

DESPACHO

REQUERIMENTO N. 06

DEFIRO. Ofício - ao e a
seguir ARQUIVE - SE.

Sr. Presidente

Presidente

7 / 2 / 1977

Dentro das várias reivindicações da classe dos motoristas de táxi, a que mais se destaca é a que se condicionou ao valor de "Féria diária".

A gasolina é um item de primordial importância no custo operacional e, é clara e lógica a apreensão causada no seio da classe pelas recentes medidas governamentais.

Pretendemos apresentar um estudo que poderá transformar esta preocupação pelas consequências do depósito compulsório em aumento de ganho.

Se um táxi Volkswagen rodar em média 250km/dia e percorrer 9km/l representará um consumo aproximado de 27,75 litros que, a Cr\$ 4,83/l, perfazem o gasto de Cr\$ 134,00/dia.

Com a utilização do gasogênio a tetra-gás - sistema que funciona por superaquecimento gerado na formação do monóxido de carbono, absorvendo-o na formação do "gás de água" obtido pela injeção de vapor superaquecido sobre o carvão incandescente, gerando mistura de monóxido de carbono, metano e hidrogênio livre - e um sistema de filtragem eficiente, além de diminuir-se a poluição, barateia-se o custo operacional, pois o consumo é de 6km/kg de carvão vegetal, cujo preço de varejo é Cr\$ 0,70/kg.

Pode-se concluir assim que a gasolina (sem contar-se o depósito compulsório) origina o gasto de Cr\$ 8,5366/km, enquanto o gasogênio implicaria em Cr\$ 0,1166/km, numa diferença de Cr\$ 0,42/km ou seja Cr\$ 105,00/dia, que representa acima de Cr\$ 2.000,00/mês (frisamos novamente: sem considerar-se o depósito com

**Câmara Municipal de Jundiaí
S P.**

REQUERIMENTO N. 06 - fls. 2 -

compulsório, que aumentaria ainda mais a diferença).

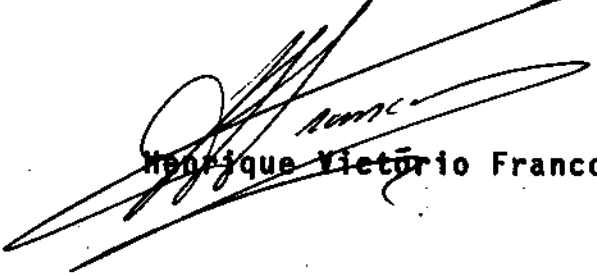
Além deste fator, podemos considerar como fator adicional a possibilidade de aplicar-se o caso também aos carros grandes, tipo "Galaxie" ou "Dodge-Dart", pois o consumo de carvão nestes não variaria muito em relação aos carros pequenos. E em termos econômicos, se um motorista trocar o seu Volkswagen 74 (com valor de mercado aproximado de Cr\$ 28.000,00) por um Dodge Dart 73 (cujo valor de mercado aproximado é de Cr\$ 10.000,00) auferirá diferença de Cr\$ 10.000,00, o que, através de depósito em caderneta de poupança geraria uma renda adicional de Cr\$ 540,00/mês.

A soma destes dois fatores poderia então propiciar aos motoristas de táxi um aumento de ganho mensal superior a Cr\$ 2.500,00.

Em face do exposto,

REQUEIRO à Presidência, na forma regimental, seja enviado ofício ao Ministro das Minas e Energia, Ministro do Planejamento, Sindicato dos Motoristas de Táxi de São Paulo, Sindicato dos Motoristas de Táxi do Rio de Janeiro e Associação dos Motoristas de Táxi de Jundiaí, solicitando seja considerada a possível aplicabilidade futura das considerações ora apresentadas.

Sala das Sessões, 07/fevereiro/1 977.

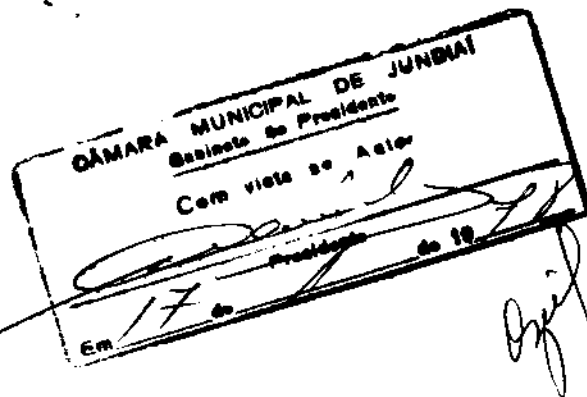

Henrique Victório Franco.

CAMARA MUNICIPAL JUNDIAI	
EXPEDIENTE	
	
- 9 JAN 78	
PROTOCOLO Nº	
CLASSIF.	

OFÍCIO-GERAC-Nº

-4 JAN 78 0127

6 - Franco



Senhor Presidente.

O Grupo Executivo da Racionalização do Uso de Combustíveis - GERAC tomou conhecimento do Requerimento de nº 06, de autoria do senhor Vereador HENRIQUE VICTÓRIO FRANCO, justificando as vantagens da utilização, em futuro, do sistema propulsor a gasogênio nos táxis atualmente movidos a gasolina.

2. Sobre tanto, cumpre a esta Presidência esclarecer que a atual política de racionalização do uso de combustíveis visa, por todos os meios possíveis, elimi

Ao Senhor LÁZARO DE ALMEIDA

Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí, SP

nar o desperdício e o consumo supêrfluo de todos os deri
vados do petróleo. Os resultados até agora alcançados
são satisfatórios.

3. Considerando, entretanto, que a necessidade do
equilíbrio da balança comercial do País exigirá novas
medidas de contenção, principalmente em face das incerte
zas do mercado internacional do petróleo e das limitadas
reservas mundiais, a sugestão oferecida pelo senhor Ve
reador Henrique Victório Franco ficará na pauta deste
GERAC, para tempestivas considerações.

Na oportunidade, aproveito para apresentar a V.
Sa. protestos de estima e distinta consideração.


OZIEL ALMEIDA COSTA
Presidente do CNP
Coordenador do GERAC