

CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

REQUERIMENTO N.º 1 345

Senhor Presidente

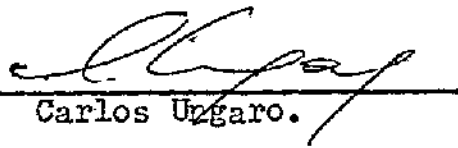
CONSIDERANDO que depois de muita controvérsia o trecho entre Jundiaí e Itaici coberto pela Estrada de Ferro Sorocabana foi extinto, ou paralisado;

CONSIDERANDO o enorme prejuizo que vem acarretando à região, pois era o único meio de transporte acessível, hoje paralisado, dificultando e encarecendo o transporte de riquezas;

CONSIDERANDO a importância do pequeno trecho, porém quase que vital à sobrevivência de municípios iminentemente agrícolas, que não têm outro acesso à capital senão por via férrea,

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o soberano Plenário, sejam enviados ofícios ao sr. Roberto Costa de Abreu Sodré, DD. Governador do Estado de São Paulo e ao Dr. Firmino Rocha - de Freitas, DD. Secretário dos Transportes do Estado de São Paulo, a fim de que S.Ex^{as} se dignem determinar providências no sentido de que volte a funcionar o tráfego ferroviário no aludido trecho.

Sala das Sessões, 12/10/1 970.


Carlos Uggaro.



SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DOS TRANSPORTES

CÂMARA MUNICIPAL JUNDIAÍ
EXPEDIENTE
23 DEZ 70
PROTOCOLO Nº
CLASSIF.

São Paulo, 11 de dezembro de 1980.

OF. OG. 731 / 70
Proc. ST-2218/70

Ciente. Com vista ao autor
Presidente
22/12/1980


SENHOR PRESIDENTE.

Pelo presente acusamos o recebimento do ofício DRP-10/70/10, onde Vossa Senhoria solicita a volta do tráfego ferroviário entre Itaici e Jundiaí.

Sôbre o assunto comunicamos a Vossa Senhoria, de açôrdo com as informações prestadas pela Estrada de Ferro Sorocabana, que a solução para o caso está na dependência dos estudos que estão sendo realizados sôbre o ramal.

Para melhores esclarecimentos juntamos ao presente cópia das informações prestadas sôbre o assunto , pela Estrada de Ferro Sorocabana.

Aproveitamos a oportunidade para renovar os nossos protestos de consideração e aprêço.


CLAUDIO SIMÕES FURQUIM
OFICIAL DE GABINETE

Ilustríssimo Senhor
CARLOS ÜNGARÓ
DD. Presidente da Câmara Municipal de Jundiaí
JUNDIAÍ - SP
=====

mcr.



Secretaria de Estado dos Negócios dos Transportes

Estrada de Ferro Sorocabana

S. Paulo, 4 de dezembro de 1970.

Diretoria

No. 33-105-1
J.10

Senhor Secretário,

Restituindo a essa Secretaria o ofício DRP.10/70/10, de 15.10.1970, bem como seu anexo, - Requerimento nº ... 1345 - ambos de interesse da Câmara Municipal de Jundiá, é de esclarecer a Vossa Excelência que o assunto foi examinado pela Vice-Diretoria desta Estrada que apresentou a seguinte informação:

"O sub-ramal de Itaipé-Jundiá está paralizado desde fevereiro do ano em curso. A propósito das causas que tornaram, na ocasião, impraticáveis as suas atividades, essa Diretoria Superintendente encaminhou à Secretaria dos Transportes, consubstanciado no ofício nº 8.70-J.20, minucioso relatório dando conta (nos dois últimos tópicos de folhas 4) da situação reinante no citado ramal, bem como das providências consideradas indispensáveis para restabelecer o seu funcionamento. A esta altura, é oportuno esclarecer que o Departamento Ferroviário daquela Secretaria já havia solicitado à Estrada subsídios para dar prosseguimento aos estudos sobre o sub-ramal em foco e a verificação da viabilidade de substituí-lo por serviço rodoviário, pensando assim resolver o problema.

À Sua Excelência o Senhor Engenheiro
FIRMINO ROCHA DE FREITAS
Digníssimo Secretário dos Transportes