

1



SS

Câmara Municipal

de

Jundiaí

Interessado: PREFEITURA MUNICIPAL

PROJETO DE LEI N.º 1.317

Assunto: Autorização para a Prefeitura Municipal assinar convênio com
 o Departamento de Estradas de Rodagem, Krupp - Metalúrgica Campo Limpo S/A, Promeca S/A - Ind. e Comércio e Produtos Químicos Elequeiroz S/A, para construção e pavimentação da rodovia Jundiaí-Campo Limpo.

Lei decretada sob n.º	975
Lei promulgada sob n.º	929
<i>V. Jardim</i>	
ARQUIVE-SE	
Secretaria Administrativo	
22/8/61	

Proc. N.º 11007
Clas. 408.840



- 1317 -

Prefeitura Municipal de Jundiaí

2
[Signature]

Em 8 de agosto de 1961 --.

N.G.P. 1293/61--

MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

EXCEPCIONAL

AGO 9 1961
ROTÓCULO N° 11607
Sif 408-890

Excelentíssimo Senhor Presidente:

À esclarecida apreciação dos Nobres Edis-
que compõem a Egrégia Câmara Municipal de Jundiaí, tenho
a satisfação de apresentar o incluso projeto de lei, que
visa autorizar esta Municipalidade a assinar convênio com
o Departamento de Estradas de Rodagem, Krupp Metalúrgica-
Campo Limpo S/A, Promeca S/A Indústria e Comércio e Produc-
tos Químicos Elequeiroz S/A, para construção e pavimenta-
ção da rodovia Jundiaí-Campo Limpo.-

Certo de merecer dêsse Egrégio Sodalício,
a atenção necessária, valho-me da oportunidade para reite-
rár os meus protestos de elevada estima e consideração.-

Saudações cordiais,

[Signature]
Dr. Omair Zomignani)

-Prefeito Municipal-

A

Sua Exceléncia, o

Doutor JOSÉ GODOY FERRAZ,

MD. Presidente da CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ.

Nesta.

OZ/rf.

3

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

~~As. IJR. LFO e COSV
Sala das Sessões, em
PRESIDENTE~~

- PROJETO DE LEI - 1.517

Art. 1º - Fica a Prefeitura Municipal autorizada a assinar o seguinte convênio:

Convênio que celebram o Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, a Promeca S/A Indústria e Comércio, e Produtos Químicos Elequeiroz S/A. - Aos..... dias do mês de de 1961, nesta cidade de São Paulo, à rua Riachuelo, 115, 6º andar, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, ora designado simplesmente DER, representado por seu Diretor-Geral substituto, o Engenheiro Marcello de Oliveira Borges, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, aqui mencionada como PREFEITURA, representada por seu - Prefeito em exercício, Dr. Omair Zomignani, "ad-referendum" da Câmara Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo - S/A, com sede no distrito de Campo Limpo, do Município e Comarca de Jundiaí, neste ato simplesmente denominada KRUPP, Promeca S/A Indústria e Comércio, com sede e fôro no distrito da Várzea, do Município e Comarca de Jundiaí, aqui denominada simplesmente PROMECA, e Produtos Químicos Elequeiroz S/A, com sede e fôro na rua XV de Novembro, 197, 4º andar - São Paulo, aqui simplesmente designada ELEQUEIROZ, realizaram um CONVÊNIO substanciado nas cláusulas e condições que seguem:

I - Os convenentes custearão e promoverão a construção e pavimentação da estrada municipal que ligará o Distrito de Campo Limpo à cidade de Jundiaí, de acordo com o projeto elaborado pelo Departamento, constante dos autos administrativos autárquicos de nº 73.626, fls. 107/113.

§ único - O projeto referido nesta cláusula, assim como o orçamento de sua execução incluem especificamente a construção do viaduto sobre o leito da EFSJ em Campo Limpo, localizado na estaca 16 - 10 e já considerado na verba "Obras de Arte Especiais" daquele orçamento.

