

WANDERLEY EM CAFE

Adiado 120 dias. Válida em

14/6/1967

Aprovado
em
1º Sess.



Fazenda de Pedreira
P.T.P. - 2778

Câmara Municipal
de
Jundiaí

Interessado: WALMOR BARBOSA MARTINS

PROJETO DE LEI N.º 1982

Assunto: os veículos utilizados no transporte de terra, areia, entulho e materiais de qualquer natureza não poderão transitar, no Município, com excesso de carregamento ou desprovidos de dispositivos que efetivamente impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

Lei decretada sob n.º	<u>1518</u>
Lei promulgada sob n.º	<u>1455</u>
ARQUIVE-SE	
<u>Presidente</u>	
13/9/1967	

Proc. N.º 10473
Clas. 505-155

A ASSESSORIA JURIDICA
Sala das Sessões, em 07/12/1966
PRESIDENTE



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
EXPEDIENTE
28 NOV 1966
PROTÓCOLO N. 13475
CLASSIF. SOS 7152

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

Sala das Sessões, em 2.º discussão
PRESIDENTE

Sala das Sessões, em 1.ª discussão
PRESIDENTE

Sala das Sessões, em 1.ª discussão
PRESIDENTE

As COSP e CECHAS
Sala das Sessões, em 24/6/67
PRESIDENTE

PROJETO DE LEI Nº 1.982

Art. 1º - Os veículos utilizados no transporte de terra, - areia, entulho, resíduos e materiais de qualquer natureza não poderão transitar, no Município, ~~com excesso de carregamento ou~~ desprovidos de dispositivos, que, efetivamente, impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

Art. 2º - A infração do disposto no artigo anterior sujeitará os proprietários dos veículos, ou os responsáveis por sua utilização e emprêgo, à multa de 1/2 (metade) do valor do salário mínimo, imposta em dóbro nas reincidências.

Art. 3º - O infrator tem o prazo de 15 (quinze) dias, a partir da data da autuação, para pagar a multa ou apresentar defesa, devendo, nesse último caso, garantir a instância com o depósito de quantia - correspondente ao valor da mesma multa.

Art. 4º - Do auto de multa constarão:-

- a) o fato constitutivo da infração;
- b) o local, o dia e a hora da infração;
- c) o preceito legal violado;
- d) o valor da multa;
- e) o número da placa do veículo;
- f) a marca e o tipo do veículo, se possível;
- g) a repartição onde a multa deverá ser paga;
- h) a assinatura do agente autuante;
- i) o prazo para pagamento da multa ou apresentação de defesa.

§ 1º - Uma das vias do auto de multa será entregue ao infrator ou colocada no veículo.

3
3/3

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

(Projeto de Lei nº 1 982 - fls. 2)

§ 2º - Quando não fôr possível qualquer das providências, a que se refere o parágrafo precedente, ou a elas houver oposição violenta, o prazo para apresentação de defesa será contado a partir da data em que o infrator fôr notificado por memorando ou edital.

Art. 5º - Sem que seja satisfeito o pagamento de multa imposta por infringência desta lei, não se processará o licenciamento, nem a renovação ou transferência de licença do veículo, com o qual foi cometida a infração.

Art. 6º ~~Art. 6º - Ficam sujeitos às mesmas penalidades estabelecidas nesta lei os proprietários de quaisquer veículos que, em virtude de seu mau uso ou deficiente estado de conservação, ocasionarem prejuízo à limpeza ou à higiene da cidade.~~

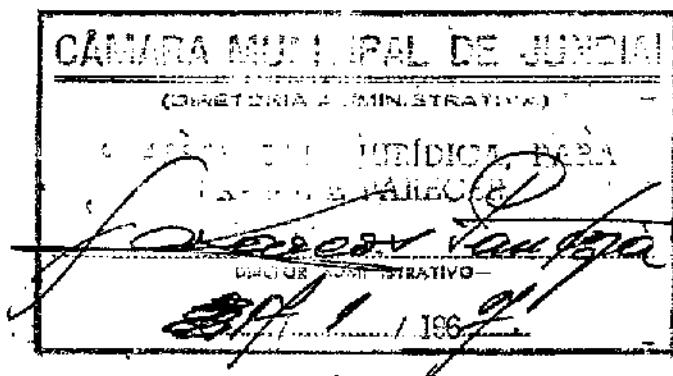
Art. 7º - Para os efeitos desta lei, considerar-se-á o valor do salário mínimo vigente no Município, no primeiro dia do exercício financeiro, em que se der a aplicação da multa.

Parágrafo único - Na fixação dos valores das multas, arredondar-se-ão para R\$ 1.000- (hum mil cruzeiros) as frações dessa quantia.
NCRP/1,00 (—)

Art. 8º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 28/11/1966.

Walmor Barbosa Martins.





