



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIÁ MUNICIPAL DE JUNDIÁ
EXPEDIENTE

● NOV 9 1955 ●

PROTOCOLU N.º 04426

CLASSIF 523.1611

*Assinado
9.11.55
Muniz*

REQUERIMENTO N.º 1.883

Senhor Presidente

CONSIDERANDO que a Empresa de Auto Ônibus Jundiá Ltda., modificou seu ponto final, diminuindo de 100 metros.. mais ou menos o percurso para o bairro da Agapeama;

CONSIDERANDO que essa modificação foi feita sem motivos justos, e com graves prejuízos aos moradores daquele populoso bairro, principalmente os que demandam da Vila Didi, Cristo Redentor, etc.;

CONSIDERANDO que sem resultados, já foram feitos di verses apelos aos diretores daquela Empresa,

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, se oficie à Empresa de Auto Ônibus Jundiá Ltda. e ao sr. Delegado de Polícia, apelando para que a mesma volte a fazer ponto final no local anterior.

Sala das Sessões, 9/11/1.955

Lázaro de Almeida
Lázaro de Almeida

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA

Delegacia DE POLICIA DE JUNDIAI.

Ofício N. 1301

Em 24 de Novembro de 1955.

Ilmo. Sr. Dr. AMADEU RIBEIRO JUNIOR

D.D. Presidente da CAMARA MUNICIPAL. CAMARA MUNICIPAL DE JUNDIAI
JUNDIAI

NOV 28 1955

CLASSIF

Em atenção aos dizeres do Ofício D.R.P. 11/55/5, de 11 do corrente, dessa Presidencia, cumpre-me informar que a indicação do nóbre Vereador LAZARO DE ALMEIDA mereceu a atenção desta Delegacia, que procedeu ás necessárias verificações.

De acôrdo com o que foi apurado, a Emprêza foi obrigada a alterar o ponto final dos ônibus, em virtude de uma construção que está sendo erguida no terreno particular, que era usado para a manobra de retôrno

Necessário se tórna que a Prefeitura proceda a reparos naquele ponto, de forma a permitir, novamente, as manobras de retôrno dos coletivos. Atualmente o local não oferece as necessárias condições de segurança para os ônibus e público, o que verifiquei pessoalmente.

Na forma do expôsto, informo a V.S. que, tão pronto a Prefeitura providencia os reparos necessários naquele local, esta Delegacia determinará á Emprêza que ali pásse a ser feita a parada final de seus veiculos.

No ensêjo, reitero a V.S. as expressões de minha estima e consideração.

O DELEGADO DE POLICIA,

WALTER DE MORAES MACHADO SUPPO

Ciente. Com vistas
ao autor.

Leandro Faria
Presidente da Câmara

30/11/1.955

Ciente. Com
vistas ao autor.

Presidente da Câmara
4/11/1.956

Jundiaí, 7 de dezembro de 1955

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
EXPEDIENTE

Exmo. Sr. Dr. Amadeu Ribeiro Júnior

DEZ 9 1955

DD. Presidente da Câmara Municipal

PROTUBULO N.º

CLASSIF.

NESTA

Damos em nosso poder seu prezado ofício sob nr. CMD.11/55/2 de 11 de novembro p.passado, relativamente ao requerimento nº 1183 e aprovado pelo digno Plenário desse Legislativo, no dia 9 do mesmo mês cujo teor passamos a responder:

- 1) Esta não foi a primeira vez que a Empresa se viu obrigada a modificar o ponto final da linha "Agapeema". Esse ponto sempre foi impróprio para manobras. Entretanto, ali ficou certo tempo, visto que o proprietário do terreno contíguo à rua, ter cedido parte de mesmo a título precário e por nós aproveitado para viradouro de ônibus. Agora, porém, o referido proprietário resolveu edificar uma casa justamente no local onde os ônibus faziam suas manobras de volta, tornando-o inadotável para manobras de veículos pesados. Assim forçada, a Empresa recuou o ponto final a uns oitenta metros aquém. Esse recuo foi submetido à aprovação das autoridades de trânsito.
- 2) Não foi nosso intuito prejudicar quem quer que seja, pois não cremos ter havido graves prejuízos à maioria dos moradores daquele bairro, cuja linha chamada "Agapeema" foi aberta em agosto de ... 1951. Nessa época poucos eram os moradores ^{tanta} que em cada viagem a lotação do ônibus não ia além de 3 ou 4 passageiros. O escopo principal da abertura da linha, foi o de servir os futuros moradores do agrupamento do I.A.P.I. que, aliás, demorou quasi 2 anos para sua conclusão.
- 3) Com referência à Vila Didi, temos a informar que essa Vila foi iniciada em fevereiro de 1953 e a Vila Cristo Redentor, em 1954 ou 1955, portanto em datas posteriores à inauguração da linha de ônibus.

(segue)

4) Temos a informar, outrossim, que há uma antiga promessa do Sr. Prefeito em construir um abrigo para passageiros no referido bairro. Isto feito, a Empresa não porá obstáculos em voltar a fazer ponto final no antigo local, para o que seria bastante satisfatório com um lugar para viradouro que ofereça comodidade e segurança.

Diante da exposição acima, estamos certos de que V.S. ficará satisfeito e aproveitando do ensejo que se nos oferece, subscrevemo-nos com a mais alta estima e distinta consideração,

P/ AUTO ONIBUS JUNDIAÍ LTDA.

Archipto de Almeida Franzeilla
Archipto de Almeida Franzeilla
GERENTE