

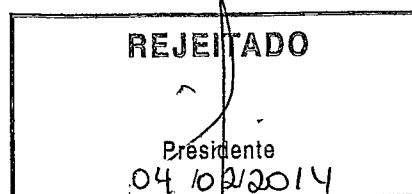


Câmara Municipal de Jundiaí

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 216

Informações do Executivo sobre os serviços de táxis em Jundiaí, para quando está previsto o aumento da frota, de que forma será realizado e se contempla profissionais regularmente habilitados e com mobilidade reduzida.



Não é de agora que a comunidade reclama sobre a deficiência nos serviços de táxis em Jundiaí, considerado caro e ruim principalmente quando se precisa deles em dias de chuva, frio, finais de semana e após às 21 horas.

Não raro, também, ouvimos que a frota de táxis atualmente existente na cidade é insuficiente para atender à população com um déficit de pelo menos 80 novos veículos.

Alguns taxistas, consultados, alegam que o problema não é a falta de táxis, mas o simples fato de que não são todos e, sim, menos da metade da frota existente que se encontram vinculados e cadastrados junto à RADIO TAXI, que, por sua vez, é acionada para atender aos chamados da população. Que nem sempre, dispõe dos números dos telefones dos pontos, nos quais os motoristas acabam parando por pouco tempo, pois quase sempre atendem aos clientes fixos, empresas e afins.

RESULTADO: há queixas de ambos os lados, de forma constante e o serviço permanece ruim.

Desde o início da atual Administração, o Ilustre Senhor Prefeito, do mesmo modo que a Secretaria dos Transportes, que controla o Setor em Jundiaí, anunciaram que estaria em andamento um projeto efetivo para atender de forma mais eficiente à população da cidade, o que, sem dúvida, poderia vir a contribuir para melhorar o transporte e, por consequência, o trânsito.

Contudo, até a presente data não tivemos qualquer informação efetiva a respeito e, por isso,

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, solicite-se que o Chefe do Executivo preste à Casa as seguintes informações:

/elt

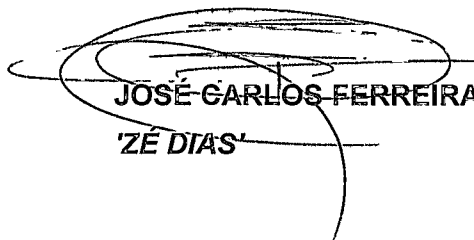


Câmara Municipal de Jundiaí
Estado de São Paulo

Requerimento ao Plenário n.º 216 – pp. 2/2

- 1)- Como está o Projeto para a melhoria dos serviços de táxis em Jundiaí?
- 2)- Está previsto o aumento da frota na cidade? Para quando? Já há previsão de quantos novos carros serão incorporados à frota existente?
- 3)- Há projeção de criação de novos pontos? Onde serão localizados?
- 4)- Como será realizado o processo de criação dos táxis e escolha dos novos taxistas concessionários ? Através de sorteios?
- 5)- Não é novidade para ninguém que dezenas de táxis, atualmente, estão entregues a um ou dois empresários, que colocam terceiros para trabalharem com o veículo sob comissão. De que forma o Sr. Prefeito e o Secretário dos Transportes pretendem administrar de forma justo o setor?
- 6)- A Prefeitura pretende fiscalizar os serviços para saber sobre as condições de trabalho dos motoristas-taxistas?
- 7)- Os táxis padronizados vêm atuando de forma perfeita, contribuindo para a segurança dos usuários e dos próprios motoristas, haja vista que reduziu, em muito, o índice de crimes contra motoristas de táxis. É verdade que a Prefeitura pretende acabar com a padronização dos táxis? Por quê? Há motivo justificado?
- 8)- Recentemente, a presidente Dilma Rousseff ao anunciar eventuais mudanças na Lei que Regulamenta o Serviço de Táxis no Brasil, adiantou que a medida vai contemplar os motoristas credenciados, devidamente habilitados, com mobilidade reduzida. Nesse sentido, pergunta-se: a Prefeitura de Jundiaí vai abrir oportunidade para esses profissionais? De que forma pretende fazê-lo?

Sala das Sessões, em 04 de fevereiro de 2014.


JOSÉ CARLOS FERREIRA DIAS
'ZÉ DIAS'