4
29

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

DIRETORIA ADMINISTRATIVA

Projeto de lei nº 1 982

Proc. 12 475

PARECER Nº 441/67 da ASSESSORIA JURÍDICA

RELATÓRIO:-

1. De autoria do nobre vereador Walnor Barbosa Martins, o projeto de lei nº 1 982 tem por finalidade proibir o tráfego de veículos, no Município, com excesso de carregamento ou desprovidos de dispositivos, que efetivamente impeçam o escoamento de carga (terra, areia, entulho, resíduos etc) para as vias públicas.
2. Serão punidos os infratores (art. 2º), assegurada sua defesa (art. 3º).
3. Será negado licenciamento do veículo, renovação ou transferência de sua licença, desde que não seja paga qualquer multa decorrente da lei.
4. A lei alcançará também os que ocasionarem prejuízo à limpeza ou à higiene da cidade, pelo mau uso ou deficiente estado de conservação de seus veículos.

PARECER:-

A matéria é de peculiar interesse local e, por isso mesmo, da competência privativa do Município. É de natureza legislativa, - pois só se faz ou deixa de fazer alguma coisa em virtude de lei.

A proposição é legal, quanto à iniciativa (concorrente).

Padece, contudo, de algumas falhas, que, "data venia", nos permitimos apontar:

- a) - o artigo 1º se refere a excesso de carregamento, sem defini-lo. Quantas toneladas por eixo?
- b) - o Município dificilmente poderá dispor de balanças apropriadas para a pesagem de veículos, em vários pontos da cidade.
- c) - suponha-se que um fiscal, na Vila Arens, suspeite que um veículo esteja com excesso de carga. - Se a balança estiver na Vila Rami, ou no Bairro do Retiro, deverá conduzir o veículo até lá, pa-



15
-09

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

(Parecer nº 441/67 da AJ - Fls. 2)

ra pesagem. Se a carga fôr legal, quem indenizará o proprietário do veículo, pela perda de tempo? E, se fôr ilegal, compensará o trabalho de se fazer com que um veículo transite, pela cida-de, até à balança?

Assim, se se excluir do projeto o problema do excesso de carga, poderá tornar-se exequível.

S.m.e.

Jundiaí, 24/Janerio/1967,

Aguinaldo de Bastos

Dr. Aguinaldo de Bastos,
Assessor Jurídico.

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REGAÇÃO

Ao Sr. Adelmo Trenaglio Jr.

_____, para relatar no prazo regimental.

José L. Trenaglio Jr.

PRESIDENTE

25/10/1967



b
ag.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE JUSTICA E REDAÇÃO

Proc. 12 /175-

Projeto de lei nº 1 982, de autoria do vereador Walmor Barbosa Martins, dispondo sobre impedimento ao trânsito de veículos utilizados no transporte de terra, areia, entulho e materiais de qualquer natureza, no Município, com excesso de carregamento ou desprovidos de dispositivos que efetivamente impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

PARECER Nº 682/67

1- Adoto o Relatório da Assessoria Jurídica.

2- Projeto de Lei conforme o direito, quanto à competência e iniciativa, eis que trata de matéria de peculiar interesse do município e de natureza legislativa.

Assessoria Jurídica aponta, entretanto, algumas falhas e para saná-las, apresento as seguintes emendas:-

Nº 1

~~APPROVADA~~
~~das demandas~~
Suprime-se do artigo 1º as expressões:-
"em excesso de carregamento" ou "

Nº 2

O art. 6º passa a § ~~mais~~ art. 1º, com a seguinte redação:-
"Da mesma forma, não poderão transitar, no Município, quaisquer veículos que, pelo seu mau uso ou deficiente estado de conservação, ocasionarem prejuízo à limpeza ou à higiene da cidade."

Sala das Sessões, 25/1/1967.

Archippo Fronzáglio Júnior

Archippo Fronzáglio Júnior,

Relator.

APROVADO O PARECER EM:- 31/1/1967.

J. Pernambuco
Angelo Pernambuco,
Presidente.

J. C. de Freitas
Joaquim Candelário de Freitas.

Com Restrições

D. Buzanelli
Duilio Buzanelli.

W. Barbosa Martins
Walmor Barbosa Martins.



ap.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

REQUERIMENTO N.º 1 863

Senhor Presidente

APROVADO
Sala das Sessões, em 10 / 2 / 67
Armelindo Fioravanti
PRESIDENTE

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, o adiamento da discussão do projeto de lei nº. 1 982, de autoria do vereador - sr. Walmor Barbosa Martins, por 120 (cento e vinte) dias, a contar da presente Sessão.

Sala das Sessões, 10 / 2 / 1967 ✓

Armelindo Fioravanti
Armelindo Fioravanti.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

FOLHA DE VOTAÇÃO

Pág 1863 adiante da 89
VOTAÇÃO NOMINAL DO PROJETO DE LEI N° 1986-15 diss.

