ARTESP e que teriam início na primeira semana de março de 2015.

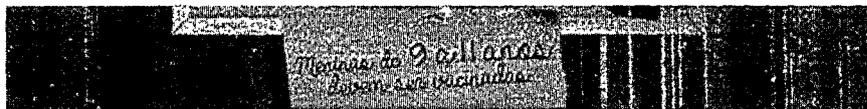
Todavia e CONSIDERANDO:

1. que as mesmas notícias se repetem há, pelo menos, oito anos e os projetos não avançam ficando apenas no plano da notícia e expectativas;
2. que até a presente data não vimos qualquer movimentação de obras na região apontada como início da primeira etapa do Complexo Jundiaí;
3. a importância da obra para a cidade como uma forma de melhorar a mobilidade urbana de Jundiaí e região, que há anos espera pela consolidação efetiva do projeto,

REQUEIRO à Presidência, na forma regimental, seja, com o devido respeito, encaminhada solicitação a ARTESP para que, por meio de sua Diretoria, encaminhe à Câmara Municipal de Jundiaí informações sobre o início efetivo das obras de execução do Projeto Complexo Viário Jundiaí, a cargo do Governo do Estado, por intermédio da AUTOBAN e autorizados por essa empresa, esclarecendo desde logo que as informações são importantes na medida em que esta Casa deve satisfações à comunidade, já que constantemente, tratamos do assunto junto à Tribuna.

Sala das Sessões, em 17 de março de 2015.


JOSÉ CARLOS FERREIRA DIAS
'ZÉ DIAS'



12 de Março de 2015

20º MIN 26º MAX São Paulo

EURO 3,357 DÓLAR R\$3,160

BUSCAR NO BI

06/11/2013 22:30

Alças da Anhanguera, enfim, vão sair do papel

Após anos de pedidos da prefeitura de Jundiaí ao Estado, Alckmin libera R\$ 250 milhões para 3 alças

Por: Karol Rabello
karolr@bomdiajundiai.com.br

Durante a inauguração das obras de duplicação da SP-360, conhecida com Estrada de Itatiba, o governador Geraldo Alckmin anunciou o investimento de R\$ 250 milhões na construção de três alças de acesso e retornos sobre a rodovia Anhanguera em Jundiaí.

As obras serão divididas em duas fases. Na primeira, haverá a construção de uma alça de acesso na altura da avenida 9 de Julho, no km 56.

A segunda será na avenida Osmundo Pelegrini. Uma obra que ligará o bairro Retiro ao Jardim Ana Maria e que deverá diminuir o trânsito no trevo da avenida Jundiaí.

Outra intervenção será na altura do Hipermercado Carrefour, e será um retorno para a capital.

De acordo com o diretor de investimentos da Artesp, Theodoro Pupo, "estamos em conversa direta com a Prefeitura de Jundiaí e a concessionária AutoBan e isso é excelente para o desenvolvimento dos projetos e viabilização das obras."

A contrapartida do município virá em melhorias nas avenidas que receberão as alças. "Faremos a marginal municipal ao lado da rodovia, além de melhorar os acessos da cidade, com aumento de faixas e recapeamento", contou o secretário de Obras, Junior Apriantti.

As obras da prefeitura devem começar ao mesmo tempo que as estaduais. "Assim ganharemos tempo para a cidade", contou.

Na próxima quarta-feira, os representantes da Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), da AutoBAN e da prefeitura se reúnem para definir o cronograma de obras e o orçamento total.

O trevo da avenida Jundiaí só será alterado após a entrega da primeira fase da obra. "Com as três alças, já sentiremos a diferença no trânsito", garantiu o prefeito Pedro Bigardi, animado com a promessa que veio do governador.

Obras da Jundiaí-Itatiba vão até maio, garante governador

O governador Geraldo Alckmin veio para Jundiaí inaugurar a primeira fase da duplicação da rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), que duplicou 7,9 km entre os bairros Jundiaí-Mirim e Champirra. A obra vai beneficiar mais de 20 mil usuários que circulam diariamente pelo local. Além disso, foram reformulados dois sistemas, no km 67 o Complexo Viário Tobias Muzalei, e no km 70, bairro Mato Dentro.

