



Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

Processo n.º

Interessado:

Vereador ELIO ZILLO

Assunto:

REQUERIMENTO 1.307/75 - constituição de comissão para, junto ao Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes, tratar da construção de passarelas e viadutos na Via Anhangüera.

Arquive-se



Câmara Municipal de Jundiaí
S. P.

APROVADO
Sala das Sessões, em 13.08.75
Presidente

REQUERIMENTO N. 1 307

Sr. Presidente

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, na forma regimental, seja constituída Comissão de cinco (5) Vereadores para, junto ao Exmo. Sr. Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes, tratar da aguardada construção de passarelas e viadutos na Via Anhanguera, de atrasos de trens da FEPASA, principalmente no sentido Interior-Jundiaí, e de outros assuntos atinentes àquela Pasta.

Sala das Sessões, 11/agosto/1.975.

Elcio Zillo.

mca.-/

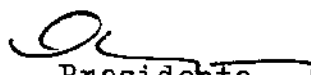
Indio Bagini
Chapelincoz



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

DESPACHO:-

Aos Srs. Líderes de Bancadas desta Edilidade para
indicarem os membros que deverão compor a aludida COMISSÃO
ESPECIAL.


Presidente

14/8/75



27

a g o s t o

75.

CAV.08/75/06.

Reqto. nº 1 307.

Exmo. Sr.

Elio Zillo

DD. Líder da ARENA

N e s t a.

Temos a elevada honra de vir à presença de V.Exa. com a finalidade precípua de comunicar que a Presidência desta Edilidade exarou o seguinte despacho no Requerimento nº 1 307, sobre constituição de Comissão para tratar da construção de passarelas e viadutos na Via Anhanguera, junto ao Sr. Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes:-

"Aos Srs. Líderes de Bancada desta Edilidade para indicarem os membros que deverão compor a aludida Comissão Especial.

a) Carlos Ungaro,
Presidente.

14/8/75."

No aguardo de breve manifestação de V.Exa.,

firmamo-nos

Atenciosamente,

Carlos Ungaro,
Presidente.



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

Jundiaí, 26 de setembro de 1975.

Exmo. Sr. Presidente:

Atendendo solicitação de S.Exa., contida no of. CAV. 08/75/06, indicamos os Vereadores Antonio Tavares e José Silvio Bonassi.

Gostaríamos de participar desta Comissão, bem como convidá-lo para que S.Exa. também a integre.

Elio Zillo,
Líder da ARENA.



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

Para comporem a Refundação
Comissão, a Câmara de Vereadores
indica os seguintes membros.

Jose Celso Donatti = Antonio
Tavara = Carlos Vassu e Eli
Zillo -
Fue mai 26 de Setembro 1975
Zillo



Câmara Municipal de Jundiaí
S. P.

c ó p i a

29

s e t e m b r o

75.

CAV.09/75/03.

- - - -

Exmo. Sr.

Vereador Elío Zillo

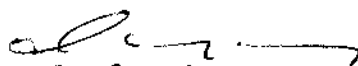
N E S T A.

Por força dos requerimentos nºs. ^{*} 1 143, 1 218 e
1 307, todos de sua autoria, foram compostas Comissões, as quais
por força de iniciativa V. Exa. preside.

Ocorre que os referidos processos estão parali-
sados na Secretaria da Edilidade aguardando suas providências.

Solicitamos, desta forma, urgente decisão para
procedimento de estilo.

Atenciosamente,


Carlos Ungaro,

Presidente.

* Obs. - Subscrito - Regto. nº 797, do
Sr. Rolando Fiarolla.



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

Em 29 de outubro de 1975.

Of. N.º DG.10/75/15.

Proc. - - -

Exmo. Sr. Presidente:-

REF.: - REQTO. Nº 1 307, do sr. Elio Zillo, s/ constituição de Comissão composta de cinco Srs. Vereadores. para, junto ao Sr. Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes, tratar da construção de passarelas e viadutos na Via Anhanguera.

