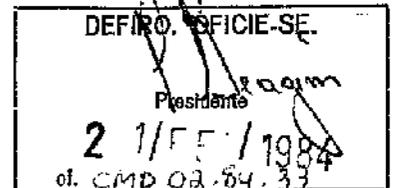




REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA N.º 265

Assunto: Ofício à Regional de São Paulo da Rede Ferroviária Federal S.A., solicitando destinação de um trem subúrbio, no horário de 23h30min, para fazer o percurso Jundiaí-São Paulo.



Sr. Presidente:

DRP 02.84.42

Pelo seu progresso e crescimento populacional, Jundiaí representa, hoje, uma espécie de cidade-sede da região, para onde acorrem muitas pessoas de diversos municípios vizinhos, como Várzea Paulista, Campo Limpo Paulista, Francisco Morato, Franco da Rocha e outros, para o exercício de suas funções profissionais ou simplesmente para fazer compras ou à procura de atendimento médico-hospitalar.

Também no campo educacional Jundiaí contribui de maneira significativa com aquelas cidades, pois para cá se dirige grande número de estudantes, matriculados que estão nos muitos cursos aqui existentes, tanto no período diurno como no período noturno: 1º e 2º graus, cursos técnicos, superior, etc.

De forma especial, os que estudam à noite são obrigados a utilizar carros particulares ou ônibus exclusivamente fretados para levá-los à escola e de volta às suas casas, pois não encontram outro tipo de condução, com horário condizente. E esse fato leva a um acréscimo nos gastos - que já são bastante altos com livros, anuidade, etc. -, situação que se vai tornando insuportável com o aumento do custo dos derivados do petróleo.

A maioria desses estudantes trabalha durante o dia e frequenta as aulas à noite, com bastante dificuldade. Porém, como para muitos a situação financeira não permite um aumento de gastos, a única saída que lhes resta é abandonar



REQUERIMENTO À PRESIDÊNCIA N.º 265 - fls. 02

os cursos, conclusão triste para tamanho esforço até aí empreendido.

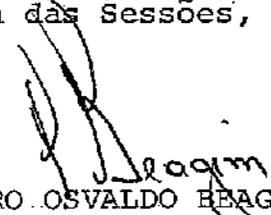
Também a Câmara Municipal de Francisco Morato apontou esses fatos, através de Requerimento encaminhado ao Superintendente Regional da Rede Ferroviária Federal S.A., apontando como solução a colocação de um trem subúrbio, no horário das 23h30min, que faça o percurso Jundiaí-São Paulo, parando em todas as estações, pois é o meio de transporte mais barato no momento atual, além de apresentar bastante segurança e certa comodidade.

Assim, apoiando a sugestão daquele Legislativo Municipal e em solidariedade a esse grande contingente de jovens desejosos de adquirir maiores conhecimentos e formação através dos estudos,

REQUEIRO à Presidência, na forma regimental, seja encaminhado ofício à Rede Ferroviária Federal S.A. - Regional de São Paulo, solicitando a realização de estudos para viabilizar a destinação de um trem subúrbio para fazer o trajeto de Jundiaí a São Paulo, no horário das 23h30min, com parada em todas as estações intermediárias.

REQUEIRO, mais, dê-se ciência desta proposição à Câmara Municipal de Francisco Morato.

Sala das Sessões, 17.02.84


PEDRO OSVALDO HEAGIM

* ns



REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL SÃO PAULO SR.4

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
30 ABR 1984

Carta nº 218/STU.SP/84

São Paulo, 26 de Abril de 1984.

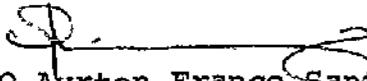
Ilmo.Sr.
PROFº PEDRO OSVALDO BEAGIM
MD. Presidente da Câmara Municipal de
JUNDIAÍ - SP

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
Gab. do Presidente
COM VISTA AO AUTOR
RORIM
Presidente
Em 02 de maio de 84

Em resposta ao vosso ofício nº CMD.2/84/33, de 22/02/84, temos a informar que, devido ao nosso programa de manutenção (via permanente, rede aérea, sinalização, telecomunicações, etc.) necessário para a segurança do tráfego de trens, o que podemos fazer, de imediato, é retardar o horário de partida do trem das 22h20' procedente de Jundiaí para as 23h05'.

Assim sendo, a área de operações desta Superintendência estará aguardando o vosso pronunciamento, para a efetivação dessa mudança de horário.

Atenciosamente,


Engº Ayrton Franco Santiago
Superintendente de Trens Urbanos de
São Paulo - STU.SP

proc.
ES/mcm