

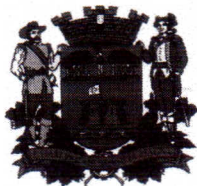
# **Câmara Municipal de Jundiaí**

## **COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA**

### **ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA**

**AUDITÓRIO “ELOY CHAVES” - 14 de abril de 2015, às 16:30 horas**

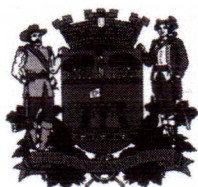
Ata da Reunião da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Jundiaí – CIMU, Estado de São Paulo – 16ª Legislatura, realizada aos catorze dias do mês de abril de dois mil e quinze, com início às dezesseis horas e trinta minutos, no Auditório “Eloy Chaves” (Plenarinho) sob a presidência do vereador Paulo Eduardo Silva Malerba, com a presença dos vereadores José Carlos Ferreira Dias, Márcio Petencostes de Sousa e Rafael Antonucci, do Secretário Municipal de Transportes Wilson Folgozi de Brito, do Diretor do Departamento de Operações de Trânsito Rogério Alves dos Santos, da Diretora do Departamento de Transportes Coletivos Samila Maria Barreto Marco Antonio, do Diretor Técnico da Secretaria Municipal de Transportes Thiers Costa Marques Neto, e ainda com a presença das assessoras parlamentares Iolanda de Oliveira, Elza Francisca de Carvalho e Danielle Tega, conforme lista de presença assinada em anexo. O presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba apresenta a pauta, baseada nos temas a serem debatidos entre os vereadores e a Secretaria Municipal de Transportes: instalação e manutenção da cobertura de ônibus; reforma dos terminais de ônibus; gestão das linhas de ônibus; sinalização de trânsito; intervenção no trânsito; demora na resposta e realização de ações, aparentemente simples, por parte da Secretaria Municipal de Transportes. Convida a compor a mesa o Secretário Municipal de Transportes Wilson Folgozi de Brito, o Diretor do Departamento de Operações de Trânsito Rogério Alves dos Santos, e a Diretora do Departamento de Transportes Coletivos Samila Maria Barreto Marco Antonio, que se colocam disponíveis para responder as perguntas dos vereadores presentes. O vereador Márcio Petencostes questiona sobre a demora das ações da Secretaria Municipal de Transportes em diferentes bairros da cidade, notadamente na região do Jardim Tamoio, problema que gera a insatisfação de moradoras e moradores. O vereador Rafael Antonucci cita algumas situações pontuais, cobra agilidade no atendimento das demandas, solicita a presença do secretário no bairro e pede que seja discutida a implantação do BRT. O vereador Márcio Petencostes comenta sobre a dificuldade da população do Jardim Tamoio que precisa, muitas vezes, ir ao terminal para não correr riscos nos pontos de



