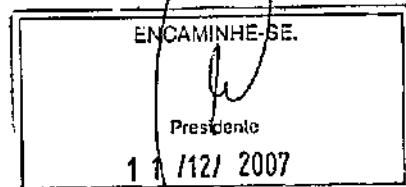




Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

INDICAÇÃO Nº
11312

Melhoria na sinalização e segurança de trânsito da Av. Prefeito Luís Latorre.



OF.PR/DL 984 / 2007

Em julho deste ano foi encaminhada à Administração Pública a Indicação 9.521, solicitando a implantação de conjuntos semafóricos na Av. Prefeito Luís Latorre e até o momento não recebemos resposta.

Os moradores estão se organizando através de abaixo-assinado, pleiteando a colocação de lombadas em toda a sua extensão e os meios de comunicação escrita têm noticiado o quão perigosa se tornou a via, que hoje registra trânsito intenso e em alta velocidade (cópia anexa).

Relembramos que nessa artéria, além de residências próximas, há órgãos públicos importantes como o Juizado Federal Especial de Jundiaí, a Secretaria de Estado da Fazenda e um posto de Caixa Econômica Federal, recebendo pessoas de diversos pontos da cidade e da nossa microrregião, portadores ou não de mobilidade reduzida, que não possuem pontos determinados para travessia segura,

INDICAMOS ao Chefe do Executivo sejam adotadas as providências cabíveis e necessárias, junto ao setor competente, para melhoria na sinalização e segurança de trânsito da Av. Prefeito Luís Latorre, com implantação de conjuntos semafóricos, lombadas em toda sua extensão, identificando e sinalizando pontos de travessia segura de pedestres, nos acessos aos serviços públicos.

Sala das Sessões, 11/12/2007

MARILENA PÉRDIZ NEGRO

CIDADES

ESTATÍSTICAS

Acidentes 'dobram' na Luiz Latorre

REBECA RIBEIRO
ribeiro@j.com.br

As 9h30 de ontem, mãe e filho tentavam atravessar a avenida Prefeito Luiz Latorre, na altura do número 4.097, em um trecho onde não há faixa de pedestres. Uma avalanche de carros em alta velocidade passava pelo local. Um Fusca branco, uma Kombi beige, um Palio prata, um ciclista na contramão... e nenhum espaço para os dois transeuntes chegar ao outro lado da rua.

A cena protagonizada pela mãe e pelo filho se repete uma dúzia, incontáveis vezes, no mesmo dia. Os pedestres reclamam: a avenida, com suas três faixas de rolamento e asfalto novo, é palco de motoristas que ultrapassam os 70 quilômetros por hora permitidos.

Estatísticas da Secretaria Municipal de Transportes revelam que o número de acidentes no local dobrou. De janeiro a outubro de 2006, houve 21 ocorrências, com um atropelamento. No mesmo período de 2007 aconteceram 40 acidentes e dois atropelamentos.

"Sempre, escuto 'as brechadas bruscas'", contou Luciana Picchi, de uma banca de jornais. Do in-

terior do estabelecimento comercial que possui, Marcos Moscardini ouve o vaivém das ambulâncias. Ontem mesmo, pela manhã, cerca de duas horas antes de a mãe e o filho atravessarem a rua, ocorreu um atropelamento ali, a poucos metros do comerciante. "A avenida sempre foi assim, mas o fluxo de veículos tem aumentado bastante."

O crescimento no tráfego é explicado pela inauguração, em julho, do viaduto que liga o bairro Retiro à avenida Prefeito Luiz Latorre.

A obra foi um dos fatores que contribuíram para a valorização dos imóveis locais e para o aumento no número de reclamações dos vizinhos. "O problema está nos horários de pico", analisou José André Carrières, sindicô do Residencial São Francisco. "Acredito que lombada eletrônica ou semáforo nos ajudariam."

Rachas

Na beirada da avenida está o núcleo de submoradias Parque Shanghai. Além de reclamar da velocidade dos carros, os moradores denunciam os



QUEIXA Alta velocidade e estacionamento irregular; problemas nos horários de pico, rachas que acontecem nas re- de carros estacionados de for- dondezas durante a madruga, a irregular aumenta- da. "Ouço de casa aquela es- trondo dos carros", descreveu

Edson Donizette Carvalho Ma- traés, que mora no núcleo há mais de 40 anos. "As crianças brincam e correm riscos. A gente dá bronca nos motoris- tas que abusam. Aqui não é a Anhangüera para correr", con- tinuou, referindo-se à rodovia que corta Jundiaí, onde o limite de velocidade é 100 quilômetros por hora.

As famílias também denunciam que, à noite, o número de excesso de velocidade é um problema que temos em várias avenidas", comentou. "Vamos analisar se existem pontos críticos na Luiz Latorre e instalar os ra- dares".

EXPECIENTE



Prefeitura de
Jundiaí

Secretaria Municipal de
Transportes

CÓPIA M. JUNDIAÍ (PROTÓCOLO) 14/01/08 14:24.051709

Ofício nº 122 /2008 - SMT/DOT/Diviplan

Jundiaí, 11 de janeiro de 2008

DÊ-SE VISTA AO AUTOR.

Presidente
15/01/2008

Ref. A Indicação nº. 11312 /2008 -Melhorias na sinalização e Segurança no trânsito.

Prezado Senhor

Vimos por meio deste, informar que estamos aguardando o abaixo assinado para estudo de Implantação de lombada.

Quanto á semáforos, encontrasse na Dim para estudos.

Sendo o que tínhamos a informar, colocamos-nos à disposição.

Sem mais,

Atenciosamente,

Engº Adilson Roberto Borriero
Chefe da Divisão de Planejamento de Trânsito

Câmara Municipal de Jundiaí
Exmo.sr. Vereadora
Marilena Perdiz Negra
Nesta