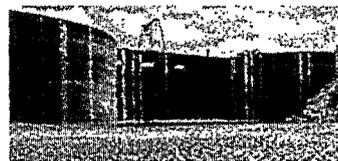
Até maio do ano que vem, serão 15 km de rodovia duplicados, garantiu o governador. "Com a rodovia duplicada, mais empregos podem ser gerados para a região, já que as empresas se sentem atraídas", contou o governador. As obras são de responsabilidade da concessionária Rota das Bandeiras, sob fiscalização da Artesp.

Opinião: Pedro Bigardi - Prefeito de Jundiaí
Integração entre os dois lados

Há décadas que uma obra tão grande e importante para o sistema viário de Jundiaí não é feita. A nossa frota cresceu e o desenvolvimento do trânsito precisa acompanhar. Nós, enquanto governantes, temos que trabalhar para que a cidade expanda de maneira ordenada e para que a população ganhe em qualidade de vida.

Essa obra trará integração entre os dois lados da cidade, que hoje são cortados pela rodovia Anhanguera. Antigamente, a região da Malota não era tão populosa, mas essa realidade mudou

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



ACIMA DA MÉDIA

Chuva atinge maioria dos reservatórios de SP



NATAÇÃO
DIÁRIO conta tudo sobre o dia de Phelps em SP



ACABOU
Alexandre Nero comemora fim de Império

DIA DO RIM

Rio Preto oferece serviços de saúde gratuitos



JUNDIAÍ

Trio é preso após roubar R\$ 11 mil de idosa



F-1
Sauber perde recurso, mas mantém os pilotos



SUBSTITUTOS
Claudia Leite e Daniel podem deixar The Voice

ANEXO DO REQUERIMENTO A PRESIDÊNCIA Nº 765

completamente nos últimos anos e a interligação não seguiu esse crescimento. Esperamos suprir essa demanda até 2016.



MAIS

Rodovias da região ganham novas faixas

Até abril, a rodovia Bandeirantes, no trecho São Paulo-Jundiaí, ganhará a quinta faixa. Já a rodovia Anhanguera ganha a terceira faixa em mais três pontos.

Aeroporto de Jundiaí passará por uma ampliação

O governador também anunciou que em aproximadamente 40 dias serão liberados investimento de R\$ 5 milhões para o Aeroporto de Jundiaí. "É um dos principais aeroportos de aviação executiva do Estado. Jundiaí também está incluído no Programa de Concessão de Aeroportos, assim terá mais R\$ 22 milhões de investimentos", concluiu Alckmin.

27 milhões será o total de investimentos no aeroporto local

Dependentes químicos terão Centro Terapêutico

Jarinu será a cidade que receberá os dependentes químicos em tratamento pelo SUS de toda a região. Segundo o governador, serão 80 leitos disponíveis para pacientes em breve.

Compartilhe:



Publicar também no Facebook
 Publicando como Elza Francisca de Carvalho ▾

Plug-in social do Facebook

Esportes

Dia a Dia

Viva

Automóveis

Vídeos

Classificados

Imóveis

Empregos

Leilões

Diário de S. Paulo

Rede BOM DIA

Assine o BOM DIA

Expediente

Fale Conosco

Anuncie no BOM DIA

Siga o BOM DIA

Copyright Rede Bom Dia de Comunicações 2011. Todos os Direitos Reservados

Desenvolvido por Diár

ANEXO DO REQUERIMENTO A PRESIDÊNCIA Nº 765

buscar no site OK

Cidadão	Empresa	Cultura e Turismo	Secretarias e Órgãos	Notícias
-------------------------	-------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------

Acesse também

- [Imprensa Oficial](#)
- [Sela de Imprensa](#)

Prefeitura de Jundiá » Notícias » Anunciado cronograma para Complexo Jundiá

Anunciado cronograma para Complexo Jundiá

Publicada em 12/12/2014 às 19:09

O prefeito Pedro Bigardí anunciou nesta sexta-feira (12) o cronograma das obras do Complexo Jundiá, que prevê a construção das alças de acesso à rodovia Anhanguera e marginais. A previsão é de que o trabalho seja iniciado em março de 2015 e concluídos em dois anos.

