



INDICAÇÃO Nº

2771

Canalização das águas servidas nas proximidades da Praça Lázaro Luiz Zamenhof (Jardim Bonfiglioli).


ENCAMINHE-SE
Presidente
30 AGO 2005
OF.PR. 0805134 - -

CONSIDERANDO que as águas servidas, provenientes da lavagem de quintais e calçadas, escorrem nas proximidades da Praça Luiz Zamenhof, no Jardim Bonfiglioli (conforme fotografias anexas);

CONSIDERANDO que moradores e motociclistas que transitam pela Rua Líbia, em direção à Rua Bom Jesus de Pirapora, pedem providências, para evitar quedas no local, acidentes comuns ali,

INDICO ao Chefe do Executivo sejam adotadas as medidas que se mostrarem cabíveis e necessárias, junto ao setor público competente, objetivando a canalização das referidas águas.

Sala das Sessões, 30/08/2005


MARILENA PERDIZ NEGRO

ANEXO DA INDICAÇÃO Nº 2.771



INTERESSADO: Guido Monfreda e Moradores
 Endereço: Rua CICA nº 134 Fone: 46091292
PSS: Entre a Ruas Pitagoricas e Rua São Luiz
 Nós, todos os moradores da Rua Pica
 num trecho de 50 metros antes e depois do obstáculo dois lados da via, abaixo assinado, manifestamos
 nosso interesse pela implantação de um redutor de velocidade conforme mostra o croqui acima

Nº da casa	Nome Legível	R.G.	Concordo com o redutor.		Assinatura
			Sim	Não	
134	Guido Monfreda	3.435.814-6	X		
201	CRISTIANO MENDES TAVARES	013672598	X		
201	BEATRIZ SANTOS MARQUES TINGE	36876598-5	X		
40	RONALDO SALVO	906641297	X		
19	CLAUDIO A. GASPARI	8287505	X		
152	Adriana J. Queles	13.250.271	X		
74	Manoel Piufo	254340372	X		
74	Moisés L. Bulo	4586908	X		
74	Paulo S. Bursath	19260844	X		
74	CARLOS EDUARDO DE SOUZA	24472813-6	X		
	Roberto Teixeira Farias	34.131.898-X	X		
62	Thais de Mello	46010.615-6	X		Thais de Mello
62	Guaycho Mangum	24.471.636-5	X		Guaycho Mangum
46	José Machado	7.818.234	X		José Machado
46	Priscilla Ferreira	95587.441-3	X		Priscilla Ferreira
46	Ricardo Piella	24824242	X		RICARDO
205	Enzo S. Dias	34050616-7	X		Enzo S. Dias
255	Henrique E. TULLO	6309197	X		
90	Julio Cesar Santurum	25799399-X	X		
51	Antonino Massimo Neto	13254250-1	X		
51	Salvador Massimo/Moisés Massimo	1299693	X		
112	EDISON FRANCISCATO	8.919.510	X		
112 F	MARICA P. FRANCISCATO	27626848-27	X		
30	WILLIAM S. OLIVEIRA	26553533-7	X		
130	José Maria Gomonaji	2972540	X		
158	MARCELO BULO GOMONAJI	237845775	X		

Após o correto preenchimento deste documento, será realizada uma vistoria técnica para verificar a viabilidade da implantação do redutor.

24/08/2005

SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (lombada)**Normas para instalação do redutor:****RESOLUÇÃO 635/84**

Dispõe sobre a colocação de ondulações transversais às vias públicas.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO, usando das atribuições que lhe conferem o artigo 5º da Lei 5.108, de 21/09/66 que institui o Código Nacional de Trânsito e o artigo 9º de Regulamento aprovado pelo Decreto 62.127 de 16/01/68; e,

RESOLVE:

Art. 1º - A colocação de ondulações transversais às vias públicas dependerá de autorização expressa da autoridade de trânsito com jurisdição sobre a via (*) e das características da via em que se queira colocá-la.

(*) Secretaria Municipal de Transportes.

Art. 5º - Para a colocação de ondulações ... deverão ser observadas, ainda as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:

- a) Índice de acidentes significativo ou risco potencial de acidentes;
- b) Ausência de rampas com declividade superior a 4,5% ao longo do trecho;
- c) Ausência de curvas ou interferências visuais (arborização, lombadas, etc.) que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;
- d) Volume de tráfego inferior a 600 veículos por hora, durante os períodos de pico. A autoridade de trânsito poderá admitir volumes mais altos, desde que próximos dos acima estipulados, dos justificados por estudos de engenharia de tráfego no local de implantação do dispositivo.

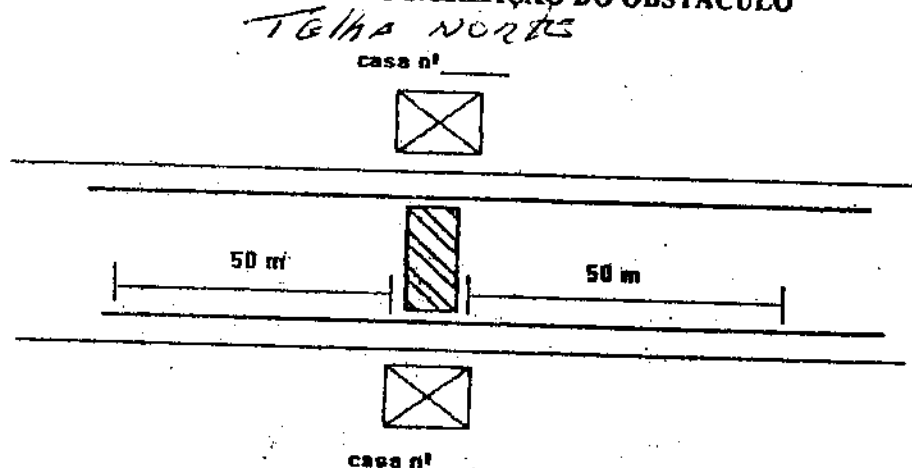
VANTAGENS:

Se observada a sinalização e velocidade determinada para o redutor (20 ou 30 Km/h dependendo do caso), pode-se:

- Reduzir o número de acidentes e a sua gravidade;
- Propiciar maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

DESVANTAGENS:

- Perda de fluidez no tráfego podendo gerar irritação dos motoristas.
- Aumento do consumo de combustível.
- Pode causar rachadura nas casas próximas a lombada.
- Causa problemas no transporte coletivo, tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros principalmente gestantes e pessoas com fraturas, etc.
- Gera atrasos em serviços de emergência (bombeiro, ambulância, polícia, etc.).
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas.
- Aumenta a poluição sonora com brecaças e arrancadas.
- Pode causar acidentes se não observada a sinalização existente.

SUGESTÃO DE LOCALIZAÇÃO DO OBSTÁCULO

Obs.: Para locar o redutor de velocidade devemos ainda observar que:

- na medida do possível, fique embaixo do poste de iluminação;
- fique distante da boca de lobo, bueiro e encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.
- o obstáculo seja visível a uma distância razoável.