Atendendo a respeitável solicitação de V.Exa., temos a honra de informá-lo de que a AUDIÊNCIA com S.Exa. o Sr. SECRETÁRIO DOS TRANSPORTES DO ESTADO - Reqto. supra - ficou marcada para às 15,00 (quinze) horas do dia 04/11/1975, conforme entendimentos que mantivemos com esta Secretaria, através Srta. Thereza, Secretária do Dr. Ambrósio Leitão da Cunha, Assessor do Sr. Secretário para Assuntos de Municípios. (Fone... 227-9544).

Permita-nos, ainda, cientificá-lo que, nesta mesma data, está marcada AUDIÊNCIA com o Sr. SECRETÁRIO DA SEGURANÇA, às 10,00 (dez) horas.

Atenciosamente,


Guinéz Marcos Pantoja,
Diretor Geral, 29/10/75.



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

Para compor a Comissão
mencionada no requerimento nº
1307 de 11/8/75, indica o nome
do vereador Joaquim Ferreira
30/10/75
Oliveira



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

GABINETE DO PRESIDENTE

D E S P A C H O

Conforme indicação das lideranças e usando das prerrogativas regimentais nomeio os Vereadores mencionados para comporem a Comissão Especial objeto do Requerimento nº 1307, anexo.

PRESIDENTE:- Elio Zillo

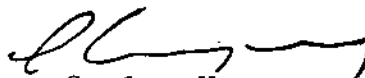
MEMBROS:- Antonio Tavares

Joaquim Ferreira

José Silvio Bonassi.

Esta Presidência aceita o convite de integrar a referida Comissão.

Jundiaí, 31 de outubro de 1975.



Carlos Ungaro,

Presidente.



03

n o v e m b r o

75.

MEM.11/75/02.

Reqto. nº 1.307.

Exmo. Sr.

Thomas Pompeo Borges de Magalhães,

DD. Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes

SÃO PAULO.

A Câmara Municipal de Jundiaí, neste ato representada pela comissão de Vereadores que subscreve o presente ofício, vem, com todo acatamento, solicitar a V.Exa. as providências necessárias, da alçada de sua Pasta para a solução - do problema que há vários anos vem preocupando as autoridades jundiaíenses.

Trata-se da construção de passarelas sobre a Via Anhanguera, nos kms. 49 mais 532, 54 mais 416 e 60 mais 432.

Esses pontos foram escolhidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo e, segundo informação anexa, até o Edital de concorrência já foi publicado, sendo vencedora a firma Irmãos Praça S.A. - Engenharia e Comércio.

Em 07 de agosto de 1974, o Diretor do D.E.R. comunicou que o início dos serviços estava dependendo da entrega do projeto, mas, até a presente data, decorridos quase 14 meses, nada de concreto se viu com referência à construção das mencionadas passarelas, cuja necessidade é dia a dia reclamada pelos munícipes, mormente em face dos acidentes fatais de atropelamentos de pedestres naqueles trechos da movimentada Via - Anhanguera.

Certamente, V.Exa., com a sensibilidade que possui diante de um problema desta natureza, não permitirá que mais se retarde a solução do problema que tem custado preciosas vidas humanas e muita intranquilidade para todos os que trafegam por aquela pista.



câmara municipal de Jundiaí
estado de são paulo

c ó p i a

MEM.11/75/02 - fls. 02.

Por outro lado, a Câmara Municipal de Jundiaí solicita a V.Exa. a construção de um Viaduto sobre a Via Anhanguera, na altura do Km. 65, tendo em vista a necessidade de ligação com o distrito industrial de Jundiaí, situado à margem esquerda da Via Anhanguera, no sentido de quem vai da Capital para o Interior, enquanto que a cidade de Jundiaí se situa à margem direita da rodovia.

Com os protestos de elevado apreço e distinta consideração, aguardam-se as providências concretas por parte de V.Exa., para o mais breve possível solução desses graves problemas.

Atenciosamente,

Pela Câmara Municipal de Jundiaí

Elio Zillo.

Antônio Tavares.

Joaquim Ferreira.

José Silvio Bonassi.