Trata-se de uma grande mudança viária em um dos trechos mais complicados de tráfego na cidade, que há anos sofre com congestionamentos – principalmente nos horários de pico. A Prefeitura de Jundiá irá executar as obras complementares de marginais e cerca de 120 mil m² de desapropriações. Já a AutoBan fará três viadutos e marginais principais.

LEIA TAMBÉM

[Prefeito é o primeiro do estado no Hangout](#)

[Prefeitura de Jundiá estreia novo site nesta sexta \(12\)](#)

[Prefeito define com Estado últimos detalhes das alças da Anhanguera](#)

Noticias por assunto

[32ª Festa da Uva](#) [Agricultura e Abastecimento](#)

[Biblioteca Pública](#) [carnaval](#) [carnaval 2014](#) [Coordenadoria da Igualdade Racial](#) [Coordenadoria do Idoso](#)

[Cultura](#) [DAE](#) [Defesa Civil](#) [Desenvolvimento Econômico](#)

[educação](#) [Esporte](#)

[Esportes](#) [Esportes e Lazer](#) [Festa da Uva](#) [Festa da Uva 2014](#) [Festa da Uva 2015](#) [Fumas](#) [Fundo](#)

[Social](#) [Fundo Social de Solidariedade](#) [Gabinete do Prefeito](#) [Guarda](#)

[Municipal](#) [Jogos Abertos Bauru 2014](#) [Jogos Regionais Sorocaba 2014](#) [Jogos Regionais Votorantim 2013](#) [Planejamento e Meio Ambiente](#) [prefeitura em ação](#) [Procon](#) [Saúde](#) [Secretaria de Cultura](#) [Secretaria de Esportes e Lazer](#) [Secretaria de Finanças](#) [Secretaria de obras](#) [Secretaria de Recursos Humanos](#) [Secretaria de Serviços Públicos](#) [Secretaria de Transportes](#) [Semads](#) [Serviços Públicos](#) [Setransp](#) [Teatro](#) [Polytheama](#) [Transportes](#) [Trânsito](#) [Turismo](#) [TVE](#)

[Planejamento e Meio Ambiente](#) [prefeitura em ação](#)

[Procon](#) [Saúde](#) [Secretaria de Cultura](#) [Secretaria de Esportes e Lazer](#) [Secretaria de Finanças](#) [Secretaria de obras](#) [Secretaria de Recursos Humanos](#) [Secretaria de Serviços Públicos](#) [Secretaria de Transportes](#) [Semads](#) [Serviços Públicos](#) [Setransp](#) [Teatro](#) [Polytheama](#) [Transportes](#) [Trânsito](#) [Turismo](#) [TVE](#)

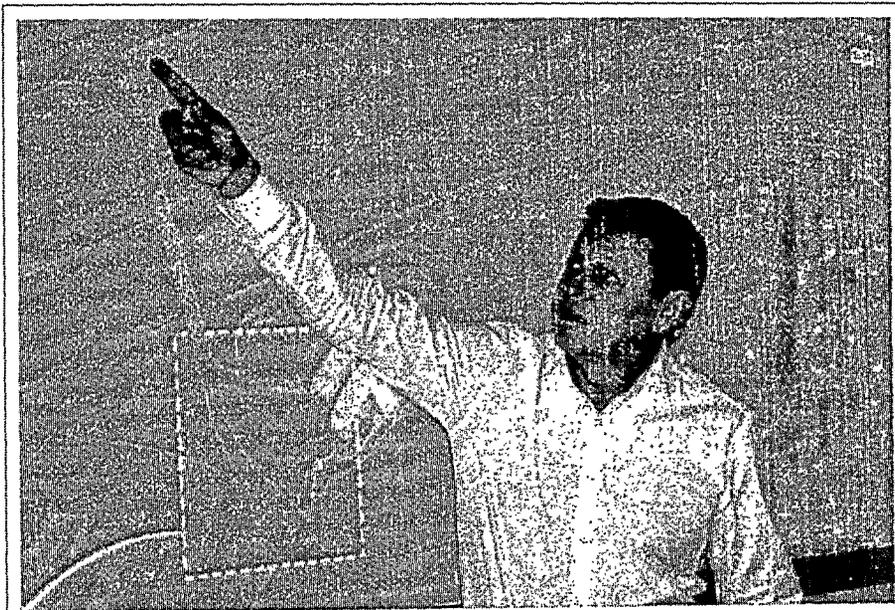
[Secretaria de Serviços Públicos](#) [Secretaria de Transportes](#) [Semads](#) [Serviços Públicos](#) [Setransp](#) [Teatro](#) [Polytheama](#) [Transportes](#) [Trânsito](#) [Turismo](#) [TVE](#)

