



APROVADO

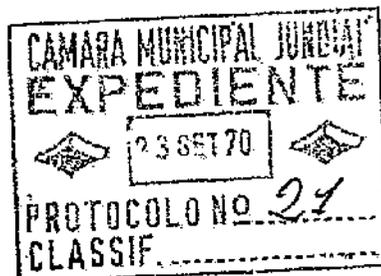
Sala das Sessões, em 23/09/70

*[Handwritten signature]*

## CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ

REQUERIMENTO N.º 1 282

Senhor Presidente



REQUEIRO à Mesa, na forma regimental, ouvido o soberano Plenário, seja enviado ofício ao sr. Prefeito Municipal, a fim de que S.Ex<sup>ª</sup>. se digne informar a esta Casa, o seguinte:-

- O rebaixamento do Rio Jundiá irá atingir toda a extensão do perímetro, ou somente em parte?
- Qual o motivo por que não foram iniciados os trabalhos, após a linha Sorocabana?

Sala das Sessões, 21/09/1 970.

*[Handwritten signature]*  
Pedro Oswaldo Beagim



# Prefeitura do Município de

CAMARA MUNICIPAL JUNDIAÍ
EXPEDIENTE
9 OUT 70
Jundiá
PROT. Nº
CLASSIF.

Em 9 de outubro de 1970

REF. N.º GP-L 640/70

PROC. N.º 7507

CLAS. 600-4-303

AO TRATAR DO ASSUNTO  
CITE A REFERÊNCIA

Conta, Com visto do autor  
*Walmor*  
Presidente  
14/10/70

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em resposta ao requerimento nº 1282/70 de autoria do Exmo. Sr. Vereador PEDRO OSWALDO BEAGIM, - cumpre-nos informar a V.Exa. o seguinte:

Os serviços de dragagem e retificação do Rio Jundiá estão sendo efetuados pelo Departamento Nacional de Obras de Saneamento, sendo que esta Prefeitura mantém com aquele órgão um convênio.

Quanto ao desenvolvimento dos trabalhos, o mesmo é de competência dos técnicos do D.N.O.S.

No ensejo, reiteramos nossos protestos da mais perfeita estima e elevada deferência.

Cordialmente,

*Walmor*  
(WALMOR BARBOSA MARTINS)

- Prefeito Municipal -

Ao  
Excelentíssimo Senhor  
CARLOS UNGARO  
DD. Presidente da Câmara do Município de  
JUNDIAÍ

vb



# Prefeitura do Município de Jundiá

CÂMARA MUNICIPAL JUNDIAÍ
EXPEDIENTE
- 5.º 0070
PROTÓCOLO Nº
CLASSIF.

Em 04 de novembro de 1970

REF. N.º GP-L 730/70

PROC. N.º 7507

CLAS. 600-4-303

AO TRATAR DO ASSUNTO  
CITE A REFERÊNCIA

Ciente. Com visto ao autor

*[Handwritten signature]*  
Presidente  
05/11/70

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em resposta ao requerimento nº 1282/70 de autoria do Exmo. Sr. Vereador PEDRO OSWALDO BEAGIM, - cumpre-nos informar a V.Exa. o seguinte:

Retornamos ao assunto. Apesar de colocada incorretamente a questão, eis que as linhas férreas da Sorocabana não cruzam o Rio Jundiá no perímetro urbano, fomos colher informações junto ao D.N.O.S., através do Engº. Olquídeo Lopes, segundo as quais o Rio Jundiá será totalmente redragado dentro do perímetro urbano. Todavia, poderão obstar o empreendimento: a ponte da Companhia Paulista de Estradas de Ferro (causadora de represamento) e o leito rochoso sob a ponte da Vila Lacerda, - que deverá ser dinamitado. É curial, após autorização do D.E.R., e o término da ponte que a Municipalidade está a edificar nas cercanias.

Na oportunidade, renovamos nossas expressões de mais perfeita estima e elevada deferência.

Cordialmente,

*[Handwritten signature]*  
(WALMOR BARBOSA MARTINS)  
- Prefeito Municipal -

Ao  
Excelentíssimo Senhor  
CARLOS UNGARO  
DD. Presidente da Câmara do Município de  
JUNDIAÍ

vb