O ESTADO DE SÃO PAULO DE 5/3/75

Jundiaí reclama passarela

Dos correspondentes

O vereador Abdoral Lins de Alencar, de Jundiaí, solicitou ao governo do Estado, por intermédio da Câmara Municipal, urgência na construção das passarelas várias vezes prometidas e nunca executadas, sobre a via Anhanguera. Ao encaminhar o pedido, o vereador criticou a política de transportes que o governador Laudo Natel desenvolveu por meio do secretário Salim Maluf, afirmando que as falhas são numerosas em diversas estradas e aparecem principalmente na via Anhanguera.

Demonstrando a necessidade de construção de passarelas entre os quilômetros 54 e 70 da Anhanguera, onde ocorrem pelo menos três atropelamentos por semana, lembrou que a reivindicação é antiga e que, nos últimos quatro anos, foi motivo de uma série de pedidos. As obras chegaram a ser postas em concorrência, mas a firma vencedora acabou se desinteressando e daí em diante só houve promessas.

Jornal de Jundiaí, 12/04/75

Camara volta a pedir passarelas para evitar mortes na Via Anhanguera

A problemática dos atropelamentos na Via Anhanguera, em virtude da inexistência de passarelas para pedestres, voltou a ser objeto de acaloradas discussões na Câmara Municipal, quando da apreciação de um requerimento apresentado pelo vereador Elio Zillo, formulando ao Governo Estadual, pedido de providência urgentes no sentido da construção de ditas passagens.

Em seu requerimento, Zillo ressaltou que a construção das passarelas é reivindicação antiga dos moradores dos bairros contíguos à Via Anhanguera e não pode ser desconhecida a prioridade dessa obra, tendo em vista o elevado numero de acidentes que ocorrem na Via Anhanguera, determinando a morte de centenas de pedestres que tentam cruzá-la.

Durante a discussão da matéria, o vereador Geraldo Dias lembrou que se trata de assunto que vem sendo objeto de apelos da Câmara ao Governo do Estado há mais de dez anos e nenhuma providência foi tomada até hoje, se bem que tenham sido muitas as promessas nesse período. Destacou o grande trabalho desenvolvido pelo ex-vereador Benedito Elias de Almeida, há tres legislaturas, objetivando a solução de tão importante problema, e confessou-se descrente dos homens que governam o Estado, tantas foram as esperanças que deram ao povo sem que fossem elas jamais concretizadas.

O requerimento, aprovado por unanimidade de votos, contém um apelo ao secretário dos Transportes, ao superintendente do D.E.R. e ao governador do Estado, para que venham a considerar obra prioritária do atual governo a construção das passarelas, atendendo, dessa forma, antigo reclamo dos munícipes jundiaenses.

Torcedores tem dificuldades para chegar ao estádio do Paulista

Através de indicação feita ao chefe do Executivo Municipal, o vereador João Silvio Bonassi propõe que o mesmo venha a determinar estudos visando a extensão das linhas urbanas do serviço de transporte coletivo deste Município, principalmente as que servem os bairros da Vila Rami, Retiro, Agapearna, Vila Hortolândia e outras de grande densidade populacional, para que nos dias de jogos do Paulista de Jundiaí os torcedores tenham maior facilidade de acesso ao Estádio «Jaime Cintra».

Lembrando o vereador que nos dias de jogos, os munícipios residentes nos bairros são obrigados a se servirem, às vezes, de duas e até tres conduções para chegarem até o estádio; «além da dificuldade e longa espera, os gastos são demasiados pelos preços das passagens dos ônibus coletivos». Em função desta dificuldade, no seu entender, ocorre mesmo uma grande evasão de renda nesses jogos, «com sérios prejuízos para o Paulista F.C.».

Em indicação anterior, Bonassi sugeriu também, à Comissão Municipal de Trânsito, que providenciasse a colocação de placas indicativas «Estádio do Paulista F.C.» nas diversas vias públicas de acesso ao Jardim Paçambu, para melhor orientação dos torcedores de fora que aqui vêm para assistir aos jogos de seus clubes.

Jornal de Jundiaí, 10/08/75

Prefeito vai falar aos estudantes sobre as obras do Sistema Viário.

