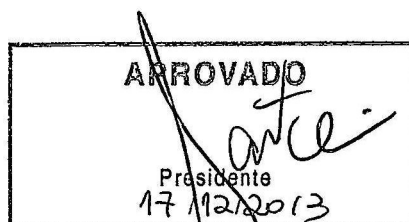


Câmara Municipal de Jundiaí  
Estado de São Paulo

**REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 202**

Informações do Executivo sobre a situação contratual dos radares móveis, multas aplicadas pelos radares fixos, números de acidentes a partir da implantação dos radares fixos e do Fundo Municipal Transito em 2013.



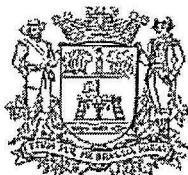
A Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana manifesta, por meios dos seus objetivos e trabalho realizado neste ano de 2013, o anseio de toda sociedade jundiaense na reversão de um quadro alarmante de violência no trânsito, representado por um alto índice de acidentes e mortes em nossa cidade. Do ponto de vista das políticas públicas, os aspectos mais relevantes são as elevadas perdas individuais, sociais e econômicas, constituindo alto preço para a sociedade. Do ponto de vista estratégico, essas perdas não podem continuar no nível em que estão, devendo ser feito um grande esforço do Poder Público, para reduzi-las.

Dessa maneira, reconhecemos o esforço dessa Administração, que prima por melhorias no trânsito de Jundiaí, e a instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica nas vias públicas com maior índice de acidentes traduz a intenção de coibir a infração e educar os motoristas.

Em recente trabalho desta Comissão, constatou-se que, embora as instalações dos radares nas vias públicas estejam em funcionamento há pelo menos 45 (quarenta e cinco) dias, a população tem dificuldades para identificar os resultados, motivos pelos quais

**REQUEREMOS** à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, solicite-se que o Chefe do Executivo preste à Casa as seguintes informações:

1. Quantos radares móveis existem em operação?
2. Qual a situação contratual desse serviço? E Qual o custo mensal?



## Câmara Municipal de Jundiaí

Estado de São Paulo

### REQUERIMENTO AO PLENÁRIO Nº 202 – fls. 2

3. Qual o volume de multas aplicadas pelos radares móveis e o tipo de infração?
4. Sobre os equipamentos de radares fixos, qual o volume de multas aplicadas e o tipo de infração?
5. Houve redução de acidentes e mortes no trânsito em 2013?
6. Qual o critério utilizado que levou a instalação do dispositivo de fiscalização eletrônica móvel, no final da av. União dos Ferroviários, altura do nº 4700? Qual é o volume de multas aplicadas e, o tipo de infração?
7. Qual o critério utilizado que levou a instalação do dispositivo de fiscalização eletrônica móvel, na Marginal do Rio Jundiaí próximo a divisa com o Município de Várzea Paulista e, o tipo de infração?
8. Qual a situação financeira e Contábil do Fundo Municipal de Trânsito e como são aplicados os recursos?

Sala das Sessões, em 17 de dezembro de 2013.

### COMISSÃO INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

CELSO LUIZ ARANTES

  
MÁRCIO PENTECOSTES DE SOUSA  
JOSE ADAIR DE SOUSA  
JOSE CARLOS FERREIRA DIAS  
RAFAEL ANTONUCCI



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ - SP

Ofício GP.L nº 009/2014

Processo nº 32.576-2/2013

EXPEDIENTE

CAMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ - SP - AV. JUNDIAÍ, 100 - JUNDIAÍ, SP - 13200-000

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

Presidente

22/01/14

Jundiaí, 14 de janeiro de 2014.

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao que consta do Requerimento ao Plenário nº 202/2013, da lavra da **COMISSÃO INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA**, formada pelos ilustres Vereadores **CELSO LUIZ ARANTES, MÁRCIO PENTECOSTES DE SOUSA, JOSÉ ADAIR DE SOUSA, JOSÉ CARLOS FERREIRA DIAS e RAFAEL ANTONUCCI** referente a informações sobre a situação contratual dos radares móveis, multas aplicadas pelos radares fixos, números de acidente a partir da implantação dos radares fixos e do Fundo Municipal de Trânsito em 2013, vimos encaminhar a Vossa Excelência cópia dos dados fornecidos pela Secretaria Municipal de Transportes em resposta aos quesitos formulados.