VOTAÇÃO NOMINAL DO SUBSTITUTIVO N°

VOTAÇÃO NOMINAL DA EMENDA N°

VOTAÇÃO NOMINAL DO REQUERIMENTO N°

VOTAÇÃO NOMINAL DA MOÇÃO N°

VEREADORES	SIM	NAO	OBSERVAÇÕES
1 - Archippo Fronzaglia Júnior		R	
2 - Armelindo Fioravanti	X		
3 - Benedito Elias de Almeida	X		
4 - Carlos Gomes Ribeiro	X		
5 - Duílio Buzanelli		X	
6 - Geraldo Dias	X		
7 - Hermenegildo Martinelli			
8 - Joaquim Candelário de Freitas	X		
9 - José Pereira Páschoa			
10- Lázaro de Almeida			
11- Ângelo Pernambuco	X		
12- Moacir Figueiredo	X		
13- Oswaldo Bárbaro			
14- Paulo Ferraz dos Reis	X		
15- Rogério Alfredo Giuntini		X	
16- Romeu Zenini	X		
17- Waldemar Giarolla	X		
18- Walmor Barbosa Martins			
19- Wanderley Pires	X		
	11	3	

Câmara Municipal de Jundiaí,

de 1996

Presidente da Câmara

1º Secretário

2º Secretário

-dgc/

~~COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS~~

Ao Sr.

~~Presidente~~
para relatar no prazo regimental.

~~PRESIDENTE~~
~~9/8/1967~~

X *Oswaldo Barbosa*
AVOCOU

~~COMISSÃO DE ECONOMIA E FINANÇAS~~

Ao Sr.

~~DATA~~ para relatar no prazo regimental.

~~PRESIDENTE~~
~~3/8/1967~~

*Sessão
09/8/67.*

9
19

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS: -

Proc. nº 12.475: -

Projeto de Lei nº 1.982, de autoria do Vereador sr. Walmor Barbosa - Martins, dispondo s/ os veículos utilizados no transporte de terra, areia, entulho e materiais de qualquer natureza não poderão transitar, no Município, com excesso de carregamento ou desprovido de dispositivos que efetivamente impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

PARECER Nº 760/67

Esta Comissão reputa da mais alta importância a disciplinação do uso de quaisquer veículos por sobre as ruas da cidade, sendo favorável a sua aprovação, com as emendas nº 1 e 2 da Comissão de Justiça e Redação.

Sala das Comissões, 10/8/1967.

Oswaldo Bárbaro,
Presidente.

PARECER APROVADO EM: - 11-8-67.

Armelindo Fioravanti.

José Pereira Páschoa.

Paulo Ferraz dos Reis.

Romeu Zanini.

-jrb/-

C E C H A S

Ao Sr. Wanderley Pires,
para reletar no prazo regimental.
Pecado Largo
Presidente
Em 16/07/67.



10

- 49

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, CULTURA, HIGIENE E ASSISTÊNCIA SOCIAL: -

Proc. nº 12.475: -

PARECER Nº 768/67

Projeto de lei nº 1 982, de autoria do Vereador Walmor Barbosa Martins, que dispõe sobre a proibição ao trânsito de veículos utilizados no transporte de terra, areia, entulho e materiais de qualquer natureza, no Município, com excesso de carregamento ou destituídos de dispositivos que realmente impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

- 1 - Adoto o parecer da Assessoria Jurídica.
- 2 - Sou contrário a emenda nº 1 da Comissão de Justiça e Redação, motivo por que apresento a EMENDA Nº 3, que creio virá ~~de~~ encontrar a real necessidade e possibilitando a perfeita aplicação do presente dispositivo.

"EMENDA Nº 3

Art. 1º - Os veículos utilizados ~~nos~~ ^{nos dias das Sessões} ~~transporte~~ ^{PRESIDENTE} de terra, entulho, resíduos e materiais de qualquer natureza não poderão transitar no Município com a carga acima dos dispositivos laterais (madeira) para basculantes e até a altura da madeira para os caminhões dotados de carrocerias simples."

- 3 - Sou Favorável à emenda nº 2 da Comissão de Justiça e Redação.

Quanto ao projeto, no mais, plenamente de acordo.

Sala das Comissões, 23/8/1967.

Wanderley Pires
Wanderley Pires,
Relator.

PARECER APROVADO EM: 23-8-67:-



11
- 19 -

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

Parecer nº 768/67 - da CECHAS. - fls. 2 -

Geraldo Dias,
Geraldo Dias,
Presidente.

Carlos Gomes Ribeiro.
Carlos Gomes Ribeiro.

Hermenegildo Martinelli
Hermenegildo Martinelli

Waldemar Giarella
Waldemar Giarella.