A convite dos alunos da 8.ª série do primeiro grau, o prefeito Ibis Cruz estará no Colégio Estadual «José Romeiro Pereira», amanhã, às 10 hs., para mostrar aos estudantes o plano do sistema viário de Jundiaí e sua importância ao futuro do município.

O comparecimento do chefe do Executivo, aquele estabelecimento de ensino deve-se ao trabalho realizado pelos alunos das 8.ªs séries, com a coordenação da área de Organização Social e Política Brasileira, sobre o estudo de problemas da comunidade, envolvendo todos os setores de atividades da cidade.

Com a palestra do prefeito será concluído o ciclo de estudos organizado por aqueles colegiais, tendo o sistema viário merecido a maior importância na programação elaborada.

COMISSÃO PARA TRATAR DAS PASSARELAS NA ANHANGUERA

O vereador Elio Zillo, líder da Arena na Câmara de Jundiaí, solicitará na próxima sessão a formação de uma comissão de edis para tratar do problema das passarelas na via Anhanguera, diretamente na Secretaria dos Transportes em São Paulo. Em resposta ao seu requerimento 1166 em que trata exaustivamente do assunto, dizendo que a população jundiaíense aguarda com intensa expectativa providências dos órgãos estaduais e solicitando me-

didias em caráter prioritário para a construção das aludidas passagens de pedestres, na zona urbana de Jundiaí, informou aquela Secretaria o seguinte:

1 — as obras deveriam ser executadas através de contrato n.º 3.226 de 5 de abril de 1974; entretanto, houve rescisão desse contrato.

2 — encontram-se programadas para execução no próximo exercício. Contudo, por ofício, o DEPT. prestou esclarecimentos

que estão previstas na programação de obras de 1.975 passarelas na via Anhanguera, as quais poderão ser contratadas neste exercício.

A fim de que não se arraste por mais tempo essa solução, pretende o líder arenista obter o necessário consentimento de seus pares, para formar uma comissão de vereadores de Jundiaí, e assim procurarem os órgãos estaduais competentes no afã de conseguir o apressamento da solução.

Um novo pedido de passarelas para a Anhanguera

Cada vez mais se fala na construção de uma nova rodovia passando por Jundiaí, a via Norte, mas até hoje, um quarto de século depois de construída a Anhanguera, alguns melhoramentos necessários que devem ser feitos nessa estrada e já reclamados há 20 anos, ainda estão por ser realizados.

As passarelas para travessia de pedestres é uma dessas obras que mais antigamente vem sendo reclamadas, principalmente pela população dos bairros surgidos com a expansão da cidade em direção à pista. Vez por outra há quem se lembre da falta desse melhoramento, que podia ter impedido a perda de dezenas de vidas, como tem acontecido com maior incidência entre os quilômetros 50 e 65, trecho em que se situam os bairros mais populosos e os maiores estabelecimentos à margem da rodovia. Quem volta a tocar no assunto agora é o vereador Abdoral Lins de Alencar, que numa das últimas sessões da Câmara Municipal viu deferido por seus pares um requerimento em que apela ao governador e ao secretário dos Transportes no sentido de que sejam acelerados os estudos e projetos a fim de que brevemente sejam iniciadas essas obras, bem como um viaduto para retorno de veículos seja construído na altura do Km. 65, no bairro Santo Antonio.

Sobre a importância desse viaduto, o vereador Abdoral Lins de Alencar recorda em seu requerimento que nesse lugar existem grandes estabelecimentos, como três postos de gasolina, três restaurantes, uma igreja muito movimentada aos domingos e feriados, uma escola com várias séries, além de importantes indústrias, pois essa área está dentro do distrito industrial de Jundiaí.

E mais adiante, o vereador ainda justifica: «toda essa gente dá uma volta de mais ou menos 5 quilômetros, no viaduto de Louveira ou de Itu, gastando mais gasolina, pneus, tempo e sobretudo criando mais embaraços na já saturada via Anhanguera, isto não contando os pedestres que não contam com outra alternativa senão atravessar a pé, muitos deles morrendo cruelmente sob os veículos».