II - Os convenentes assumirão o encargo das despesas nas proporções seguintes: a) O DER na proporção de 37,5% (trinta e sete e meio por cento); b) a PREFEITURA na proporção de 52% (- cincuenta e dois por cento); c) a KRUPP na proporção de 5% (-

4
ef

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



cinco por cento); d) a ELEQUEIROZ na proporção de 2,5% (dois e meio por cento); e) PROMECA na proporção de 3% (três por cento).-

III - As despesas com as desapropriações não se incluem no rateio do presente Convênio e serão realizadas tão só pela PREFEITURA.-

§ único - Antes da assinatura dos contratos referidos no § único da cláusula VI, deverão encontrar-se declarados pela PREFEITURA, de utilidade pública, as faixas de terras necessárias ao alargamento do atual leito, segundo projeto já referido acima, imitida aquela PREFEITURA na posse das mesmas e colocadas estas à disposição do DER, - tudo o que será comunicado por ofício daquela PREFEITURA ao DER.-

IV - Os convenientes na proporção indicada na cláusula II, depo sitarão na Tesouraria do DER, na ocasião da assinatura dos contratos das obras, quantia relativa a 15% (quinze por cento) do seu valor; no prazo entre 30 (trinta) e 40 (quarenta) dias - após cada medição das obras executadas, a quantia que lhes cou ber no rateio das despesas.-

§ 1º - Aos convenientes assiste o direito de acompanhar e fiscalizar a medição das obras executadas e o cálculo do rateio das respectivas despesas entre os mesmos, direito esse que será exercido por intermédio de um único representante da ELEQUEIROZ, PROMECA e KRUPP, a ser designado por carta dirigida ao DER.-

§ 2º - Em lugar do depósito de 15% (quinze por cento), em dinheiro, a PREFEITURA, poderá oferecer ao DER procuração prioritária e irrevogável até ao seu correspondente valor, para o reembolso junto à Caixa Econômica do Estado de São Paulo, dos recursos que tocam à mesma na quota de excesso de arrecadação estadual.-

V - O DER dirigirá e fiscalizará as obras, que se executarão - no regime de empreitada por preços (globais ou unitários) segundo as normas disciplinadoras de execução de obras públicas do DER.

VI - Os contratos relativos às obras serão assinados por todos os convenientes, que neles se obrigarão na proporção de suas

5

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



quotas já referidas acima.

§ único - Deverão ser assinados simultaneamente todos os contratos relativos à execução das obras de construção, pavimentação e de arte mencionadas no projeto e orçamento referidos no § único da cláusula I, de sorte que os diversos itens naqueles documentos fiquem desde logo convenientemente contratados.-

VII - A ELEQUEIROZ e a PROMECA, de um lado, e a PREFEITURA, de outro, se comprometem, desde já, esta última "ad-referendum" - da Câmara Municipal de Jundiaí, a permitir as faixas de terras, situadas dentro de seus imóveis, necessárias ao novo leito da estrada Campo Limpo à Jundiaí, de conformidade com o traçado constante do projeto referido na cláusula I e seu § único, com as faixas de terras, situadas dentro dos mesmos imóveis, abrangidas pelo leito da antiga estrada, obrigando-se ainda as primeiras a doar à segunda eventual diferença de áreas que for apurada em seu favor.-

§ único - A Prefeitura Municipal de Jundiaí, em contrapartida, se compromete desde já a não cobrar da ELEQUEIROZ e da PROMECA a taxa de pavimentação e de melhoria eventualmente decorrente da execução da referida estrada.-

VIII - Imediatamente após a assinatura deste Convênio, o DER - abrirá concorrência pública para a execução das obras referidas no § único da cláusula VI acima.-

IX - O Departamento poderá denunciar o presente convênio em caso de ser infringido por qualquer dos convenentes.-

X - A execução do presente Convênio fica submetida à condição de ser aprovado pelo Senhor Governador do Estado, pelo Conselho Rodoviário do Estado e pela Câmara Municipal de Jundiaí, devendo esta, por lei, destinar verba específica para prover às despesas da Prefeitura.-

XI - Aprovado o Convênio nos termos da cláusula anterior, o DER deverá providenciar em seguida sobre o disposto no § único da cláusula VI, observado o § único da cláusula III.-

Lido e achado conforme o presente instrumento, estando os convenentes de acordo com as suas cláusulas e condições, foi por todos assinado, subscrito também pelas testemunhas abaixo.-".