-jrb/-

Aprovado em 3.º dia de Junho de 67
Sala das Sessões, em 6/9/67
FREQUENTADO
PRESIDENTE



*122
009*

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

Proc. 12.475

PROJETO DE LEI Nº 1 982, DE AUTORIA DO VEREADOR SR. WALMOR BARBOSA MARTINS - DISPONDO QUE OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA, AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVIDOS DE DISPOSITIVOS, QUE, EFETIVAMENTE, IMPEÇAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS PÚBLICAS.

PARECER Nº 778/67

A COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO, DE CONFORMIDADE COM O - DISPOSTO NO PARÁGRAFO 6º DO ARTIGO 113, DO REGIMENTO INTERNO, EXARA O SEGUINTE PARECER AO

PROJETO DE LEI Nº 1 982

ART. 1º - OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA, AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVIDOS DE DISPOSITIVOS, QUE, EFETIVAMENTE, IMPEÇAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS PÚBLICAS.

PARÁGRAFO ÚNICO - DA MESMA FORMA, NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, QUaisquer VEÍCULOS QUE, PELO MAU USO OU DEFICIENTE ESTADO DE CONSERVAÇÃO, OCASIONAREM PREJUÍZO A LIMPEZA OU A HIGIENE DA CIDADE.

ART. 2º - A INFRAÇÃO DO DISPOSTO NO ARTIGO ANTERIOR SUJEITARÁ OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS, OU OS RESPONSÁVEIS POR SUA UTILIZAÇÃO E EMPRÉGO, A MULTA DE 1/2 (METADE) DO VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO, IMPosta EM DÔBRO NAS REINCIDÊNCIAS.

ART. 3º - O INFRATOR TERÁ O PRAZO DE 15 (QUINZE) DIAS, A PARTIR DA DATA DA AUTUAÇÃO, PARA PAGAR A MULTA OU APRESENTAR DEFESA, - DEVENDO, NESTE ÚLTIMO CASO, GARANTIR A INSTÂNCIA COM O DEPÓSITO DE - QUANTIA CORRESPONDENTE AO VALOR DA MESMA MULTA.

ART. 4º - DO AUTO DE MULTA CONSTARÃO:-

- A) - O FATO CONSTITUTIVO DA INFRAÇÃO;
- B) - O LOCAL, O DIA E A HORA DA INFRAÇÃO;
- C) - O PRECEITO LEGAL VIOLADO;
- D) - O VALOR DA MULTA;
- E) - O NÚMERO DA PLACA DO VEÍCULO;
- F) - A MARCA E O TIPO DO VEÍCULO, SE POSSÍVEL;
- G) - A REPARTIÇÃO ONDE A MULTA DEVERÁ SER PAGA;
- H) - A ASSINATURA DO AGENTE AUTUANTE;
- I) - O PRAZO PARA PAGAMENTO DA MULTA OU APRESENTAÇÃO DA DEFESA.

§ 1º - UMA DAS VIAS DO AUTO DE MULTA SERÁ ENTREGUE AO INFRATOR OU COLOCADA NO VEÍCULO.

§ 2º - QUANDO NÃO FÔR POSSÍVEL QUALQUER DAS PROVIDÊNCIAS, A QUE SE REFERE O PARÁGRAFO PRECEDENTE, OU A ELAS HOUVER OPOSIÇÃO VIOLENTA, O PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DE DEFESA SERÁ CONTADO A PARTIR DA DATA EM QUE O INFRATOR FÔR NOTIFICADO POR MEMORANDO OU EDITAL.

13.
29.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

PARECER N° 778/67 - FLS. 2

ART. 5º - SEM QUE SEJA SATISFEITO O PAGAMENTO DE MULTA IMPUESTA POR INFRAÇÃO DESTA LEI, NÃO SE PROCESSARÁ O LICENCIAMENTO, - NEM A RENOVAÇÃO OU TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA DO VEÍCULO, COM O QUAL FOI COMETIDA A INFRAÇÃO.

ART. 6º - PARA OS EFEITOS DESTA LEI, CONSIDERAR-SE-Á O VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO VIGENTE NO MUNICÍPIO, NO PRIMEIRO DIA DO EXERCÍCIO FINANCEIRO, EM QUE SE DER A APLICAÇÃO DA MULTA.

PARÁGRAFO ÚNICO - NA FIXAÇÃO DOS VALORES DAS MULTAS, ARREDONDAR-SE-ÁO PARA NC\$ 1,00 (UM CRUZEIRO NOVO) AS FRAÇÕES DESSA QUANTIA.

ART. 7º - ESTA LEI ENTRARÁ EM VIGOR, NA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO, REVOGADAS AS DISPOSIÇÕES EM CONTRARIO.

É O PARECER.

SALA DAS COMISSÕES, 31/8/1967.