[Transportes](#) [Semads](#) [Serviços Públicos](#) [Setransp](#) [Teatro](#) [Polytheama](#) [Transportes](#) [Trânsito](#) [Turismo](#) [TVE](#)

[Polytheama](#) [Transportes](#) [Trânsito](#) [Turismo](#) [TVE](#)

Noticias por data

- março 2015
- fevereiro 2015
- janeiro 2015
- dezembro 2014
- novembro 2014
- outubro 2014
- setembro 2014
- agosto 2014
- julho 2014
- junho 2014
- maio 2014



Prefeito explicou detalhes do projeto nesta sexta-feira (12)

"São obras importantes, que irão melhorar o fluxo dos veículos. Mudaremos o panorama de acesso à cidade. É importante frisar que são obras que não são apenas para Jundiá. Muda o trânsito local, dos acessos e principalmente na Anhanguera", disse o prefeito.

A alternativa viária foi possível graças à interlocução iniciada em 2013 pelo governo Pedro Bigardí. Os projetos eram todos discutidos por uma comissão que integrou representantes das secretarias de Obras, Transportes e Planejamento e Meio Ambiente. "O contato com a Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) e AutoBan foi intenso desde o início da gestão. Essas alças representam muito para Jundiá e toda a região, pois resolvem um antigo problema no trânsito do local."

Segundo ele, o cronograma das obras foi definido na última semana, em reunião realizada na Artesp.

ANEXO DO REQUERIMENTO A PRESIDENCIA Nº 765

- [abril 2014](#)
- [março 2014](#)
- [fevereiro 2014](#)
- [janeiro 2014](#)
- [dezembro 2013](#)
- [novembro 2013](#)
- [outubro 2013](#)
- [setembro 2013](#)
- [agosto 2013](#)
- [julho 2013](#)
- [junho 2013](#)
- [maio 2013](#)
- [abril 2013](#)
- [março 2013](#)
- [fevereiro 2013](#)
- [janeiro 2013](#)

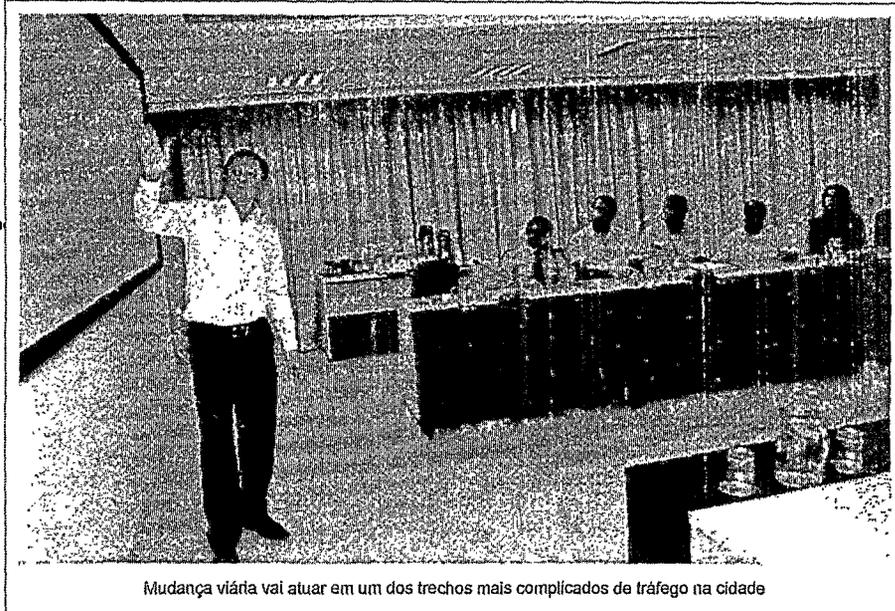
O prefeito esclareceu que um dos viadutos permitirá a circulação de quem vem de Campinas para acessar a avenida 9 de Julho e o outro para quem vem da 9 de Julho com destino a São Paulo. Já o terceiro ligará a região do Jardim do Trevo ao Córrego das Valquírias. "É importante lembrar que essas obras não irão parar a Anhanguera. Além disso, as desapropriações necessárias envolvem apenas terrenos vazios."