Art. 2º - As despesas decorrentes da execução des-

6

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



ta lei correrão, neste exercício, por conta da verba 321.8.82. 4, do orçamento vigente, suplementada se necessário.-

§ único - A Prefeitura Municipal fará consignar, nos orçamentos futuros, dotações que possam satisfazer aos compromissos assumidos.-

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.-

-X-X-X-X-X-X-

JUSTIFICATIVA

Senhores Vereadores:

O problema da construção e pavimentação da estrada Jundiaí à Campo Limpo já é sobejamente conhecido.-

Após as demarches junto ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, em conjunto com as firmas interessadas, tende o referido problema a ser completamente solucionado, através da assinatura do convênio objeto do presente projeto de lei.- A redação do citado convênio foi promovida pelo DER, aprovada pelo Conselho Rodoviário do Estado e seguida na íntegra por esta Municipalidade.-

Tratando-se de projeto de grande interesse público, encarecemos a Nobre Edilidade a necessidade de sua aprovação.-

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, aos oito dias do mês de agosto de mil novecentos e sessenta e um.-

Dr. Omair Zomignani
-Prefeito Municipal-

Aprovado em 2.º Discussão com dispensa
do Interstício e parecer do CR. Veto desfeita.
Sessões, em 16/8/61

PRESIDENTE

Saiu das Sessões, em 16/8/61

PRESIDENTE

rf.



7
SL

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

Proc. 11 007

Projeto de Lei nº 1 317, da Prefeitura Municipal, dispondo sobre autorização para a Prefeitura Municipal assinar convênio com o Departamento de Estradas de Rodagem, Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, Promeca S/A - Ind. e Comércio e Produtos Químicos Elequeiroz S/A, para construção e pavimentação da rodovia Jundiaí-Campo Limpo.

PARECER Nº 2 920

Quanto ao aspecto legal, nada há que opor ao presente projeto de lei.

Trata-se de obra de grande vulto que será levada a efeito - com a cooperação do Estado e de várias firmas locais, visando solucionar angustiante problema.

A cooperação do Estado também está amparada pelo art. 68 e 69 da Lei Orgânica dos Municípios.

O teor do convênio obedece a acordo já efetuado entre as partes, cabendo ao soberano plenário a decisão.

O parecer é favorável.

Sala das Comissões, 11/8/1961.

José Pacheco Netto Júnior
José Pacheco Netto Júnior,
Presidente e Relator.

APROVADO O PARECER EM

anexo
Tarcísio Germano de Lemos

Walmor Barbosa Martins

Waldemar Giarolla
Waldemar Giarolla

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ
EXPEDIENTE



* AGO 16 '61 *
PROTÓCOLO N° 11026
CLASIF _____ /2

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

REQUERIMENTO N.º 2 103

Senhor Presidente

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o plenário, sejam concedidas urgência e preferência para discussão e votação ao projeto de lei nº 1 317, da Prefeitura Municipal, que dispõe sobre autorização para o Executivo assinar convênio - com o Departamento de Estradas de Rodagem, Krupp - Metalúrgica Campo Limpo S/A, Promeca S/A - Ind. e Comércio e Produtos Químicos Elekeiroz S/A, para construção e pavimentação da rodovia Jundiaí-Campo Limpo.

Sala das Sessões, 16/8/1961.

Tarcísio Germano de Lemos.

J U S T I F I C A T I V A

Dr. José G. Lemos *Autônio F. Lemos*

A matéria versada no Projeto-de-lei nº 1 317 é de grande importância para o desenvolvimento econômico do município, justificando-se plenamente a sua inclusão na Ordem do Dia da sessão de hoje, em regime de urgência e preferência.

Aprovado
Sala das Sessões, em 16/8/61
PRESIDENTE

9
[Handwritten signature]

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

PARECERES VERBAIS

Projeto de Lei nº 1 317:-

Sessão de 16/8/1 961:-

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

Relator, sr. Carlos Franchi, favorável, sendo acompanhado pelos demais membros, a saber:

Antônio Sacramoni - parecer favorável

José Pedro Raimundo - c/restricções.

Nelson Chacra - parecer favorável.

COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Relator, sr. Eugênio Ferrari, favorável, sendo acompanhado pelos demais membros, a saber:

Duilio Garbatti - parecer favorável.

Celestino Chiavegato - parecer favorável.

Antenor Fonseca - parecer favorável.

Jundiaí, 16 de agosto de 1 961.

