Câmara Municipal de Jundiaí
São Paulo

INDICAÇÃO N.o 11.035

Abertura do acesso da Rua Palmira Cervi Bárbaro (Vila Hortolândia) para a Rodovia Vereador Geraldo Dias.

ENCAMINHE-SE
Presidente
09/NOV 1999
of. PM -
OF.PR. 1 1 99 93

CONSIDERANDO que inúmeros moradores da grande Vila Hortolândia estão reclamando o fechamento do acesso à Rodovia Vereador Geraldo Dias logo após a R. Palmira Cervi Bárbaro, sentido bairro-cidade (conforme reportagem em anexo);

CONSIDERANDO que esse acesso era muito usado pela população, e foi fechado pois motoristas irresponsáveis o usavam para fazer conversão a esquerda, sentido cidade - bairro, o que era proibido, mais agora a Av. Marginal é mão única não tendo possibilidades dos motoristas praticarem conversões proibidas,

INDICO ao Sr. Chefe do Executivo a conveniência de serem adotadas as medidas que julgar cabíveis e necessárias, junto ao setor público competente - e segundo considerar de merecimento a presente sugestão -, com vistas à realização dos serviços de abertura do acesso da Rua Palmira Cervi Bárbaro (Vila Hortolândia) para a Rodovia Vereador Geraldo Dias.

Sala das Sessões, 09/11/99

ANTONIO CARLOS PEREIRA NETO
"Doca"

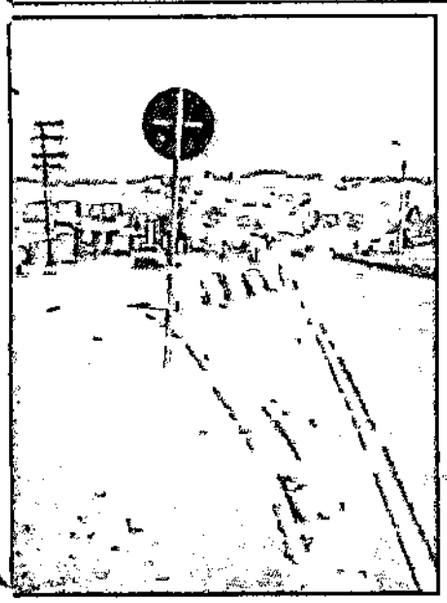
i1103599.doc/rc

215x315 mm

ANEXO DA INDICAÇÃO 11.035.

O ARAUTO - 1ª SEMANA - NOVEMBRO DE 1.999

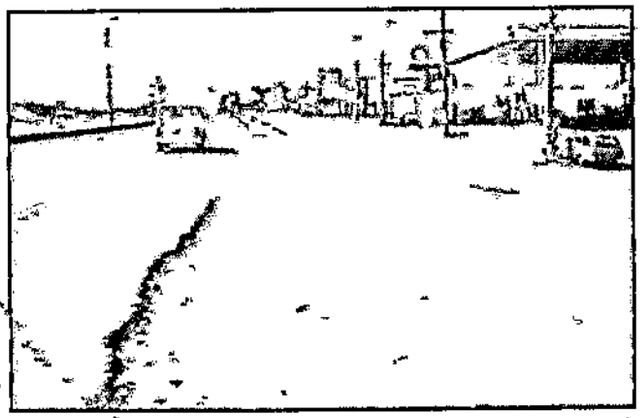
O ARAUTO EM CONTATO COM O POVO



Este é o acesso que está fechado e que a população quer que seja aberto. Neste trecho a Av. Marginal é mão única e facilita o acesso para a Geraldo Dias. No acesso a 200 metros acima, a Marginal é mão dupla e dificulta.

Moradores da Grande Hortolândia estão reclamando da Secretaria Municipal de Trânsito pelo fechamento do acesso à rodovia vereador Geraldo Dias, logo após a rua Palmira Cervi Bárbaro, no sentido bairro-cidade. Quando ainda não existia o canteiro central na atual Avenida Geraldo Dias, aquele acesso era aberto e deu causa à muitos acidentes, pois os motoristas irresponsáveis usavam o acesso para fazer a conversão a esquerda, no sentido cidade-bairro, o que era proibido. Naquela época os moradores do bairro reclamavam do descaso da Setransp, que não coibia os abusos.

Até que a Setransp resolveu tomar providências e fechou o acesso com pesados blocos de concreto, deixando claro que a medida seria provisória e que o acesso seria novamente aberto tão logo a avenida ficasse pronta. Já faz quase um ano que a avenida foi inaugurada, com o canteiro central tirando todas as possibilidades de conversão a esquerda, e o acesso continua fechado, com o que não concordam os moradores, que preferem entrar na Geraldo Dias por ali, do que no acesso próximo a rua Rio Claro, onde a Av. Prefeito José de Castro Marcondes (Av. Marginal) dificulta.



Este é o acesso irregular, que está sendo usado, inclusive por veículos pesados: caminhões, carretas etc., tudo porque o verdadeiro acesso à Geraldo Dias está fechado sem necessidade.

ACESSO ERRADO

Enquanto o acesso pela Palmira Cervi Bárbaro (foto 1), que é o certo, está fechado, os veículos que adentram na Geraldo Dias, vindos da rodovia João Cereser, ou parte baixa de Vila Hortolândia, estão entrando na Geraldo Dias pelo acesso, em terra batida e sem pavimentação, logo após a ponte sobre a João Cereser (foto 2), por onde a construtora diz que vai construir o acesso para a João Cereser, destinado aos veículos que segue pela Geraldo Dias, no sentido Jundiaí Mirim. Urge, portanto, que a Setransp se manifeste, ou melhor, tome providências, antes que acidentes graves comecem a acontecer no pedaço.