Angelo Pernambuco
ANGELO PERNAMBUCO,
PRESIDENTE E RELATOR.

APROVADO O PARECER EM 6-9-67.

Duilio Butaneli
DUILIO BUTANELI

Paulo Ferraz dos Reis
PAULO FERRAZ DOS REIS

Joaquim Candelario de Freitas
JOAQUIM CANDELARIO DE FREITAS

WALMOR BARBOSA MARTINS.

14
- AG

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

PROJETO DE LEI N° 1.982

A CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, ESTADO DE SÃO PAULO, DECRETA A SEGUINTE LEI:-

ART. 1º - OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA, AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVIDOS DE DISPOSITIVOS, QUE, EFETIVAMENTE, IMPEÇAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS PÚBLICAS.

PARÁGRAFO ÚNICO - DA MESMA FORMA, NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, QUaisquer VEÍCULOS QUE, PELO MAU USO OU DEFICIENTE ESTADO DE CONSERVAÇÃO, OCASIONAREM PREJUIZO À LIMPEZA OU À HIGIENE DA CIDADE.

ART. 2º - A INFRAÇÃO DO DISPOSTO NO ARTIGO ANTERIOR SUJEITARÁ OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS, OU OS RESPONSÁVEIS POR SUA UTILIZAÇÃO E EMPRÉGO, À MULTA DE 1/2 (METADE) DO VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO, IMPOSTA EM DÔBRO NAS REINCIDÊNCIAS.

ART. 3º - O INFRATOR TERÁ O PRAZO DE 15 (QUINZE) DIAS, A PARTIR DA DATA DA AUTUAÇÃO, PARA PAGAR A MULTA OU APRESENTAR DEFESA, DEVENDO, NESTE ÚLTIMO CASO, GARANTIR A INSTÂNCIA COM O DEPÓSITO DE QUANTIA CORRESPONDENTE AO VALOR DA MESMA MULTA.

ART. 4º - DO AUTO DE MULTA CONSTARÃO:-

A) - O FATO CONSTITUTIVO DA INFRAÇÃO;

B) - O LOCAL, O DIA E A HORA DA INFRAÇÃO;

C) - O PRECEITO LEGAL VIOLADO;

D) - O VALOR DA MULTA;

E) - O NÚMERO DA PLACA DO VEÍCULO;

F) - A MARCA E O TIPO DO VEÍCULO, SE POSSÍVEL;

G) - A REPARTIÇÃO ONDE A MULTA DEVERÁ SER PAGA;

H) - A ASSINATURA DO AGENTE AUTUANTE;

I) - O PRAZO PARA PAGAMENTO DA MULTA OU APRESENTAÇÃO DA DEFESA.

§ 1º - UMA DAS VIAS DO AUTO DE MULTA SERÁ ENTREGUE AO INFRATOR OU COLOCADA NO VEÍCULO.

15-
M.J.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

§ 2º - QUANDO NÃO FÔR POSSÍVEL QUALQUER DAS PROVIDÊNCIAS, A QUE SE REFERE O PARÁGRAFO PRECEDENTE, OU A ELAS HOUVER OPÓSIÇÃO VIOLENTA, O PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DE DEFESA SERÁ CONTADO A PARTIR DA DATA EM QUE O INFRATOR FÔR NOTIFICADO POR MEMORANDO OU EDITAL.

ART. 5º - SEM QUE SEJA SATISFEITO O PAGAMENTO DE MULTA - IMPOSTA POR INFRAÇÃO DESTA LEI, NÃO SE PROCESSARÁ O LICENCIAMENTO, NEM A RENOVAÇÃO OU TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA DO VEÍCULO, COM O QUAL FOI COMETIDA A INFRAÇÃO.

ART. 6º - PARA OS EFEITOS DESTA LEI, CONSIDERAR-SE-Á O - VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO VIGENTE NO MUNICÍPIO, NO PRIMEIRO DIA DO EXERCÍCIO FINANCEIRO, EM QUE SE DER A APLICAÇÃO DA MULTA.

PARÁGRAFO ÚNICO - NA FIXAÇÃO DOS VALORES DAS MULTAS, ARREDONDAR-SE-ÃO PARA NCRe\$ 1,00 (UM CRUZEIRO NOVO) AS FRAÇÕES DESSA - QUANTIA.

