



**CÂMARA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ**  
ESTADO DE SÃO PAULO

Identificação da Norma

**LEI Nº 478/1956**

Ementa

**ALTERA A LEI 153/36, QUE DISPÕE SOBRE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS E RESPECTIVA NUMERAÇÃO DOS IMÓVEIS.**

Data da Norma

**26/03/1956**

Data de Publicação

**05/04/1956**

Veículo de Publicação

**O Jundiaense**

Matéria Legislativa

**[Projeto de Lei nº 577/1955](#) - Autoria: Omair Zomignani**

Status de Vigência

**Revogada**

Observações

**Altera a Lei 153/36.**

**DENOMINAÇÃO**

**LOGRADOUROS PÚBLICOS - numeração**

**Autor: OMAIR ZOMIGNANI**

Histórico de Alterações

**Data da Norma**

**12/07/1972**

**Norma Relacionada**

**[Lei nº 1919/1972](#)**

**Efeito da Norma Relacionada**

**Revogada por**

## PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ



- LEI Nº 478, DE 26 DE MARÇO DE 1956 -

O PREFEITO MUNICIPAL DE JUNDIAÍ, de acôrdo com o que decretou a Câmara Municipal, em sessão realizada no dia 14/3/1956, PROMULGA a seguinte lei:

Art. 1º - A lei nº 153, de 21/11/1.936, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 1º - O proprietário arruador, no projeto submetido à Prefeitura, figurará uma nomenclatura provisória.

Parágrafo único - Essa nomenclatura será por letras ou números.

Art. 2º - Cabe à Câmara Municipal conferir às ruas e logradouros os nomes definitivos.

Parágrafo único - A nomenclatura oficial obedecerá às seguintes normas:

- a) não haverá na cidade nomes em duplicatas;
- b) terão preferência nomes de significação cívica e cultural e os evocativos locais;
- c) são vedados nomes de personalidades vivas;
- d) são vedadas as designações de pura lembrança ou homenagem pessoal, despidas de qualquer significação;
- e) é vedada a mudança de nome já oficializado, salvo casos excepcionallíssimos, de inconveniência ou duplicata.

Art. 3º - As artérias fisicamente unas e contínuas manterão o mesmo nome, salvo mudança considerável de direção, largura ou característica.

Art. 4º - Só podem denominar-se avenidas as artérias de grande tráfego com largura mínima de 20 (vinte) metros. A denominação "avenida" reservar-se-á às vias amplas, ajardinadas e muito arborizadas e às internas de parques. As ruas transversais e curtas chamar-se-ão travessas. As praças de retorno e as meras dilatações dispensam nomes.

Art. 5º - As ruas uma vez recebidas e oficializadas receberão placas padronizadas, colocadas pelo menos duas diagonalmente em cada cruzamento.

*V. T. T. T.*

25  
§ 1º - As placas oficiais serão metálicas, esmal-  
tadas com fundo azul escuro e letras brancas e terão as dimen-  
sões de 45 cm de comprimento por 25 cm de altura. As placas  
de ruas particulares serão também metálicas, vermelhas, com  
numeros ou letras brancas e terão as mesmas dimensões das pla-  
cas oficiais.

§ 2º - Da placa oficial constarão apenas a desig-  
nação genérica do logradouro e o nome, dispensada qualquer le-  
genda adicional ou explicativa, salvo casos excepcionálissi-  
mos, e da placa das ruas particulares constará apenas a de-  
signação numérica ou alfabética.

§ 3º - O emplacamento das ruas oficiais será exe-  
cutado pela Prefeitura e o das ruas particulares pelos pro-  
prietários, com instruções da Prefeitura.

Art. 6º - A numeração será métrica, pares do lado di-  
reito e ímpares do lado esquerdo do caminhamento e tendo sem-  
pre como ponto de partida os eixos constantes do art. 7º da  
presente lei.

Parágrafo único - Os muros e cercas com portões se-  
rão numerados de acordo com a presente legislação; os que não  
tiverem portões receberão números referidos ao ponto corres-  
pondente ao meio da testada.

Art. 7º - A numeração métrica dos prédios será fixa-  
da pela Diretoria de Obras, tendo como eixos referentes a Es-  
trada de Ferro Santos a Jundiaí e Estrada de Ferro Companhia  
Paulista, e noutro sentido o rio Guapeva e, em continuação as  
Ruas São João e Antenor Soares Gandra.

§ 1º - As Ruas transversais às Estradas de Ferro  
as numerações serão contadas a partir de cada lado das Estra-  
das.

§ 2º - As Ruas aproximadamente paralelas às Estra-  
das de Ferro, as numerações serão contadas a partir de cada  
lado do rio Guapeva, Av. São João e Rua Dr. Antenor Soares Gan-  
dra.

§ 3º - Fazem exceções as ruas aproximadamente pa-  
ralelas às Estradas de Ferro que atravessam os referidos ei-  
xos mencionados no § 2º.

Art. 8º - Juntamente com o imposto predial do ano em  
que entrar em vigor a nova numeração, a Prefeitura cobrará de  
cada proprietário uma taxa especial de \$ 20,00 (vinte cruzei-  
ros) pelo serviço de novo emplacamento.

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua  
publicação, revogadas as disposições em contrário.

  
Arq. VASCO A. VENCHIARUTTI  
Prefeito Municipal

Publicada na Diretoria Administrativa, da Prefeitura Mu-  
nicipal de Jundiaí, aos vinte e seis dias do mês de março de  
mil novecentos e cinquenta e seis.

  
VIRGILIO TORRICELLI  
Diretor