Pedro Bigardi explica também que uma ponte está prevista na região da avenida Jundiá. A previsão é de que investimento do governo do Estado fique entre R\$ 150 milhões a R\$ 200 milhões.

De acordo com o prefeito, a atual administração municipal fará uma obra de R\$ 12 milhões, que contempla a pavimentação e drenagem do Córrego das Valquírias – responsável por ligar a Marginal Norte da rodovia Anhanguera com a avenida Prefeito Luiz Latorre. A primeira fase começa no início do próximo ano, por meio de contrapartida, e contempla um trecho de 600 metros entre a rua do Retiro e a avenida Luiz Gonzaga Martins Guimarães. O restante será iniciado até o final do primeiro semestre.

Prefeitura de Jundiá Avenida da Liberdade, s/nº - Jardim Botânico - CEP 13214-900 - Telefone: (11) 4589-8400

► Cidadão ► Empresa ► Cultura e Turismo



Mudança viária vai atuar em um dos trechos mais complicados de tráfego na cidade

Além disso, estão previstas obras de muro de contenção na região da rodoviária, acesso próximo ao trevo e alargamento de um trecho nesta região para a parada de ônibus.

Sondagem

No início de dezembro, começou o trabalho de sondagem de solo. É o primeiro passo para o início das obras. A empresa responsável pelo serviço é a EPT, contratada pela AutoBan para realizar esse trabalho de investigação do solo. Na sequência, será definido o tipo de fundação (que é a base para construção das alças) da obra.

Luana Dias

Foto: Paulo Grégio

Tweetar 1

Curtir 478 pessoas curtiram isso. Seja o primeiro entre seus amigos.

8+1 1

Leia mais sobre [prefeitura em ação](#), [Trânsito](#), [Transportes](#)

Últimas Notícias

- 12/03/2015 [Braille participa do trote solidário da FMJ](#)
- 12/03/2015 [Resíduos Sólidos: Geresol recebe primeira tecnologia da Alemanha](#)
- 12/03/2015 [Serviços Públicos faz limpeza de córrego da Vila Esperança](#)
- 12/03/2015 [Luís Melo apresenta a peça 'Ausência' no Polytheama](#)
- 12/03/2015 [Biblioteca sedia encontro de jogos 'Além do Muro' no sábado \(21\)](#)
- 12/03/2015 [Coordenadoria do Idoso participa de seminário](#)
- 12/03/2015 [Com parceria, PAT prepara jovens para o mercado de trabalho](#)
- 12/03/2015 [Comad faz encontro sobre prevenção à dependência química](#)
- 12/03/2015 [Prefeitura vai investir R\\$ 25,5 mi em pacote de obras](#)
- 12/03/2015 [Iprejun convoca aposentados por invalidez para avaliação](#)

ANEXO DO REQUERIMENTO A PRESIDENCIA Nº 765

JusBrasil - Notícias

12 de março de 2015

Alça de acesso à Via Anhanguera em Jundiá

Publicado por Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo (extraído pelo JusBrasil) - 3 anos atrás

A prioridade na construção de um viaduto e das alças de acesso à via Anhanguera, na avenida 9 de Julho (região da estação rodoviária), foi o tema de reunião ocorrida na tarde de 14/2, em São Paulo, entre o deputado estadual Ary Fossen (PSDB) e Karla Bertocco Trindade, diretora da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp). Também participou do encontro o secretário de Serviços Públicos de Jundiá, Walter da Costa e Silva Filho. A reunião havia sido marcada no mês passado, quando Ary Fossen participou de uma audiência com o governador Geraldo Alckmin. Na ocasião, o próprio governador ligou para Karla a fim de marcar o encontro.