ART. 7º - ESTA LEI ENTRARÁ EM VIGOR, NA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO, REVOGADAS AS DISPOSIÇÕES EM CONTRÁRIO.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, EM OITO DE SETEMBRO DE MIL NOVECENTOS E SESSENTA E SETE. (8/9/1967)



LÁZARO DE ALMEIDA,
PRESIDENTE.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

CÓPIA

*16
AP*

8 SETEMBRO

67

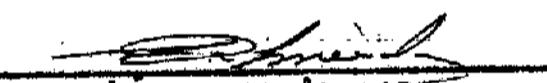
PM.9/67/3:-

12.475:-

EXCELENTE SENHOR PREFEITO:

A DEVIDA SANÇÃO DÊSSE EXECUTIVO, TENHO -
A HONRA DE ENCAMINHAR A V.Excia. OS AUTÓGRAFOS DO PROJETO DE LEI N°.
1.982, DEVIDAMENTE APROVADO POR ESTE LEGISLATIVO EM SESSÃO ORDINÁRIA -
REALIZADA NO DIA 6 DO CORRENTE MÊS.

VALHO-ME DA OPORTUNIDADE PARA APRESENTAR
A V.Excia. OS PRÓTESTOS DE MINHA ELEVADA ESTIMA E DISTINTA CONSIDERA-
ÇÃO.


LAZARO DE ALMEIDA,

PRESIDENTE.

ANEXO:- DUAS VIAS DA LEI

A SUA EXCELENCIA O SENHOR
PROFESSOR PEDRO FÁVARO,
MUITO DIGNO PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ,
N.E.S.T.A.
-DGC/

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



- LEI Nº 1.455, DE 12 DE SETEMBRO DE 1.967 -

O PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, DE ACORDO
COM O QUE DECRETOU A CÂMARA MUNICIPAL EM
SESSÃO REALIZADA NO DIA 6/9/1.967, PROMULGA
A SEGUINTE LEI:

ART. 1º - OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA,
AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO
PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVISOS DE DISPOSITIVOS,
QUE, EFETIVAMENTE, IMPEDAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS
PÚBLICAS.

PARÁGRAFO ÚNICO - DA MESMA FORMA, NÃO PODERÃO TRANSITAR
NO MUNICÍPIO, QUaisquer veículos que, pelo seu uso ou deficiente
ESTADO DE CONSERVAÇÃO, OCASIONAREM PREJUÍZO À LIMPEZA OU À
HIGIENE DA CIDADE.

ART. 2º - A INFRAÇÃO DO DISPOSTO NO ARTIGO ANTERIOR SUJEITARÁ OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS, OU OS RESPONSÁVEIS POR
SUA UTILIZAÇÃO E EMPRÉGO, À MULTA DE 1/2 (METADE) DO VALOR DO
SALÁRIO MÍNIMO, IMPOSTA EM DÔBRO NAS REINCIDÊNCIAS.

ART. 3º - O INFRATOR TERÁ O PRAZO DE 15 (QUINZE) DIAS,
A PARTIR DA DATA DA AUTUAÇÃO, PARA PAGAR A MULTA OU APRESENTAR-
DEFESA, DEVENDO, NESTE ÚLTIMO CASO, GARANTIR A INSTÂNCIA COM O
DEPÓSITO DE QUANTIA CORRESPONDENTE AO VALOR DA MESMA MULTA.

ART. 4º - DO AUTO DE MULTA CONSTARÃO:

- A) - O FATO CONSTITUTIVO DA INFRAÇÃO;
- B) - O LOCAL, O DIA E A HORA DA INFRAÇÃO;
- C) - O PRECEITO LEGAL VIOLADO;
- D) - O VALOR DA MULTA;
- E) - O NÚMERO DA PLACA DO VEÍCULO;
- F) - A MARCA E O TIPO DO VEÍCULO, SE POSSÍVEL;
- G) - A REPARTIÇÃO ONDE A MULTA DEVERÁ SER PAGA;
- H) - A ASSINATURA DO AGENTE AUTUANTE;
- I) - O PRAZO PARA PAGAMENTO DA MULTA OU APRESENTAÇÃO
DA DEFESA.

§ 1º - UMA DAS VIAS DO AUTO DE MULTA SERÁ ENTREGUE AO
INFRATOR OU COLOCADA NO VEÍCULO.

22

18-
RP

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



(LEI N° 1.455 - FLS.2)

§ 2º - QUANDO NÃO FÔR POSSÍVEL QUALQUER DAS PROVIDÊNCIAS, A QUE SE REFERE O PARÁGRAFO PRECEDENTE, OU A ELAS NOUVER OPORTEGÃO VIOLENTA, O PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DE DEFESA SERÁ CONTADA-A PARTIR DA DATA EM QUE O INFRATOR FÔR NOTIFICADO POR MEMORANDO OU EDITAL.

ART. 5º - SEM QUE SEJA SATISFEITO O PAGAMENTO DE MULTA - IMPOSTA POR INFRAÇÃO NESTA LEI, NÃO SE PROCESSARÁ O LICENCIAMENTO, NEM A RENOVAÇÃO OU TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA DO VEÍCULO, COM O QUAL FOI COMETIDA A INFRAÇÃO.