[Handwritten signature]

Virgílio Torricelli,
Secretário Administrativo.



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

PROJETO DE LEI Nº 1.317

A Câmara Municipal de Jundiaí, Estado de São Paulo, decreta a seguinte lei:

Art. 1º - Pica a Prefeitura Municipal autorizada a assinar o seguinte convênio:

"Convênio que celebram o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, a Promeca S/A - Indústria e Comércio e Produtos Químicos Elequeiros S/A. - Aos ... dias do mês de ... de 1961, nessa cidade de São Paulo, à rua Riachuelo, 115, 6º andar, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, ora designado simplesmente DER, representado por seu Diretor-Geral substituto, o Engenheiro Marcello de Oliveira Borges, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, aqui mencionada como PREFEITURA, representada por seu Prefeito em exercício, Dr. Omair Zomignani, "Ad-referendum" da Câmara Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, com sede no Distrito de Campo Limpo, do Município e Comarca de Jundiaí, neste ato simplesmente denominada - KRUPP, Promeca S/A - Indústria e Comércio, com sede e fôrce no Distrito da Várzea Paulista, do Município e Comarca de Jundiaí, aqui denominada simplesmente PROMECA, e Produtos Químicos Elequeiros S/A, com sede e fôrce na rua XV de Novembro, 197, 4º andar - São Paulo, aqui simplesmente designada ELEQUEIROZ, realizaram um CONVÊNIO consubstanciado nas cláusulas e condições que seguem:

I- Os convenentes custearão e promoverão a construção e pavimentação da estrada municipal que ligará o Distrito de Campo Limpo à cidade de Jundiaí, de acordo com o projeto elaborado pelo Departamento, constante dos autos administrativos autárquicos de nº 73.626, fls. 107/113.

Parágrafo único - O projeto referido nesta cláusula, assim como o organismo de sua execução incluem especificamente a construção do viaduto sobre o leito da EFSJ em Campo Limpo, localizado na estaca 16 - 10 e já considerado na verba "Obras de Arte Especiais" daquêle orçamento.



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

II - Os convenentes assumirão o encargo das despesas nas proporções seguintes: a) O DER na proporção de 37,5% (trinta e sete e meio por cento); b) a PREFEITURA na proporção de 52% (cinquenta e dois por cento); c) a KRUPP na proporção de 5% (cinco por cento); d) a ELEQUEIROZ na proporção de 2,5% (dois e meio por cento); e) PROMEGA na proporção de 3% (três por cento).

III - As despesas com as desapropriações não se incluem no rateio do presente Convênio e serão realizadas tão só pela PREFEITURA.

Parágrafo único - Antes da assinatura dos contratos referidos no parágrafo único da cláusula VI, deverão encontrar-se declaradas pela PREFEITURA, de utilidade pública, as faixas de terras necessárias ao alargamento do atual leito, segundo projeto já referido acima, imitida aquela PREFEITURA NA posse das mesmas e colocadas estas à disposição do DER, - tudo o que será comunicado por ofício daquela PREFEITURA ao DER.

IV - Os convenentes na proporção indicada na cláusula II, depositarão - na Tesouraria do DER, na ocasião da assinatura dos contratos das obras, - quantia relativa a 15% (quinze por cento) do seu valor; no prazo entre - 30 (trinta) e 40 (quarenta) dias após cada medição das obras executadas, a quantia que lhes couber no rateio das despesas.

§ 1º - aos convenentes assiste o direito de acompanhar e fiscalizar a medição das obras executadas e o cálculo do rateio das respectivas despesas entre os mesmos, direito esse que será exercido por intermédio de um único representante da ELEQUEIROZ, PROMEGA e KRUPP, a ser designado - por carta dirigida ao DER.

§ 2º - Em lugar do depósito de 15% (quinze por cento), em dinheiro, a PREFEITURA, poderá oferecer ao DER procuração prioritária e inviolável até ao seu correspondente valor, para recebimento junto à Caixa Econômica do Estado de São Paulo, dos recursos que tocam à mesma na quota de excesso de arrecadação estadual.

V - O DER dirigirá e fiscalizará as obras, que ^{se} executarão no regime de empreitada por preços (globais ou unitários) segundo as normas disciplinadoras de execução de obras públicas do DER.