GERALDO DE VOLTA

Para satisfação de todos os seus companheiros de Legislativo, que se preocuparam bastante quando de sua doença, o vereador Geraldo Dias retornou às atividades na Câmara Municipal. Essa satisfação foi manifestada na sessão de quarta-feira passada pelo vereador Carlos Ungaro que em nome dos outros edis deu as boas vindas a Geraldo Dias.

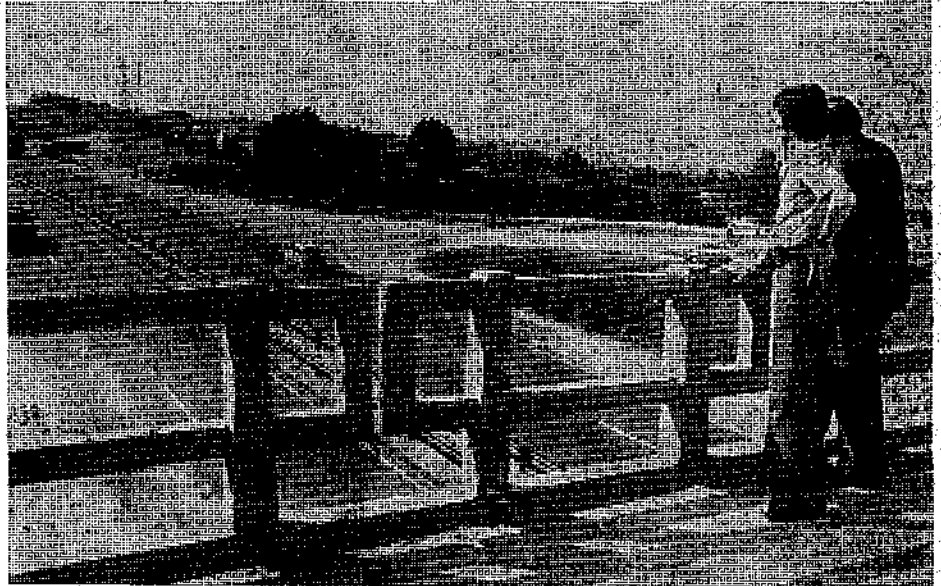
Jornal da Cidade, 17/10/75

Sem as passarelas, Anhanguera tem sido "matadouro humano"

Há vários anos que os jundiaenses esperam a construção de algumas passarelas para pedestres, ao longo da via Anhanguera, principalmente no trecho entre os quilômetros 54 e 62. Todavia, até agora o Departamento de Estradas de Rodagem vem protelando a solução do grave problema, para aflição de centenas de famílias que moram do outro lado da pista, e diariamente atravessam a estrada, enfrentando a morte.

MATADOURO

A reportagem do JC esteve na tarde de ontem no local, acompanhada do vereador Antonio Tavares, a fim de que o mesmo pudesse colher mais detalhes, a fim de poder relatar a situação ao eng. Thomaz de Magalhães, secretário dos Transportes, quando da entrega do memorial pedindo a criação da linha de ônibus ligando Jundiaí a Santos. O vereador Antonio Tavares está liderando a Bancada de vereadores da ARENA, procurando mostrar ao titular dos Transportes, a necessidade imperiosa do DER construir as passarelas projetadas, como medida de segurança aos jundiaenses". Naquele trecho a Anhanguera recebeu o nome de "matadouro humano", visto que muitas vidas preciosas foram ceifadas pela violência do trânsito.



O vereador Antonio Tavares, esteve com a reportagem do Jornal da Cidade, na Anhanguera, verificando a gravidade do problema.

A iniciativa do edil Antonio Tavares é das mais louváveis, pois mostrará ao Secretário dos Transportes um problema que é do conhecimento do DER, mas tem sido relegado a um plano secundário, embora o Departamento tivesse feito na administração Paulo Maluf, até contrato com firma especializada para construção das obras.

— Agora, não podemos mais esperar — aduziu o vereador Antonio Tavares — ao assistir estarrecido, a travessia que mulheres, crianças, trabalhadores a pé e com bicicletas, fazem a respeito do intenso movimento de veículos.