ART. 6º - PARA OS EFEITOS DESTA LEI, CONSIDERAR-SE-Á O VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO VIGENTE NO MUNICÍPIO, NO PRIMEIRO DIA DO EXERCÍCIO FINANCEIRO, EM QUE SE DER A APLICAÇÃO DA MULTA.

PARÁGRAFO ÚNICO - NA FIXAÇÃO DOS VALORES DAS MULTAS, ARREDONDAR-SE-Á PARA R\$ 1,00 (UM CRUZEIRO NOVO) AS FRAÇÕES DESSA QUANTIA.

ART. 7º - ESTA LEI ENTRARÁ EM VIGOR, NA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO, REVOGADAS AS DISPOSIÇÕES EM CONTRÁRIO.

caro Havana
(PEDRO FÁVARO)
PREFEITO MUNICIPAL.

PUBLICADA NA DIRETORIA ADMINISTRATIVA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, AOS DOZE DIAS DO MÊS DE SETEMBRO DE MIL NOVECENTOS E SESSENTA E SETE.

Rene Ferrari
(RENÉ FERRARI)
DIRETOR ADMINISTRATIVO.

19
M9

LEI N.º 1455, DE 12 DE SETEMBRO DE 1967

O PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, de acordo com o que decretou a Câmara Municipal em sessão realizada no dia 6/9/1967, PROMULGA a seguinte lei:

Art. 1.o — Os veículos utilizados no transporte de terra areia, entulho, resíduos e materiais de qualquer natureza não poderão transitar, no Município, desprovidos de dispositivos, que, efetivamente, impeçam o escoamento de carga para as vias públicas.

Parágrafo único — Da mesma forma, não poderão transitar no Município, quaisquer veículos que, pelo mau uso ou deficiente estado de conservação, ocasionarem prejuízo à limpeza ou à higiene da cidade.

Art. 2.o — A infração do disposto no artigo anterior sujeitará os proprietários dos veículos, ou os responsáveis por sua utilização e emprego, à multa de 1/2 (metade) do valor do salário mínimo, imposta em dôbro nas reincidências.

Art. 3.o — O infrator terá o prazo de 15 (quinze) dias, a partir da data da autuação, para pagar a multa ou apresentar defesa, devendo, neste último caso, garantir a instância com o depósito de quantia correspondente ao valor da mesma multa.

Art. 4.o — Do auto de multa constarão:

- a) — O fato constitutivo da infração;
- b) — O local, o dia e a hora da infração;
- c) — O preceito legal violado;
- d) — O valor da multa;
- e) — O número da placa do veículo;
- f) — A marca e o tipo do veículo, se possível;
- g) — A repartição onde a multa deverá ser paga;
- h) — A assinatura do agente autuante;
- i) — O prazo para pagamento da multa ou apresentação da defesa.

§ 1.o — Uma das vias do auto de multa será entregue ao infrator ou colocado no veículo.

§ 2.o — Quando não for possível qualquer das providências, a que se refere o parágrafo precedente, ou a elas houver oposição violenta, o prazo para apresentação de defesa será contada a partir da data em que o infrator for notificado por memorando ou edital.

Art. 5.o — Sem que seja satisfeito o pagamento de multa imposta por infringência desta lei, não se processará o licenciamento, nem a renovação ou transferência de licença do veículo, com o qual foi cometida a infração.

Art. 6.o — Para os efeitos desta lei, considerar-se-á o valor do salário mínimo vigente no Município, no primeiro dia do exercício financeiro, em que se der a aplicação da multa.

Parágrafo único — Na fixação dos valores das multas, arredondar-se-ão para NC\$ 1,00 (um cruzeiro novo) as frações dessa quantia.

Art. 7.o — Esta lei entrará em vigor, na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Pedro Fávaro

PREFEITO MUNICIPAL

Publicada na Diretoria Administrativa da Prefeitura Municipal de Jundiaí, aos doze dias do mês de setembro de mil novecentos e sessenta e sete.

René Ferrari
DIRETOR ADMINISTRATIVO

1518

3

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

CÓPIA

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

- PROC. 12.475

PROJETO DE LEI N° 1.982, DE AUTORIA DO VEREADOR SR. WALMOR BARBOSA MARTINS - DISPONDO QUE OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA, AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVIDOS DE DISPOSITIVOS, QUE, EFETIVAMENTE, IMPEÇAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS PÚBLICAS.

PARECER N° 778/67

A COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO, DE CONFORMIDADE COM O - DISPOSTO NO PARÁGRAFO 6º DO ARTIGO 113º, DO REGIMENTO INTERNO, EXARA O SEGUINTE PARECER AO

PROJETO DE LEI N° 1.982

ART. 1º - OS VEÍCULOS UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE TERRA, AREIA, ENTULHO, RESÍDUOS E MATERIAIS DE QUALQUER NATUREZA NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, DESPROVIDOS DE DISPOSITIVOS, QUE, EFETIVAMENTE, IMPEÇAM O ESCOAMENTO DE CARGA PARA AS VIAS PÚBLICAS.