VI - Os contratos relativos às obras serão assinados por todos os convenentes, que neles se obrigarão na proporção de suas quotas já referidas acima.

Parágrafo único - Deverão ser assinados simultaneamente todos os contratos relativos à execução das obras de construção, pavimentação e de arte mencionadas no projeto e orçamento referidos no parágrafo único da cláusula I, de sorte que os diversos itens naqueles documentos fiquem



CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

desde logo convenientemente contratados.

VII - A ELEQUEIROZ e a PROMEGA, de um lado, e a PREFEITURA, de outro, se comprometem, desde já, esta última "ad-referendum" da Câmara Municipal de Jundiaí, a permitar as faixas de terras, situadas dentro de seus imóveis, necessárias ao novo leito da estrada Campo Limpo à Jundiaí, de conformidade com o traçado constante do projeto referido na cláusula I e seu parágrafo único, com as faixas de terras, situadas dentro dos mesmos imóveis, abrangidas pelo leito da antiga estrada, obrigando-se ainda as primeiras a doar à segunda eventual diferença de áreas que for apurada em seu favor.

Parágrafo único - A Prefeitura Municipal de Jundiaí, em contrapartida, se compromete desde já a não cobrar da ELEQUEIROZ e da PROMEGA a taxa de pavimentação e de melhoria eventualmente decorrente da execução da referida estrada.

VIII - Imediatamente após a assinatura deste Convênio, o DER abrirá concorrência pública para a execução das obras referidas no parágrafo único da cláusula VI acima.

IX - O Departamento poderá denunciar o presente Convênio em caso de ser infringido por qualquer dos convenentes.

X - A Execução do presente Convênio fica submetida à condição de ser aprovado pelo Senhor Governador do Estado, pelo Conselho Rodoviário do Estado e pela Câmara Municipal de Jundiaí, devendo esta, por lei, destinar verba específica para prover às despesas da Prefeitura.

XI - Aprovado o Convênio nos termos da cláusula anterior, o DER deverá providenciar em seguida sobre o disposto no parágrafo único da cláusula VI, observado o parágrafo único da cláusula III.

Lido e achado conforme o presente instrumento, estando os convenentes de acordo com as suas cláusulas e condições, foi por todos assinado, subscrito também pelas testemunhas abaixo."

Art. 2º - As despesas decorrentes da execução desta lei correrão, neste exercício, por conta da verba 321-8.82.4, do orçamento vigente, suplementada se necessário.

Parágrafo único - A Prefeitura Municipal fará consignar, nos orçamentos futuros, dotações que possam satisfazer aos compromissos assumidos.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Câmara Municipal de Jundiaí, em vinte e sete de agosto de mil novecentos e sessenta e um.

José Godoy Ferraz
Dr. José Godoy Ferraz - Presidente.

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

13

COPIA

17 a g ô s t o 61.

PM.8/61/68:- Senhor Prefeito:
11.007:-

A devida sanção desse Executivo, tenho a honra de encaminhar a V. Excia. o Projeto de Lei nº 1 317, devida-mente aprovado por este Legislativo em Sessão Ordinária realizada no dia 16 do corrente mês.

Aproveitando-me da oportunidade reitero
a V. Excia. os protestos de minha elevada estima e distinta consideração.

Dr. José Godoy Ferraz,
Presidente.

ANEXO:- Duas vias da lei.

A S. Excia. o Sr. Dr. Omair Zomignani,
DD. Prefeito Municipal de Jundiaí,
Mesta.
-GMP/-

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



- LEI N° 929, de 21 de AGOSTO de 1.961 -

O PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, de acordo com o que decretou a Câmara Municipal, em sessão realizada no dia 16/8/1.961, PROMULGA a seguinte lei:- - -

Art. 1º - Fica a Prefeitura Municipal autorizada a assinar o seguinte convênio:

"Convênio que celebram o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, a Promeca S/A - Indústria e Comércio e Produtos Químicos Elequeiroz S/A.
- Aos ... dias do mês de ... de 1.961, nesta cidade de São Paulo, à rua Riachuelo, 115 - 6º andar, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, ora designado simplesmente DER, representado por seu Diretor-Geral substituto, o Engenheiro Marcello de Oliveira Borges, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, aqui mencionada como PREFEITURA, representada por seu Prefeito em exercício, Dr. Omair Zomignani, "Ad-referendum" da Câmara Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, com sede no Distrito de Campo Limpo, do Município e Comarca de Jundiaí, neste ato simplesmente denominada KRUPP, Promeca S/A - Indústria e Comércio, com sede e fôro no Distrito das Várzeas Paulista, do Município e Comarca de Jundiaí, aqui denominada simplesmente PROMECA, e Produtos Químicos Elequeiroz S/A, com sede e fôro na rua XV de Novembro, 197 - 4º andar - São Paulo, aqui simplesmente designada ELEQUEIROZ, realizaram um CONVÊNIO consubstanciado nas cláusulas e condições que seguem:

I - Os convenentes custearão e promoverão a construção e pavimentação da estrada municipal que ligará o Distrito de Campo Limpo à cidade de Jundiaí, de acordo com o projeto elaborado pelo Departamento, constante dos autos administrativos autárquicos de nº 73.626, fls. 107/113.-

15

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



Parágrafo único - O projeto referido nesta cláusula, assim como o orçamento de sua execução incluem especificamente a construção do viaduto sobre o leito da EFSJ em Campo Limpo, localizado na estaca 16 - 10 e já considerado na verba "Obras de Arte Especiais" daquela orçamento.-

II - Os convenentes assumirão o encargo das despesas nas proporções seguintes: a) O DER na proporção de 37,5% (trinta e sete e meio por cento); b) a PREFEITURA na proporção de 52% (- cinquenta e dois por cento); c) a KRUPP na proporção de 5% (- cinco por cento); d) a ELEQUEIROZ na proporção de 2,5% (dois e meio por cento); e) PROMECA na proporção de 3% (três por cento).-

III - As despesas com as desapropriações não se incluem no rateio do presente Convênio e serão realizadas tão só pela PREFEITURA.-

Parágrafo único - Antes da assinatura dos contratos referidos no parágrafo único da cláusula VI, deverão encontrar-se declaradas pela PREFEITURA, de utilidade pública, as faixas de terras necessárias ao alargamento do atual leito, segundo projeto já referido acima, imitida aquela PREFEITURA na posse das mesmas e colocadas estas à disposição do DER, tudo o que será comunicado por ofício daquela PREFEITURA ao DER.-

IV - Os convenentes na proporção indicada na cláusula II, depõsitarão na Tesouraria do DER, na ocasião da assinatura dos contratos das obras, quantia relativa a 15% (quinze por cento) do seu valor; no prazo entre 30 (trinta) e 40 (quarenta) dias - após cada medição das obras executadas, a quantia que lhes couber no rateio das despesas.-

§ 1º - Aos convenentes assiste o direito de acompanhar e fiscalizar a medição das obras executadas e o cálculo do rateio das respectivas despesas entre os mesmos, direito esse que será exercido por intermédio de um único representante da ELEQUEIROZ, PROMECA E KRUPP, a ser designado por carta dirigida ao DER.-

§ 2º - Em lugar do depósito de 15% (quinze por cento), em dinheiro, a PREFEITURA, poderá oferecer ao DER procuração prioritária e irrevogável até ao seu correspondente valor, para rec

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



bimento junto à Caixa Econômica do Estado de São Paulo, dos recursos que tocam à mesma na quota de excesso de arrecadação estadual.-

V - O DER dirigirá e fiscalizará as obras, que se executarão no regime de empreitada por preços (globais ou unitários) segundo as normas disciplinadoras de execução de obras públicas do DER.-

VI - Os contratos relativos às obras serão assinados por todos os convenentes, que neles se obrigarão na proporção de suas quotas já referidas acima.-

Parágrafo único - Deverão ser assinados simultaneamente todos os contratos relativos à execução das obras de construção, pavimentação e de arte mencionadas no projeto e orçamento referidos no parágrafo único da cláusula I, de sorte que os diversos itens naqueles documentos fiquem desde logo convenientemente contratados.-

VII - A ELEQUEIROZ e a PROMECA, de um lado, e a PREFEITURA, de outro, se comprometem, desde já, esta última "ad-referendum" da Câmara Municipal de Jundiaí, a permitir as faixas de terras, situadas dentro de seus imóveis, necessárias ao novo leito da estrada Campo Limpo à Jundiaí, de conformidade com o traçado constante do projeto referido na cláusula I e seu parágrafo único, com as faixas de terras, situadas dentro dos mesmos imóveis, abrangidas pelo leito da antiga estrada, obrigando-se ainda as primeiras a doar à segunda eventual diferença de áreas que fôr apurada em seu favor.-