De acordo com o deputado da região de Jundiá, a instalação das alças, na altura do km 56 da Anhanguera, é fundamental para desafogar o trânsito da cidade, em especial do trevo da avenida Jundiá (no km 58 da Anhanguera). Além disso, os novos acessos evitarão que os ônibus que chegam e saem do terminal rodoviário circulem por dentro da cidade.

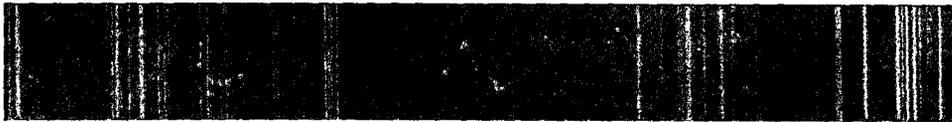
Karla afirmou que as obras dependem de negociações com a concessionária AutoBAN, que administra o sistema Anhanguera-Bandeirantes. As conversas, inclusive para a realização de obras viárias em outras cidades, estão adiantadas, segundo a diretora. A construção do viaduto e das alças está orçada em aproximadamente R\$ 20 milhões.

Durante a reunião, o secretário Walter apresentou os projetos de construção do viaduto e da remodelação do trevo da avenida Jundiá. Uma cópia foi entregue à diretora da Artesp.

Para Ary Fossen, a construção das alças é fundamental e urgente, pois o trânsito vem se transformando em um dos principais desafios de cidades como Jundiá. "Vamos resolver dois problemas, tirando os ônibus intermunicipais de circulação da cidade e construindo mais uma via de acesso ao município", destacou. Em sua opinião, a reunião foi um passo importante na solução desse problema.

afossen@al.sp.gov.br

ANEXO DO REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA Nº 765



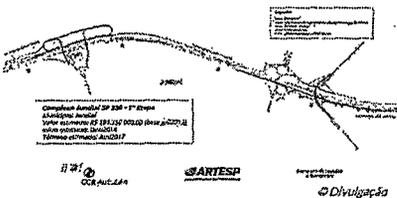
13/09/2014 14h37 - VIA ANHANGUERA

Governo anuncia pacote de obras e deixa trevo da avenida Jundiá de fora

Da Redação
redacao@jj.com.br

Tweetar 0

Curtir Compartilhar 15



O Governo do Estado e a Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) anunciaram hoje(13), as obras da primeira etapa do Complexo Jundiá, na Via Anhanguera. Com início previsto para dezembro de 2014 e investimentos de R\$ 191,3 milhões, pagos com recursos da receita de pedágio e financiamentos, as obras serão executadas pela CCR AutoBAn, concessionária que administra o Sistema Anhanguera-Bandeirantes, com duração prevista de dois anos e meio.