Sendo só o que tínhamos a informar, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

  
**PEDRO BIGARDI**

Prefeito Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

Vereador **GERSON HENRIQUE SARTORI**

Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí

N ESTA



CE 116/2014 – S.M.T. / G.S.

Jundiá, 06 de Janeiro de 2014

À  
SMCC / DAP – Sr. José Simões do Carmo Filho  
DA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

**REF.:- Requerimento nº202– Ver. Celso Arantes (anexo)**

**ASS.:- Informações do Executivo sobre a situação contratual dos radares móveis, multas aplicadas pelos radares fixos, números de acidentes a partir da implantação dos radares fixos e do Fundo Municipal Transito em 2013**

Em resposta ao requerimento acima referenciado, temos a informar:

**1. Quantos radares móveis existem em operação?**

02 (dois) equipamentos (locados).

**2. Qual a situação contratual desse serviço? E qual o custo mensal?**

**- Situação Contratual:**

**Processo Administrativo nº 15.645/2007 (Concorrência nº 10/07)** – Prestação Serviços de Engenharia de Tráfego com fornecimento, instalação e operação de sistema de monitoramento de tráfego, composto por equipamento medidores de velocidade tipo fixo, lombadas eletrônicas e estático e outros equipamentos e serviços afins e correlatos

Início: 22/10/2009

Término: 22/10/2014

**- Custo Mensal (para um período de 24 horas)**

R\$ 38.462,04 (dos 02 equipamentos estáticos)

**3. Qual o volume de multas aplicadas pelos radares móveis e o tipo de infração?**

- Média de 330 multas/mês referentes aos 02 equipamentos.

**- Tipo de Infração:**

7455-0: Transitar em até 20% acima da velocidade permitida;

7463-0: Transitar acima de 20% e até 50% da velocidade permitida

7471-0: Transitar acima de 50% da velocidade permitida



**4. Sobre os equipamentos de radares fixos, qual o volume de multas aplicadas e o tipo de infração?**

- Média de 7000 multas/mês.

**- Tipo de Infração:**

7455-0: Transitar em até 20% acima da velocidade permitida;

7463-0: Transitar acima de 20% e até 50% da velocidade permitida

7471-0: Transitar acima de 50% da velocidade permitida

**5. Houve redução de acidentes e mortes no trânsito em 2013?**

- Temos os dados estatísticos referentes aos cinco primeiros meses de 2013. O comparativo entre 2012 e 2013, abaixo, demonstra redução no número de acidentes com vítimas, redução no número de atropelamentos. Não temos os dados referentes aos meses subsequentes pois utilizamos como fonte, os boletins de ocorrência da Polícia Militar que não têm sido fornecidos temporariamente.

Tipo de Acidente	2012	2013 Até maio
Acidentes sem vítimas	1475	2050
Acidentes com vítimas	150	110
Acidentes com vítimas fatais	16	16
Atropelamentos	865	654
Total	2506	2830

**6. Qual o critério que levou a instalação do dispositivo de fiscalização eletrônica móvel, no final da av. União dos Ferroviários, altura do nº 4700? Qual é o volume de multas aplicadas e, o tipo de infração?**

- número ou potencial de risco de acidente

- existência de equipamentos públicos com grande fluxo de pedestres (escolas, hospitais, etc.)

- características da via e do entorno.

- Volume de multas no local: Prejudicado ( não temos os dados para o ponto específico)



**7. Qual o critério que levou a instalação do dispositivo de fiscalização eletrônica móvel, na Marginal do Rio Jundiaí próximo a divisa com o município de Várzea Paulista e, o tipo de infração?**

- O critério, segundo a engenharia, foi a acidentalidade uma vez que a referida avenida é a via com maior número de acidentes dos últimos anos.
- Volume de multas no local: Prejudicado ( não temos os dados para o ponto específico)

**8. Qual a situação financeira e Contábil do Fundo Municipal de Trânsito e como são aplicados os recursos?**

- **Arrecadação:** R\$ 5.066.815,22 (de janeiro a outubro/2013).
- **Aplicação de Recursos:** A receita arrecadada com a cobrança das multas de Trânsito é aplicada, exclusivamente, em sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito.

Atenciosamente,

  
Eng. Dinei Pasqualini

Secretário Municipal de Transportes