Parágrafo único - A Prefeitura Municipal de Jundiaí, em contrapartida, se compromete desde já a não cobrar da ELEQUEIROZ e da PROMECA a taxa de pavimentação e de melhoria eventualmente decorrente da execução da referida estrada.-

VIII - Imediatamente após a assinatura deste Convênio, o DER abrirá concorrência pública para a execução das obras referidas no parágrafo único da cláusula VI acima.-

IX - O Departamento poderá denunciar o presente Convênio em caso de ser infringido por qualquer dos convenentes.-

X - A execução do presente Convênio fica submetida à condição de ser aprovado pelo Senhor Governador do Estado, Pelo Conselho

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

17



Ilo Rodoviário do Estado e pela Câmara Municipal de Jundiaí, - devendo esta, por lei, destinar verba específica para prover - às despesas da Prefeitura.-

XI - Aprovado o Convênio nos termos da cláusula anterior, o DER deverá providenciar em seguida sobre o disposto no parágrafo único da cláusula VI, observado o parágrafo único da cláusula III.-

Lido e achado conforme o presente instrumento, estando os convenientes de acordo com as suas cláusulas e condições, foi - por todos assinado, subscrito também pelas testemunhas abaixo:

Art. 2º - As despesas decorrentes da execução desta - lei correrão, neste exercício, por conta da verba 321-8.82.4 , do orçamento vigente, suplementada se necessário.-

Parágrafo único - A Prefeitura Municipal fará consignar, nos orçamentos futuros, dotações que possam satisfazer - aos compromissos assumidos.-

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.-

(Dr. Omair Zomignani)

-Prefeito Municipal-

Publicada na Diretoria Administrativa da Prefeitura Municipal - de Jundiaí, aos vinte e um dias do mês de agosto de mil nove - centos e sessenta e um.-

(Aroldo Moraes Júnior)

Diretor Administrativo

rf.

P/P:-

DIRETORIA
ADMINISTRATIVA

L E I S

LEI N.º 929, DE 21 DE AGOSTO
DE 1961

O PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, de acordo com o que decretou a Câmara Municipal, em sessão realizada no dia 16/8/1961, PROMULGA a seguinte lei:

Art. 1.º — Fica a Prefeitura Municipal autorizada a assinar o seguinte convênio:

«Convênio que celebram o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, a Promeca S/A — Indústria e Comércio e Produtos Químicos Elequeiroz S/A. Aos... dias do mês de ... de 1961, nesta cidade de São Paulo, à rua Riachuelo, 115 — 6.º andar, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, ora designado simplesmente DER, representado por seu Diretor-Geral substituto, o Engenheiro Marcello de Oliveira Borges, a Prefeitura Municipal de Jundiaí, aqui mencionada como PREFEITURA, representada por seu Prefeito em exercício, Dr. Omair Zomignani, «Ad-referendum» da Câmara Municipal de Jundiaí, a Krupp Metalúrgica Campo Limpo S/A, com sede no Distrito de Campo Limpo, do Município e Comarca de Jundiaí, neste ato simplesmente denominada KRUPP, Promeca S/A — Indústria e Comércio, com sede e fôro no Distrito da Várzea Paulista, do Município e Comarca de Jundiaí, aqui denominada simplesmente PROMECA, e Produtos Químicos Elequeiroz S/A, com sede e fôro na rua XV de Novembro, 197 — 4.º andar — São Paulo, aqui simplesmente designada ELEQUEIROZ, realizaram um CONVÊNIO consubstanciado nas cláusulas e condições que seguem:

I — Os convenientes custearão e promoverão a construção e pavimentação da estrada municipal que ligará o Distrito de Campo Limpo à cidade de Jundiaí, de acordo com o projeto elaborado pelo Departamento, constante dos autos administrativos autárquicos de n.º 73.626, fls. 107/113.

Parágrafo único — O projeto referido nesta cláusula, assim como o orçamento de sua execução incluem especificamente a construção do viaduto sobre o leito da EFSJ em Campo Limpo, localizada na estaca 16 — 10 e já considerada na verba «Obras de Artes Especiais», daquele orçamento.