# Câmara Municipal de Jundiaí

## COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

ônibus do bairro. O vereador Rafael Antonucci fala sobre o problema relacionado à venda de drogas dentro dos terminais de ônibus, principalmente no Terminal Vila Arens. O presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba cita uma antiga demanda da população referente à Avenida Henrique Brunini, pendente desde 2013. Apesar das duas visitas técnicas ao local, a questão não foi solucionada e ainda há necessidade de faixa e sinalização. Destaca a resistência da engenharia da Setransp em aceitar certas mudanças e as dificuldades de articulação entre as diretorias de Trânsito e Transporte, e entre a Setransp e outras secretarias municipais. Ressalta também as necessidades de diminuir os obstáculos burocráticos e de aprimorar a relação entre edis e a Secretaria Municipal de Transportes. O vereador Rafael Antonucci coloca-se favorável ao sistema de radares que estava em voga até o final de 2013, e pede esclarecimentos a esse respeito. O vereador José Carlos Ferreira Dias pergunta sobre a visita na Água da Prata e sobre semáforos em três locais da cidade: na Rua Fernão Dias, no cruzamento da Rua Brasil com a Rua São Luiz e no bairro Santa Gertrudes, próximo à creche. Após esses apontamentos, o Secretário Municipal de Transportes Wilson Folgozi de Brito inicia os esclarecimentos apresentando sua equipe de trabalho. Explica a atual divisão entre as diretorias, ponderando que, atualmente, a diretoria de trânsito está melhor estruturada, e informa que já foi feito um pedido de reformulação para que haja maior articulação entre trânsito e transporte. Reconhece a necessidade de dar um caráter mais dinâmico às relações com outras secretarias, já que as Secretarias Municipais de Planejamento e Meio Ambiente, de Obras e de Transportes estão muito ligadas, e enfatiza que o BRT exige uma integração ainda maior. Em relação à equipe técnica e de engenharia, identifica a resistência em adotar sugestões que não são vistas como a melhor solução. Destaca a necessidade de melhorar a relação com membros da Câmara Municipal, e elucida que o Diretor do Departamento de Operações de Trânsito, Rogério Alves dos Santos, conversará com a equipe em busca de oferecer respostas explicativas às solicitações. Expõe algumas explicações sobre a questão das multas de trânsito, explicando que: a) em 2013, foram cerca de 120 mil multas na cidade; b) entre outubro e novembro de 2014, dobrou o número de equipamentos, subindo de 35 para 70; c) como consequência, o ano de 2014 apresentou cerca de 260 mil multas, sendo que 80% destas foram resultados dos radares; d) cerca de 85% das multas são por excesso de velocidade, principalmente de motoristas que aceleram para passar no sinal amarelo. Diante disso, relata que uma das propostas para a nova colocação de aparelho é



# Câmara Municipal de Jundiaí

## COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

deslocar a medição, instalando os radares alguns metros antes dos cruzamentos. Enfatiza que a diretriz do termo de referência para o edital de licitação não se direciona apenas ao radar, mas também a uma “gestão de trânsito”. Prevê que esse edital saia até final de maio, a licitação, em junho, e até o final de agosto pode ser firmado o contrato. Aborda também a necessidade de verba para que seja realizada uma campanha de conscientização. Sobre o cronograma do BRT, explica que o desenvolvimento do projeto básico será feito até o final de maio; já o projeto executivo tem previsão de ser finalizado entre julho e agosto. O valor da obra é de 135 milhões, financiado pelo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), e o corredor a ser construído será de 4,3 Km. Acrescenta que o projeto básico está sendo feito pela FDTE (Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia), vinculada à Poli-USP. A Diretora do Departamento de Transportes Coletivos, Samila Maria Barreto Marco Antonio, afirma que está em andamento o processo licitatório para a compra de abrigos, e que estes serão colocados quando chegarem. Explica que as solicitações que dependem apenas das Secretarias Municipais de Transportes são atendidas de forma mais rápida, enquanto aquelas que dependem de outras secretarias passam por um processo mais demorados. Em relação à manutenção dos terminais e ao problema da presença de drogas, afirma que está sendo realizada uma parceria com a Guarda Municipal. Sobre esse tema, o Secretário Municipal de Transportes, Wilson Folgozi de Brito, pondera que: a) a demanda é superior ao efetivo da GM; b) atualmente não existe uma estrutura própria nos terminais, mas há previsão para que sejam instaladas uma base da GM em cada terminal; c) essa base também teria característica de atendimento regional; d) sem a presença da GM, dificilmente será possível solucionar os problemas de segurança nos terminais; e) não há a figura do administrador nos terminais, apenas responsáveis pela operação das linhas; f) há também uma questão contratual em relação à administração dos terminais. Diante dos obstáculos para conseguir verba direcionada à manutenção e reforma dos terminais de ônibus, trabalha-se com a possibilidade de contrapartida com grandes investimentos. Já há uma proposta em andamento com um empreendimento no Eloy Chaves, que possibilitaria as reformas dos terminais do Eloy Chaves, da Vila Hortolândia e do Central, abrangendo problemas como pintura, elétrica, hidráulica, banheiros, entre outros. O terminal Vila Arens passará pela reforma com a implantação do BRT. O vereador José Carlos Ferreira Dias aponta os transtornos causados pela empresa de ônibus Rápido Luxo Campinas, e o Secretário Municipal de Transportes