Obras começarão em dezembro deste ano

A expectativa é de que o Complexo Jundiá

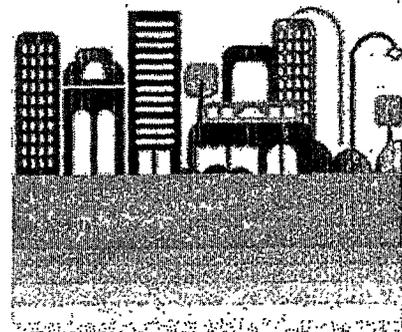
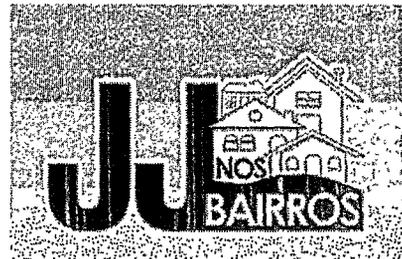
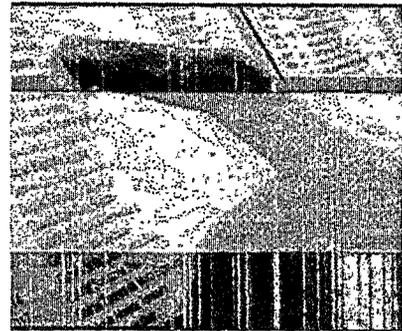
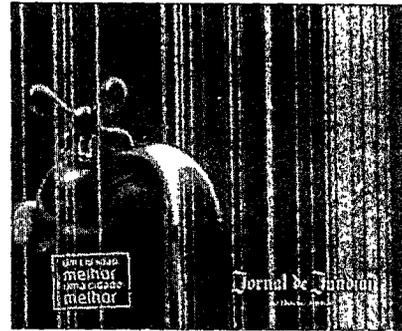
organize o fluxo de veículos nesta região e, assim, aumentar o conforto dos usuários de longa e curta distância. O pacote de obras não contempla a reforma do trevo da avenida Jundiá, no quilômetro 58 da Anhanguera, onde motoristas sofrem diariamente com congestionamentos nos horários de pico.

Nesta etapa serão realizadas duas obras: a primeira é o novo acesso à rodoviária, com a construção de dois viadutos de 95 metros cada sobre a Via Anhanguera; adaptações nas vias marginais, com a implantação de alças de acesso e um novo viaduto, com 48 metros de extensão, na marginal norte (sentido capital-interior), na altura do trevo do km 58.

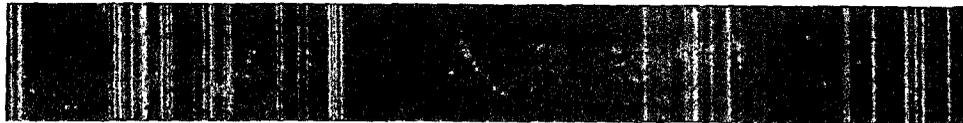
Já a segunda obra é construção de um novo viaduto, de 313 metros, sobre a Via Anhanguera, na altura do km 60 da rodovia. Esta transposição, que vai ligar as avenidas Osmundo Pelegrini e Jaciro Martinasso, resultará em uma nova interligação entre os bairros Medeiros, Eloy Chaves e Fazenda Grande ao centro de Jundiá.

Estão previstas ainda adaptação das pistas marginais da rodovia em ambos os sentidos. A alça não dará acesso à rodovia. Esta nova conexão leste-oeste deve retirar fluxo considerável de veículos no trevo da avenida Jundiá, no quilômetro 58 da via Anhanguera.

TAGS • via • Anhanguera • obras • Jundiá • Complexo •



ANEXO DO REQUERIMENTO A PRESIDENCIA Nº 765



Pesquisar

Jundiaí, 12 de março de 2015

Editorias Cidades Entretenimento Esportes Fotos TV JJ Grupo JJ Repórter JJ

12/12/2014 23h00 - SOBRE A ANHANGUERA

Viadutos vão diminuir em até 50% tráfego no Trevo de Jundiaí

Carina Reis creis@jj.com.br

Tweetar 2 Curtir Compartilhar 859

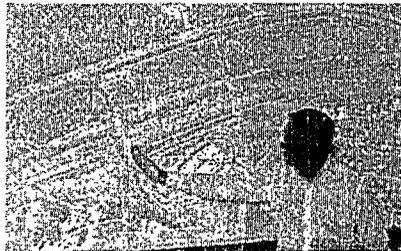


Foto real mostra o que o prefeito Pedro Bigardi explica, no mapa, sobre a região da rodoviária de Jundiaí

Duas grandes obras rodoviárias e a construção de uma marginal de ligação entre a rodovia Anhanguera e a avenida 9 de Julho, passando pelo Córrego da Valquíria, devem reduzir em até 50% o tráfego de veículos pelo Trevo da avenida Jundiaí. Todas as intervenções se iniciarão no primeiro trimestre de 2015.