II — Os convenientes assumirão o encargo das despesas nas proporções seguintes: a) O DER na proporção de 37,5% (trinta

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

PUBLICAÇÕES OFICIAIS

e sete e meio por cento); b) a PREFEITURA na proporção de 52% (cinquenta e dois por cento); c) a KRUPP na proporção de 5% (cinco por cento); d) a ELEQUEIROZ na proporção de 2,5% (dois e meio por cento); e) PROMECA na proporção de 3% (três por cento).

III — As despesas com as desapropriações não se incluem no rateio do presente Convênio e serão realizadas tão só pela PREFEITURA.

Parágrafo único — Antes da assinatura dos contratos referidos no parágrafo único da cláusula VI, deverão encontrar-se declaradas pela PREFEITURA, de utilidade pública, as faixas de terras necessárias ao alargamento do atual leito, segundo projeto já referido acima, imposta a aquela PREFEITURA na posse das mesmas e colocadas estas à disposição do DER, tudo o que será comunicado por ofício daquela PREFEITURA ao DER.

IV — Os convenientes na proporção indicada na cláusula II, deporão na Tesouraria do DER, na ocasião da assinatura dos contratos das obras, quantia relativa a 15% (quinze por cento) do seu valor; no prazo entre 30 (trinta) e 40 (quarenta) dias após cada medição das obras executadas, a quantia que lhes couber no rateio das despesas.

§ 1.º — Os convenientes assinareão o direito de acompanhar e fiscalizar a medição das obras executadas e o cálculo do rateio das respectivas despesas entre os mesmos, direito esse que será exercido por intermédio de um único representante da ELEQUEIROZ, PROMECA E KRUPP, a ser designado por carta dirigida ao DER.

§ 2.º — Em lugar do depósito de 15% (quinze por cento), em dinheiro, a PREFEITURA, poderá fornecer ao DER procuração prioritária e irrevogável até ao seu correspondente valor, para recebimento junto à Caixa Económica do Estado de São Paulo, dos recursos que tocam à mesma na quota-de excesso de arrecadação estadual.

V — O DER dirigirá e fiscalizará as obras, que se executarão no regime de empreitada por preços (globais ou unitários) segundo as normas disciplinadoras de execução de obras públicas do DER.

VI — Os contratos relativos às obras serão assinados por todos os convenientes, que neles se obrigarão na proporção de suas quotas já referidas acima.

Parágrafo único — Deverão

denunciar o presente Convênio em caso de ser infringido por qualquer dos convenientes.

X — A execução do presente Convênio fica submetida à condição de ser aprovado pelo Senhor Governador do Estado, pelo Conselho Rodoviário do Estado e pela Câmara Municipal de Jundiaí, devendo esta, por lei, destinar verba específica para prover às despesas da Prefeitura.

XI — Aprovado o Convênio nos termos da cláusula anterior, o DER deverá providenciar em seguida sobre o disposto no parágrafo único da cláusula VI, observado o parágrafo único da cláusula III.

Lido e achado conforme o presente instrumento, estando os convenientes de acordo com as suas cláusulas e condições, foi por todos assinado, subscrito também pelas testemunhas abaixo.

Art. 2.º — As despesas decorrentes da execução desta lei correrão, neste exercício, por conta da verba 321-8.82.4, do orçamento vigente, suplementada se necessário.

Parágrafo único — A Prefeitura Municipal fará consignar, nos orçamentos futuros, dotações que possam satisfazer aos compromissos assumidos.

Art. 3.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

DR. OMAIR ZOMIGNANI
Prefeito Municipal

Publicada na Diretoria Administrativa da Prefeitura Municipal de Jundiaí, aos vinte e um dias do mês de agosto de mil novecentos e sessenta e um.

AROLDO MORAES JÚNIOR
Diretor Administrativo

ANDAMENTO DO PROCESSO

C O M I S S O E S

C. J. R. 10-8-61.

C. F. O. _____

C. O. S. P. _____

C. E. C. H. A. S. _____

Ao Sr. Vereador _____

A N E X O S

Sete 1-6-17-

AUTUADO EM 10/8/1961.

J. L. Krieger
SECRETÁRIO ADMINISTRATIVO