Journal de Jundiaí, 26/10/75

Tavares sugere medidas para segurança de trecho perigoso na Anhanguera

Enquanto o governo não constrói as passarelas necessárias entre os quilômetros 52 e 60 da via Anhanguera, eliminando o grande número de atropelamentos fatais naquele trecho, o vereador Antonio Tavares propôs na última sessão da Câmara que se oficie o comandante do Destacamento de Polícia Rodoviária para que diversas providências de segurança sejam por ele adotadas.

O trecho — que o ve-

reador acha «que por uma questão de justiça já deveria ser considerada como faixa urbana para tráfego de veículos» — ficaria mais seguro se, além melhor sinalizado, tivesse uma fiscalização policial mais rigorosa, de modo a diminuir a velocidade máxima dos veículos.

HOMENAGENS

Com duas indicações, que também apresentou na última sessão legislativa, Antonio Tavares quer

que dois cidadãos que relevantes serviços prestaram a Jundiaí sejam homenageados com a designação de seus nomes em vias públicas.

Um dos homenageados é Alcides Rodrigues de Oliveira, ex-administrador da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, falecido em 1960; o outro é Pedro Garcia Lopez, um dos fundadores do Jardim Rio Branco, que faleceu há 2 anos, aos 80 anos de idade.

VEREADOR QUER CONSTRUÇÃO DE SANITÁRIO NA PRAÇA DO FÓRUM

Após relatar todas as virtudes da praça Tibúrcio Estevam de Siqueira, o vereador Joaquim Ferreira diz na sua indicação n.º 3.642, uma das 51 despachadas na sessão passada da Câmara, que o «belo logradouro» não conta ainda com um melhoramento essencial, como o sanitário público.

Como justificativa dessa proposição, encaminhada ao prefeito, o vereador diz que, além de servir aos frequentadores do local, o sanitário nele instalado poderia ser utilizado também pelos que trabalham ou consomem na feira livre realizada semanalmente na rua Leonardo Cavalcanti, em suas imediações.



SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DOS TRANSPORTES

São Paulo, 11 de fevereiro de 1976

OF.AMU.227/76

REF.: Autos nº 12.412/DER/42-14º Provº

SENHOR PRESIDENTE:

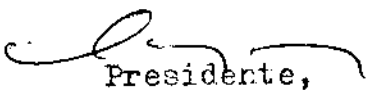
Por solicitação do Senhor Secretário, e em resposta a sua sugestão de construir um viaduto, e passarelas na via Anhanguera, contida em seu Ofício nº MEM. 11/75/02, cabe-me transmitir à Vossa Excelência, informações do Departamento de Estradas de Rodagem, contidas na INF-SUP/SET-161-21/01/1976, cuja cópia estamos remetendo em anexo.

Ficamos à disposição para prestar qualquer informação que seja de seu interesse.

Atenciosamente

Dê-se ciência aos Srs.
Membros da Comissão Especial.


AMBRÓSIO LEITÃO DA CUNHA
ASSESSOR DAS MUNICIPALIDADES


Presidente,

16/2/76.

Excelentíssimo Senhor
CARLOS UNGARO
DD. Presidente da Câmara Municipal de
JUNDIAÍ



SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

Autos	Número 12.412/DER/1942-14º Prov.	Prefixo
	Inter.º Pref. M. de Jundiáí	INF-SUP/SST-161-21/01/1976

Ref.: Memorando AMU-082/75

SENHOR SECRETÁRIO -

Em atenção ao Memorando em epígrafe e ao ofício MEM. 11/75/02 da Câmara Municipal de Jundiáí, de fls.151/152, informa a Diretoria Técnica que há necessidade de implantação de passarelas nos km 49, 54 e 60 e de um viaduto na altura do km 65 da Via Anhanguera.

2 - No entretanto, a execução dessas obras não consta do programa para 1976, razão pela qual o atendimento depende de atribuição de novos recursos e de autorização superior para inclusão em programação de obras.

3 - Nessas condições, submetemos o assunto à apreciação de Vossa Excelência.

ENGº WALDEMAR VALENTE
SUPERINTENDENTE

JAM/um.



JOÃO LUQUES FILHO

RR 11/76 do DER.