As duas principais intervenções, que incluem três novos viadutos, devem ser concluídas em até dois anos. Um deles criará nova entrada da rodovia na avenida 9 de Julho, para veículos vindos sentido Campinas-Jundiaí. O outro abrirá

nova saída da avenida para quem vai sentido São Paulo. Esses dois complexos começam a ser construídos na metade do ano que vem. O terceiro viaduto ficará localizado na região do Córrego da Valquíria. Ele criará acesso da Anhanguera para a nova marginal da prefeitura. A obra se iniciará até o começo de 2016.

Para o prefeito de Jundiaí, Pedro Bigardi (PCdoB), essa é a solução mais coerente para o congestionamento atual. Hoje 2,8 mil veículos entram no Trevo por hora, sentido bairro-centro. No sentido inverso, da avenida Jundiaí para as rodovias, são registrados em média 1,9 mil veículos por hora. O levantamento é da Secretaria de Transportes.

Em entrevista coletiva para apresentar o acordo feito entre prefeitura, Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) e Autoban, Bigardi explicou que toda a obra rodoviária, estimada em pelo menos R\$ 150 milhões, será custeada pela concessionária que administra o trecho. Em março de 2015 eles já vão começar três intervenções menores, independentes das outras. À prefeitura, caberá a desapropriação de aproximadamente 120 mil m² de terra nas proximidades da rodovia.

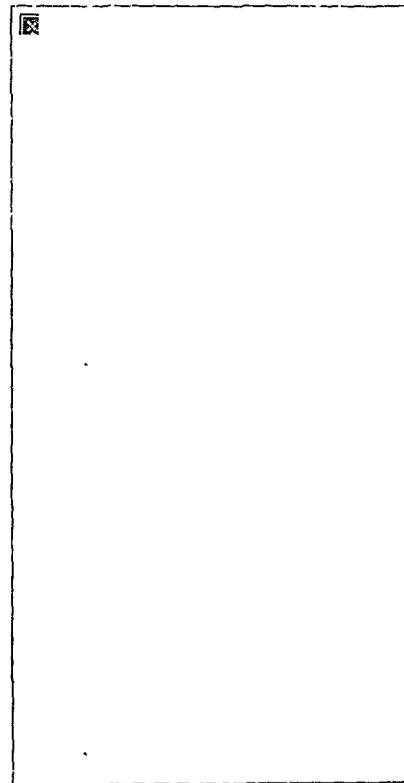
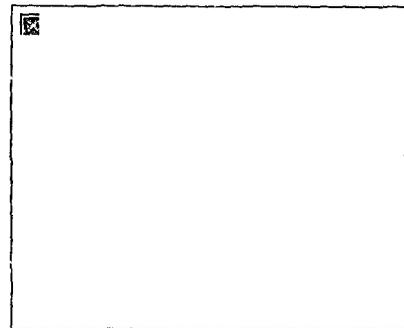
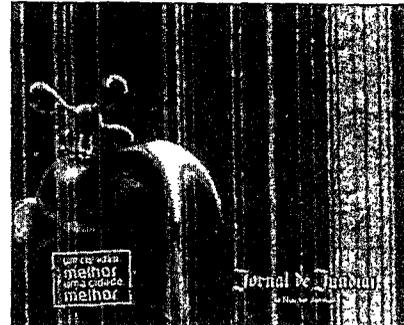
Obra interna - O primeiro trecho da marginal que ligará o córrego à av. 9 de Julho, passando pela av. Prefeito Luiz Latorre, terá suas obras iniciadas em fevereiro do ano que vem. Ao todo o investimento estimado será de R\$ 11,9 milhões, mas a primeira etapa custará R\$ 1 milhão, valor investido por uma empreiteira em contrapartida de outras obras autorizadas pela prefeitura.

Mais informações na edição impressa do Jornal de Jundiaí deste sábado (13) ou faça uma assinatura digital

- Veja também
- Beatles 4Ever' agita o Centro, neste sábado à noite
 - Seminaristas resgataram fêis pelo Jardim Paulista
 - Área central receberá os primeiros bicicletários



Trânsito: Complexo Jundiaí



ANEXO DO REQUERIMENTO À PRESIDENCIA Nº 765