PARÁGRAFO ÚNICO - DA MESMA FORMA, NÃO PODERÃO TRANSITAR, NO MUNICÍPIO, QUaisquer VEÍCULOS QUE, PELO MAU USO OU DEFICIENTE ESTADO DE CONSERVAÇÃO, OCASIONAREM PREJUIZO A LIMPEZA OU À NIGIENE DA CIDADE.

ART. 2º - A INFRAÇÃO DO DISPOSTO NO ARTIGO ANTERIOR SUJARÁ OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS, OU OS RESPONSÁVEIS POR SUA UTILIZAÇÃO E EMPRÉSIO, A MULTA DE 1/2 (METADE) DO VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO, IMPÔSTA EM DÓBRO NAS RECIDÊNCIAS.

ART. 3º - O INFRATOR TERÁ O PRAZO DE 15 (QUINZE) DIAS, A PARTIR DA DATA DA AUTUAÇÃO, PARA PAGAR A MULTA OU APRESENTAR DEFESA, DEVENDO, NESTE ÚLTIMO CASO, GARANTIR A INSTÂNCIA COM O DEPÓSITO DE - QUANTIA CORRESPONDENTE AO VALOR DA MESMA MULTA.

ART. 4º - DO AUTO DE MULTA CONSTARÃO:-

- A) - O FATO CONSTITUTIVO DA INFRAÇÃO;
- B) - O LOCAL, O DIA E A HORA DA INFRAÇÃO;
- C) - O PRECEITO LEGAL VIOLADO;
- D) - O VALOR DA MULTA;
- E) - O NÚMERO DA PLACA DO VEÍCULO;
- F) - A MARCA E O TIPO DO VEÍCULO, SE POSSÍVEL;
- G) - A REPARTIÇÃO ONDE A MULTA DEVERÁ SER PAGA;
- H) - A ASSINATURA DO AGENTE AUTUANTE;
- I) - O PRAZO PARA PAGAMENTO DA MULTA OU APRESENTAÇÃO DA DEFESA.

§ 1º - UMA DAS VIAS DO AUTO DE MULTA SERÁ ENTREGUE AO INFRATOR OU COLOCADA NO VEÍCULO.

§ 2º - QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL QUALQUER DAS PROVIDÊNCIAS, A QUE SE REFERE O PARÁGRAFO PRECEDENTE, OU A ELAS HOUVER OPOSIÇÃO VIOLENTA, O PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DE DEFESA SERÁ CONTADO A PARTIR DA DATA EM QUE O INFRATOR FOR NOTIFICADO POR MEMORANDO OU EDITAL.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

CÓPIA

PARECER Nº 778/67 - FLS. 2

ART. 58 - SEM QUE SEJA SATISFEITO O PAGAMENTO DE MULTA IMPOSTA POR INFRAÇÃO DESTA LEI, NÃO SE PROCESSARÁ O LICENCIAMENTO, - NEM A RENOVAÇÃO OU TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA DO VEÍCULO, COM O QUAL FOI COMETIDA A INFRAÇÃO.

ART. 69 - PARA OS EFEITOS DESTA LEI, CONSIDERAR-SE-Á O VALOR DO SALÁRIO MÍNIMO VIGENTE NO MUNICÍPIO, NO PRIMEIRO DIA DO EXERCÍCIO FINANCEIRO, EM QUE SE DER A APLICAÇÃO DA MULTA.

PARÁGRAFO ÚNICO - NA FIXAÇÃO DOS VALORES DAS MULTAS, ARREDONDAR-SE-Á PARA NCES 1,00 (UM CRUZEIRO NOVO) AS FRAÇÕES DESSA QUANTIA.

ART. 70 - ESTA LEI ENTRARÁ EM VIGOR, NA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO, REVOGADAS AS DISPOSIÇÕES EM CONTRARIO.

É O PARECER.

SALA DAS COMISSÕES, 31/8/1967.

ANGELO PERNAMBUCO,
PRESIDENTE E RELATOR.

APROVADO O PARECER EM

DUILIO BUZANELI

JOAQUIM CANDELÁRIO DE FREITAS

PAULO FERRAZ DOS REIS

WALMOR BARBOSA MARTINS.

ANDAMENTO DO PROCESSO

C O M I S S Õ E S

C. J. R. 23/01/67.
C. F. O. 23-6-67.
C. O. S. P.
C. E. C. H. A. S.

Ao Sr. Vereador _____

"O B S E R V A Ç Õ E S"

A N E X O S

Fls. 1-3-Ap. 8-V-19-AP-

AUTUADO EM 28/11/1966.


DIRETOR ADMINISTRATIVO

chevrolet brasif - 67
F.N.M.