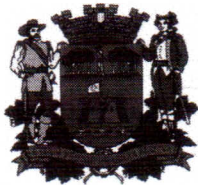


# Câmara Municipal de Jundiaí

## COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

afirma que o contrato dessa empresa é feito com o Governo do Estado de São Paulo, através da ARTESP. Acrescenta que, após o BRT, a Rápido Luxo Campinas fará integração no terminal Vila Arens. A Diretora do Departamento de Transportes Coletivos, Samila Maria Barreto Marco Antonio, aponta a utilização de água de reúso para lavar os terminais, e a limpeza que está sendo realizada como ação contra a dengue. Além disso, cita a intenção de realizar campanhas em escolas para evitar casos de pichação. O Diretor do Departamento de Operações de Trânsito, Rogério Alves dos Santos, comenta sobre a dificuldade de integração entre as secretarias e as diretorias, apontando que entre estas já está acontecendo. Afirma que o principal ponto a ser trabalhado é a mudança de mentalidade a partir da perspectiva da “mobilidade”. Enfatiza que a equipe técnica é de grande qualidade, mas que falta sensibilidade ao tratar com solicitações encaminhadas por edis. Por esse motivo, passa a ser sua atribuição os contatos e a tarefa política. Acrescenta que a prioridade a problemas coletivos é feita a partir de um filtro, no qual se realiza a análise global de uma série de pedidos pontuais, que são respondidos a cada vereador ou vereadora, cabendo a este(a) a transmissão da resposta a quem tenha solicitado. Diante desse quadro, o mapa de implantação de projetos, que hoje se encontra na área técnica, vai passar à diretoria, sendo tratado como questão política. A reunião é encerrada pelo Presidente às dezoito horas e nove minutos. Para registro, lavra-se esta ata, que, após lida e aprovada, segue assinada pelos senhores membros da Comissão de Infraestrutura e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Jundiaí – 16ª Legislatura – 2015/2016:

Presidente vereador Paulo Eduardo Silva Malerba \_\_\_\_\_;  
vereador José Adair de Souza \_\_\_\_\_;  
vereador José Carlos Ferreira Dias \_\_\_\_\_;  
vereador Márcio Petencostes de Souza \_\_\_\_\_ e  
vereador Rafael Antonucci \_\_\_\_\_.



**Câmara Municipal de Jundiaí**  
COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

**REUNIÃO ORDINÁRIA – 14 DE ABRIL DE 2015**

LISTA DE PRESENÇA

Membros

1. Paulo Eduardo Silva Maluza.
2. ~~Jose de Souza~~
3. ~~Jose de Souza~~
4. ~~Jose de Souza~~
5. ~~Jose de Souza~~

Convidados

6. Solanda de Oliveira.
7. Theres C. manoues NETO
8. Grazi Francisca de Carvalho -
9. Salmira m<sup>a</sup> Barreto m. Antonio
10. Rogério Alves dos Santos
11. Wilson Folgozi de Brito
12. Danielli Segn
13. ~~\_\_\_\_\_~~
14. ~~\_\_\_\_\_~~
15. ~~\_\_\_\_\_~~
16. ~~\_\_\_\_\_~~
17. ~~\_\_\_\_\_~~
18. ~~\_\_\_\_\_~~
19. ~~\_\_\_\_\_~~
20. ~~\_\_\_\_\_~~
21. ~~\_\_\_\_\_~~
22. ~~\_\_\_\_\_~~
23. ~~\_\_\_\_\_~~
24. ~~\_\_\_\_\_~~
25. ~~\_\_\_\_\_~~
26. ~~\_\_\_\_\_~~
27. ~~\_\_\_\_\_~~